



**船长亲自驾驶**

2008年12月7日早晨7点,中国海监51、46船从舟山锚地驶出,向东海进发。它们正在执行一项筹划已久的任务:计划在一天之后进入钓鱼岛海域巡航。

8日凌晨,时任51船船长、现中国海监东海总队指挥处副处长何旭明亲自担任驾驶员。随着钓鱼岛越来越近,日本船只随时可能“杀出”。这种氛围在5点50分打破。何旭明向此次行动的海上总指挥,时任中国海监队东海总队总队长刘振东报告:编队已经进入钓鱼岛12海里!接下来的近1个半小时内,日本船只没有出现,编队开始绕岛巡航勘探。

此时东方渐亮,随着编队离岛越来越近,视野之中的岛屿逐渐清晰放大。进入12海里,即完成了最重要的任务内容。此行钓鱼岛,海监船还有更多目标,其中最主要的一项是收集钓鱼岛周边信息。

**初次交锋斗技**

7时10分之后,当编队巡航至钓鱼岛南侧时,51船左前方出现了桅杆的影子,日方船pl126“国头”现身。20分钟后,发现“异样”的日本船改变航向,加速向我方编队扑来。

眼看要碰头时,“国头”突然以一个180度的转向(这是非常规操作动作),从51船左舷插入编队与钓鱼岛之间,试图用船身阻挡中国海监船,不让其接近钓鱼岛。

此时的中国海监船以二敌一。海监46船辅助51船,但“国头”显然看出51船是指挥船,因此不离不弃,始终严卡内线。

为了接近钓鱼岛继续取证调查,51船开始和“国头”斗技。通过不停地变换速度打速度差,结合变向卡位,双方不停地试图让自己插入对方与钓鱼岛之间。

双方展开争抢的回合很多。在此过程中,中国与日本船最近距离不足百米,对方船上的人脸都清晰可见。正常情况下,0.5海里(1海里=1852米)是两船的安全距离,百米远远小于这个数字。

此时51船的驾驶室里,聚齐了海上指挥小组的6名成员,包括时任中国海监东海总队总队长刘振东、时任中国海监东海总队副总队长郁志荣、时任第五支队支队长罗家诚、维权支队的副支队长董襄戟、何旭明和蒋法良。同时,驾驶室里的驾驶员由平时的1人增加为3人,来回瞭望,防止死角。

**郑重宣示主权**

双方对峙之中,头顶实现飞机轰鸣。日本的“比奇”固定翼飞机到达现场,在头顶盘旋10分钟后飞离。

这时,坐镇上海的国家海洋局东海分局局长张惠荣指挥道:51、51,主动喊话!主动喊话!“喊话”是海监船巡航执法过程中最主要的环节。51船先用英文喊道:这里是中国海监51,请告知你船目前船位、船向和船速。未收到回复后,又用中文声明:钓鱼岛及其附属岛屿自古以来就是中国的固有领土。中国海监51船与中国海监46船正在中国管辖海域执行例行性巡航任务,你船行为已经侵犯了中国的主权,请立即停止侵权行为,离开此地!这时收到日方回应:听不懂。

中国海监船一般只用英文或中文喊话,在此次行动中,专门在执法队增加了一名日语喊话队员。于是中方第三次用日语喊话。喊话后,日本船只默不作声。

8时50分,日本海上保安厅巡视船pl03“久高”驰援现场。获得增援的日本船遂展开一对一架势,“久高”拦截46船,“国头”拦截51船,阻挡编队靠近钓鱼岛。

这时,空中再次出现飞机,日本海上自卫队的p-3c反潜巡逻机绕行三周,15分钟后离去。

一段沉默后,“久高”要求通话。日方称中方海监船为

3年多前的2008年12月8日,中国海监46、51船,曾经有过一次贴近钓鱼岛的特殊航行,那是中国公务船首次进入钓鱼岛周边12海里区域。此次巡航开启了中国公务船巡航钓鱼岛的先河。近日,《瞭望东方周刊》记者采访了“12·8”巡航钓鱼岛的多位亲历者。

## 中国海监船 3 年前巡航钓鱼岛

海洋调查船,以禁止海洋调查的名义要求我编队离开所谓的“日本领海”,同时在船舶的液晶显示屏上打出“在日本领海内不得作业,下锚,漂泊,徘徊”。

此时中国海监船编队已经绕钓鱼岛一周,信息收集完毕,主要任务都已完成。听到日方喊话,陆上指挥局长张惠荣紧急请示北京总指挥部,要求继续绕岛航行,同时,要求51船继续对日方喊话,严正表明立场:你船要立即停止干扰我船行动,立即离开我国管辖海域,否则由此引起的一切后果由你方承担!

**中国商船声援**

由于已经收集完毕数据,此时中国海监船转移重点,不再尝试挤占内线,而是不断通过喊话宣示中国对钓鱼岛的主权。

海监51船二副朱志清告诉记者一件趣事,正在中日双方船只对峙时,附近海域正好有一条中国商船经过。通过高频电台收听“现场直播”的中国商船立即“冲进来”声援中国海监,在高频里痛斥日本,要求日本归还钓鱼岛。

下午1时刚过,局面僵持之际,51船前方又出现一艘日巡视船pl61“波照间”,航速之快足足超过30节(1节=1海里/小时。中国海监51船全速不到20节)。此船前甲板有未穿炮衣的火炮和固定的高压水枪,四周安装了防撞撞的设施,一看便是对付保钓船只的专用船。它来势汹汹,一到现场便对51船拍照录像。

随着日本船增多,中国海监开始将航线从钓鱼岛转向其附属的赤尾屿、黄尾屿等岛屿,并继续与之周旋。

在编队对钓鱼岛巡航9小时58分钟后,日本海上保安厅pc219“八重月”到达现场。此船吨位小、速度快,显然是防止中方登岛而来。

在“八重月”到达现场8分钟后,我编队收到指挥部返航的命令,随即收兵,掉头西北。面对离去的中国海监编队,日本pl61船在编队左侧,贝尔直升机在编队右侧伴航。到18时15分,当我编队距钓鱼岛约26海里处时,日巡视船返航。

(摘自《瞭望东方周刊》第36期 芦焱/文)

松,工作起来办事效率都要高些!”

从他家里搜出的两百多双皮鞋,一百多件衣裤,都是阿玛尼、范思哲、蔻驰等奢侈品牌。他批评女检察官时尚品位低,“你还是个女人呢,穿的鞋都没有我的好。”还教育对方,买几百块钱的鞋油保养皮鞋。检察机关查明,丁萌前后共受贿161万多元,贿赂款多用于买奢侈品。

有着“LV女王”之称的辽宁省抚顺市政府原副秘书长江润黎,专门有座190平米的宅子存放奢侈品,包括48块劳力士等名牌手表、253个LV等手提包、1246套高级名牌服饰和600多件金银首饰,所有物品合计2200多件,总价值超过420万元。

江润黎曾执掌抚顺国土规划。有报道说,一次,一个开发商给她打电话,江润黎说自己正在香港。开发商赶紧派出公司女副手,火速前往香港陪江润黎逛街。在香港,女副手给江润黎买了一个LV包。此后,女副手又陪江润黎在广州买了多个包,让江润黎心满意足地回到抚顺。这家开发商因此得到江润黎在审批、规划等方面多项好处。2009年,江润黎被判无期徒刑。

**豪华穿戴暴露腐败面目**

收入和行头的反差,成为很多官员落马的导火索。

早在1998年,时任沈阳市市长的慕绥新邀请香港记者来沈采访发展成就。一位记者发现,慕的衬衣、领带、西服、皮鞋等,皆为名牌,粗略一算,少说也得几万港元。媒体据此说:“慕绥新因豪华穿戴,暴露了自己的腐败面目。”2001年10月10日,因犯有受贿罪和巨额财产来源不明罪,慕绥新被判处死缓。

一个个历史教训后,官员们开始懂得低调。今年“两会”期间,记者询问登喜路专卖店销售经理得知,“对以成熟、稳重而自居的男士具有一贯的吸引力”的这个品牌,“一般售价一万元左右,没有明显标志、外观比较低调的公文包最受欢迎”。而登喜路中国区总裁瑟里加尔2009年曾说:“登喜路一直是广受中国商人和政府官员喜爱的品牌。”

北京一家媒体曾随机抽取分析北京法院2005—2007年间审理的100件受贿案,结果表明,受贿官员过年时收受的礼单中,轿车与房子分列第二和第三,名列第一的是“小件奢侈品”。

有媒体引述中共北京市纪律检查委员会一位纪检干部的话。他说,近几年,已经开始组织纪检干部学习一些关于艺术品和奢侈品的知识,“以前出现过这样的情况,要不是受贿人自己交代,我们很多纪检干部可能并不知道一副眼镜架也有几百万的。”

(综合《南方人物周刊》第32期、《沈阳日报》、《重庆晚报》等)



2012年9月21日  
星期五  
壬辰年八月初六  
第三十八期  
湖南日报报业集团主办  
国内统一刊号:CN43-0032  
邮发代号:41-12  
全国邮政投递服务热线:11185  
本报邮箱:web-bwb@163.com

### 微言“箴”听

朋友来了有好酒,若是那豺狼来了,迎接它的有猎枪 针对中日钓鱼岛争端升温之际,美国国防部长帕内塔来华,中日争端中美国会否拉偏架?《人民日报》言辞激烈地表示:美国如想在中日之间挑拨是非,“分而治之”,充当所谓“离岸平衡手”,从中渔利,那算盘打错了。中国有首歌唱得好:“朋友来了有好酒,若是那豺狼来了,迎接它的有猎枪”。好话说了一箩筐,何去何从,就看相关国家如何取舍,如何行动。

**如果不讲规则只谈道德,正常的国家也会堕落成肮脏的国家** 胡适先生在其日记里曾有经典的论述:“一个肮脏的国家,如果人人讲规则而不是谈道德,最终会变成一个人人味的正常国家;一个干净的国家,如果人人都不讲规则却大谈道德、高尚,最终这个国家会堕落成为一个伪君子遍布的肮脏国家。”

**下河救人不算见义勇为** 对于小伙在洛阳凌波沙滩浴场救人溺水,河南省见义勇为基金会洛阳分会秘书长袁主任明确表示,下河游泳不属于《条例》规定的见义勇为适用范围,即使两位女孩出面作证,也不符合第二条规定,第二条强调国家利益、集体利益或他人的人身安全、财产安全受到“不法侵害”。

**大部分孩子的未来将被应试所葬送** 从孩子出生开始,胎教、早教、各种培训班、训练营……目标只有一个:让孩子考进名校。本来360行,行行出状元,现在落得状元似乎只有一个——考试第一。就算前20%都有前途,那后80%的孩子的未来都将被应试所葬送。

**“人民公仆”禁止与外国公民结婚** 俄罗斯国家杜马打算禁止“人民公仆”与外国公民结婚。统一俄罗斯党内部正在制定相关法案。法案起草者叶夫根尼·费奥多罗夫表示,如果官员的妻子或丈夫是外籍人士,则意味着此人将没有资格担任政府公职。这将对官员的新限制。现在,只有接触国家机密的官员不能与外国人结婚。

**官员“适度偷窃”可以接受** 印度北方邦一名地方官员日前在一次官员集会上说,“只要全身心努力工作,官员适度‘偷’一点儿,只要别太过分,还是可以接受的”。这一言论,引起国内轩然大波。有人谴责地方官的言论就像政府的政策,这种论调相当于“政府颁发了盗窃公共资金的许可证”。

**中国最大的问题不是不知道是非,而是做不到** 梁文道说,现在很多人说国人道德败坏,说国人变得冷血、冷漠。事实上,今天中国最大的问题,并不是我们不再知道什么才是非对错,我们知道却做不到。在伦理学上有两种情况:第一,道德无力感;第二,道德冷漠。

(综合《人民日报》、《中国青年报》、《南风窗》等)

# 所有的垄断都要反对吗？

**周末 靳**

在很多人的观念里,垄断就是低效率的,就是对社会公平有害的。因此,有人提出“一切垄断都应当坚决反对和打破”,还有人提出“向垄断行业‘开战’,把现有垄断行业全部改造为竞争性行业”。这些似乎充满改革精神的提法,其实违背了基本的经济学常识。

**一定的垄断还是必要的**

首先,供水、供电、供热、供气、铁路运输、公共交通等属于自然垄断行业,这些行业的垄断经营具有合理性。自然垄断一般具有公益性的特点。如果很多企业在自然垄断行业进行竞争,会造成严重的资源浪费。例如,在同一个城市里,不能去铺设两套供水或供电网络;铁路运输如果“碎片化”,要么运营成本大幅提高,要么运费大幅飙升。

其次,邮政专营、烟草专卖、知识产权等国家垄断或国家授予的垄断,是为了克服“市场失灵”。比如,邮政业务如果完全市场化,必然出现盈利业务抢着干、亏损业务无人干的局面,因成本过高而肯定亏本的偏远地区的邮政业务可能无人经营,人民通信权利就无法得到保障。

第三,即使在竞争性领域,也不能简单、片面地强调完全破除垄断。比如,全球大型客机市场被美国波音公司和欧洲空中客车公司所垄断,电脑操作系统软件市场被美国微软公司和苹果公司所垄断,世界制药、汽车制造、计算机中央处理器等领域也都被极少数大型跨国公司所垄断。在世界经济竞争中,没有一定的产业集中度,就不能提高国际竞争力。我国一些领域正是由于产业集中度不高、恶性竞争严重,才造成在国际市场上只能任人宰割。

其次,要防止垄断企业滥用市场支配地位。某些垄断行业收费高、服务差,强买强卖,群众意见最大、最集中,这些都与相关企业滥用市场支配地位有关。例如,供电部门强制用户购买其指定的电表,有线电视公司要求用户统一使用其指定的机顶盒,银行在服务合约中写入于己有利的“霸王条款”,电信企业联手维持高价格。应该看到,这类滥用市场支配地位的行为还大量存在,而这类行为往往又与政企不分有关,客观上造成既限制公平竞争又加剧不正当竞争,损害消费者利益等现象,必须着力解决。

第三,要加强政府监管和社会监督。由于垄断行业的经营者具有市场支配地位,对消费者来说,它们提供的服务就具有不可选择性,因此政府监管和社会监督就是不可缺少的,否则消费者权益就无法保障。这种政府监管、社会监督不仅包括对企业市场行为的监管监督,如价格管制、价格听证等;而且包括对企业内部经营管理的监管监督,如颁发奖金福利以致某些行业收入畸高等。

**垄断行业由私企经营 能给老百姓带来好处吗**

现在有些人只要谈到垄断行业的国企,就

贴上“与民争利”的标签。问题是,如果垄断行业改由私人企业经营,就能比现在更好吗?

从本质上说,国有企业的最终所有者是全体人民,它们的利润最终要归民所有、用于于民,因此没有必要通过牺牲人民群众利益来牟取高额垄断利润。从实践来看,政府部门不是完全以盈利的多寡来衡量国企的业绩,还会考察其社会责任履行状况等多种指标;在多数垄断行业,政府都实行了比较严格的价格管制和监督,防止国企片面追求利润最大化。如果私营企业控制垄断行业,这些都是很难做到的。

以供电为例。目前,我国的工业电价居世界中等水平,而居民电价远低于同等发展程度的国家。我国是电力供不应求的国家,每年用电高峰期都会出现严重的电力短缺。因此,政府要进行调控,以优先保证居民用电。如果供电改由私企垄断经营,它以利润最大化为目标,还能保持目前的电价吗?

再看成品油价格。过去不少人认为我国是一个高油价国家,但2012年5月美国彭博新闻社列出的一份全球55个国家的油价排名中,中国的油价排名第42位,是油价较低的国家。中国人均能源极度匮乏的国家,维持较低的油价相当不容易。很难想象,如果我国的三大石油公司都是私企,还能保持目前较低的油价吗?

近年来,西方一些人恶意丑化我国的国企,宣称国有企业与市场经济是无法相容的,中国的国企充斥着腐败和低效,只能依靠垄断和政策支持才能获得竞争力。对此,我们应该有清醒的认识。改革是为了兴利除弊,推进垄断行业改革绝不是要改掉我们的固有优势。

(摘自《求是》2012年第18期 吴强/文)



一直被国人诟病,而这一次的形象工程似乎排场很大,以前的形象工程都没有领导们亲自“参演”,这一次领导们全副武装,左右消防伴随,前后摄像随行,这样的“影帝”还是没有为好。

**“治理”总是成“敛财”?**

河南省郑州市为治理超载,在多处设立了流动治超点。但记者调查发现,某些超限超载监测站变身成为了收费站,甚至出现了以购买月票来代替超载罚款的行为。有司机称,一辆四轴货车交费1200元后即可保证一个月免交罚款。

很显然,当地相关部门特意设立的“治超点”,早已沦为了不折不扣的“收费站”。这样一来,势必会放大批超载车辆的上路,这不仅会对大桥、道路等基础设施带来过早折损的影响,更容易引发交通事故,危害人民群众的生命和财产安全。

近年来,少数执法部门利用手中的职权大搞利益寻租,把执法权视为敛财工具,应当引起警惕。比如,一些城管执法部门面对违建等问题时,在收受好处费后便对问题随意纵容,却在一些小商小贩面前露出粗暴执法,不仅容易引发社会矛盾,也无法真正解决问题。有的执法部门居然把收取罚款作为硬性规定,把执法人员收取罚款数额作为考量绩效的重要条件,实在让人大跌眼镜。

“乱收费”、“滥罚款”等问题的层出不穷,不仅容易引发公众的不满,也无法从根本上整治各类社会问题。如此执法行为的大加存在,难免会对社会的和谐稳定造成负面影响,败坏政府的公信力。

(据新华社9.18)

责编:王恒 范莉娜 责校:钟智勇

奢侈穿戴频致贪官落马

在各类举报、人肉搜索和官员落马的网帖或新闻中,奢侈穿戴,往往成为一根导火索,最终“爆”出官员的贪腐丑闻。

有官员戴着70万元的表

对于许多草根网民来说,认识奢侈品是从围观官员开始的。2009年,网民认识了原南京市江宁区房产局局长周久耕的“九五至尊”——单价可达1800元一条的天价烟。接着,周久耕“带”网民认识了他的凯迪拉克汽车和江诗丹顿手表——一块江诗丹顿,最便宜也要9万元左右。

仍在调查之中的“表哥(陕西省安监局局长杨达才)”事件,让普罗大众的“鉴宝”能力再一次得到检验升华。

在接受微博访谈时,杨达才承认,自己有5块表,但强调,所戴手表“最贵的一块是今年买的万宝龙,价值是3.5万元,不是江诗丹顿”。但网友又陆续扒出他的第6块到第11块手表,总价几何,难以估算。

有网友戏称,“表哥”全身都是宝。他的眼镜,也被网友指认为是“LOTOS”品牌,据说“镜架最低售价是13.8万元”,堪称奢侈品中的极品。

一网友通过官员在网上的公开照片,利用对钟表的业余知识,发现了众官员腕上的奢侈品:

某市一个组织部部长,戴着网购价近8万元的积家MAS-TER小三针表,给贫困户送食用油;

西部某省会城市市长,戴着卡地亚蓝气球表,价值6万元;

一位曾在海关系统任职的高官,仅公开图片中能看到的手表,加起来就值近四十万元……

这位网友还发现,某司长戴了块市价70万元的百达翡丽。

浪琴、劳力士、欧米茄、卡地亚、雷达、百达翡丽等名表的身影,在中国官员的腕上都没落下。网友总结,官爷们最认的款式集中在劳力士、欧米茄星座、浪琴嘉岚和雷达精密陶瓷等,一些沿海的、更高级的官员,已喜欢上了积家、格拉苏蒂、卡地亚这些新宠。

**有官员被称为“LV女王”**

除了腕表,皮鞋、衣裤、箱包和领带等,也是很多官员的心头爱。

在一家高级会所上班的李丽(化名)说,北京有一个本土服装品牌,衣服价钱几乎能与国外奢侈品品牌看齐,它的消费者,相当一部分是国内女性官员。

被称为“最时尚贪官”的重庆沙区征地办官员丁萌,在囚服里穿着800元的耐克T恤。这着实不是他的正常品位。据媒体报道,他对前来审理他受贿案的女检察官说:“我的西装没有1万元以下的,我喜欢意大利的诺德福隆,像几千块的金利来、堡尼等,我是不会去看的,最贵的一套是卡沃奇的,四万多……穿这些名牌我自己都感觉一身轻

地址:长沙市芙蓉中路一段469号湖南新闻大厦6楼 电话:84329417(广告) 88317911(编辑部) 发行热线电话:0731-84326439 邮编:410005 湖南在线网址: http://www.hnol.net 本报分印点:西安、沈阳、北京、济南、成都、重庆、南京、福州、兰州、昆明、南宁、郑州、南昌、长沙等14个城市。