

# “小公交”遭禁，公交拟进社区

## 目前正在规划 长沙未来公交：快速公交、主干线、次干线、小区公交



■记者 曾力力  
实习生 何吉光 曹伟

8月18日开始，长沙市公安局交警支队将对四轮电瓶车上路行驶的违法行为开展专项整治。那么，没有了“小公交”后，对有条件的社区，公交车是否可以进入呢？长沙市公共交通客运管理局的答复是“正在做规划”。

【小公交业主】  
我老婆天天骂我

喻先生在河西岳麓区经营两条社区“小公交”线路，对于“交警支队将对四轮电瓶车上路行驶的违法行为开展专项整治”，他表示，我们也很无奈，只能暂时停运了。

“我那6台车，花了我所有积蓄约30万，现在成本没有收回，做梦也没有想到就这样结束了。”

讲起“小公交”停运，喻先生眼红红的，“我老婆天天骂我，怪我不该搞这个，当初谁知道啊。我现在天天心上下坐立不安。”

“希望能找个好点的买家，把这几台车卖掉。”喻先生说。

【龙骧巴士】  
13台电动车全停运

“今天我们的5条线路上的13台‘小公交’已经全部停运了。我们的态度鲜明，积极配合政府的整治。”龙骧巴士负责人表示，



8月18日，长沙市湘江北路，一些112路公交车停靠在湘江世纪城的终点站。今后政府将引导公交车进社区。  
记者 田超 实习生 卜斯文 摄

他们也希望“小公交”能规范。

该负责人表示，严格意义上这不算“小公交”，但我们还是希望以后能有合法手续、正规营运资质的车辆，由正规的公司或公交公司来经营，以解决“市民最后一公里的出行”。

“这样才能规范，并维护乘客利益。”对于大公交是否可以进社区？该负责人表示，这主要是看社区是否有这个条件，一是需要停车场，二是需要基本的配套，如调度室等，“政府部门有整体的规划”。

【客运处】  
公交进社区正在规划

记者就“小公交取缔后，公交线路上有什么跟进措施，大公交是否可进入有条件的社区”电话采访了长沙市公共交

通客运管理局局长陈永泰。

陈永泰表示，长沙市正在做公交线网规划，这需要经过社会公示、专家评审、报规划局、市政府审批等几个环节。

据了解，根据规划，长沙未来的公交将分为快速公交、主干线、次干线以及小区公交四种形式。长沙还将重点建设15座左右的公交枢纽站，通过这些枢纽站，将实现主干线公交车的发车，连接长沙城的各大组团，实现出行的快速到达，目前，长沙市的高叶塘就是典型的公交枢纽站。

此外，长沙还将建设公交次干线，主要是连通各首末站和枢纽之间，作为最后一种公交层次，对于大型公交无法深入的社区、小道、背街小巷，将开通社区小型公交车。

市民反映褒贬不一

针对“小公交”停运，市民的看法也是“褒贬不一”，但多数表示能理解。

家住枫林绿洲的艾英俊表示，小公交确实是方便了市民，但存在的隐患也是毋庸置疑的。“不出事故就没事，出了事故就会很麻烦”。

相对于年轻人考虑得更多的“安全问题”，老年人有点不乐意。“自己多注意注意就行了，没有绝对安全的交通工具。”长沙纺织厂退休职工唐菊云说。

“问题就在于没有保险，没有合法上路权，还是不坐为好。”金色山庄贺鹏表示，危险的事情不干，自己情愿走路。

小公交·整治

# 社区小公交全城遭禁 整治首日没一辆违规车

本报8月18日讯 社区小公交由于方便实惠一直受到市民青睐，但随着事故频发，其安全隐患逐渐显现，在长沙全城遭禁。今日起，长沙交警部门对全市无牌四轮电动车展开为期一个月的专项整治，整治首日没有一辆违规车上路。

【清查】  
全市没有一辆违规车

今日上午，200余名交警分赴全市27个大型社区、车站站点，对无牌四轮电动车上路行驶交通违法行为展开清查。记者跟随岳麓区交警大队民警突击检查了汽车西站、望月湖小区、咸嘉新村、湘仪社区等多个以往违规车辆聚集地，并未发现社区小公交的踪影。

“四轮电动车票价便宜，相对于公交车更便捷，乘坐的市民很多。”岳麓区交警大队副大队长张佳介绍，随着这种社区小公交的增多，事故频发暴露出严重的安全隐患。同时大部分驾驶员没有受过专业培训，闯红灯、随意变换车道、随意上下客、乱停车等交通违法行为时常发生。此外，四轮电瓶车无保险，一旦发生交通

事故，善后处理难度大。

【交警】  
首次违规暂扣罚款

“这两天小公交露面的频率越来越低了，我们看了报纸，知道要整治。”望月湖小区居民夏先生告诉记者，没了小公交的确感到不习惯，但很多居民能理解政府部门的决定，“这些车都没上牌，也没有保险，的确不太安全。”

“根据有关法律法规规定，四轮电瓶车一律不得在交通道路上行驶，更不能从事非法营运。”交警支队相关负责人表示，交警部门对于整治清查中查获的违规电动车将一律暂扣，车主携带购车发票及车辆合格证前往交警部门，接受教育处罚后方可放行，而屡教不改的车主将面临更加严重的处罚。

【律师】  
政府可引导公交进社区

金州律师事务所陈平凡律师表示，社区小公交从事收费营运存在三大障碍。“依照相关规定，从事营运的车辆应获得运输监管部门的特别许可，否则将面临监管部门的罚款或其他处罚；目前机动车上



长沙岳麓区通程广场旁的岳民巷，民警查处违规电动游览车。(资料图片)  
记者 武席同 摄

牌依据的是《中华人民共和国机动车登记办法》，对燃油机动车辆进行登记颁发牌照，但四轮电动车不属于机动车，无法登记上牌取得上路权；同样，电动车也无法购买机动车强制保险，发生交通事故后搭乘人员的权益无法得到充分保障。”

陈平凡认为，取缔社区小公交后，政府应引导和规范社区的需要，可以将公交停靠站点延伸至社区内或者组织社区购买和推行中巴车等。

■记者 黄娟 实习生 彭静

景区电瓶车未取缔

“类似岳麓山、橘子洲公园这样的景区公园，观景电瓶车未纳入本次整治清查范围。”景区电动车是否同样遭禁，交警部门相关负责人给出了答复。本次专项整治针对无牌的四轮电瓶车（即由蓄电池提供电能驱动，具有四个或四个以上车轮，不符合国家机动车登记条件和机动车国家安全技术标准的车辆）上道路（包括对外开放社区内允许社会机动车通行的道路）行驶的违法行为，仅在景区、公园以及没有社会车辆通行的封闭式小区内行驶的四轮电动车，暂未纳入本次行动整治范围。

## 停！长沙第一辆“社区公交”

创始人站在小公交停靠地 悲喜交加

本报8月18日讯 “一直想给社区公交办‘身份证’，可它还是被禁了，心真的痛。”梅玉后是长沙社区公交的“创始人”，曾在长沙市雨花区红花坡社区开起了第一辆社区公交。梅玉后说，当初自己投资社区小公交，主要是看到了市场。现在小公交被叫停，但他仍认为是值得投资的“民生项目”。

发现社区公交“商机”

之前，梅玉后一直在沿海地带做环保电动车产品的销售，多年的全国市场经验，让梅玉后对这个电动车的行业领域和前景很“熟习”。2007年，梅玉后回到湖南，有一次，他去长沙市雨花区红花坡社区的朋友家做客，发现社区的居民出行很不方便。“突然想到，上海不少社区用电瓶车做小公交，社区居民的出行很方便。”

“相比之下，长沙社区的道路，跟那些城市社区道路很相似，应该也可以做社区小公交这个市场。”

随后，梅玉后联系了红花坡社区的社区主任曾铁钢，曾主任表示非常支持梅玉后这个“社区公交”的想法，将社区小公交的想法向左家塘街道的主要负责人反映，得到了“一定把社会效益放在第一位”的前提允许。

为5辆车制定“制度”

曾铁钢说，红花坡社区是非常需要小公交的，首先是社区的范围广，1.8万的密集人口，其次，红花坡坐落在曙光路边，从公交站进社区足有1.6公里的路程，下公交车后至少要走15分钟才能到家，居民的出行非常不方便。

真要在社区里开通“小公交”，乘客安全是最重要的。曾铁钢参考了大把资料近10项“规章制度”。他还咨询了8家保险公司，向梅玉后做出了“购买驾驶员险、座位险及第三人责任险三种保险”的要求。同时向雨花区交警大队一中队提出申请，将进入社区的电瓶车进行户籍化管理；每月一次在社区居民中及红花坡小学开展交通安全知识的普及，得到了同意。

2008年7月1日，红花坡社区的“小公交”正式上路了。经过2年的运行，从早上6点到晚上10点，小公交已经成为红花坡居民出行必不可少的交通工具，营运也渐渐规范，从最开始的3台增至5台。

小公交停开悲喜交加

意外保险、乘客安全保障、车辆安全保证等工作，梅玉后依照曾铁钢制定的规章，一直严格地实施。“运营起来还是比想象中难。”看好社区小公交这块市场后，梅玉后就开始在交警、公用事业管理局等相关部门为小公交办理合法的“身份证”。

今天，梅玉后在曾铁钢的要求下，将小公交停了下來。下午，梅玉后站在小公交以前停靠的地方，心情很复杂，也很迷茫。

“现在的感觉，悲喜交加。”梅玉后说，悲的是，政府突然取缔这个小公交，自己花费了很大的心血，也做了很大的投资，到目前为止只收回50%的投资。

喜的是，自己虽然投资失败，但是社区小公交确实给老百姓带来了方便和实惠。

■记者 李琪 实习生 陈江南