

网友发“老地图”揭开岳麓山百年前模样

古人游麓山有3条道,庙亭更多

迎接辛亥革命100周年,将修复部分辛亥志士古亭等景点

京港澳高速临长段
长沙评审

走高速如逛艺术长廊

本报4月19日讯 岳麓书院、马王堆汉墓、杂交水稻、花鼓戏……在京港澳高速公路(即京珠高速)临长段,几乎所有的“湖南元素”都将得到充分展示。湖南人文公路建设项目首个成果——京港澳高速公路(即京珠高速)临长段设计方案今天在长沙通过评审。

京港澳高速公路(即京珠高速)临长段是湖南人文公路理念付诸具体实施的第一个高速项目。此次通过评审的设计方案,涉及边坡13处,跨线桥7座,互通9座,收费站2个,省界大型雕塑1处等。

临长段路线在设计上将分为两大路段,以开慧互通为界,以北属于湘北洞庭文化圈,主要体现洞庭湖、岳阳楼风景及屈原文化;以南43千米属于湘中核心文化圈,设计风格逐步变为现代动感。

在省界设计方面,以门为概念的“湖湘情”设计气势宏伟,以湘陶(铜官窑)、湘瓷(醴陵瓷)、湘绣(长沙绣)为主题的“三湘”设计别具特色,“芙蓉国里鱼米香”、“芙蓉门”也各有特色。

■记者 朱玉文

相关链接

潭耒高速路牌路标
更换5月完成

本报4月19日讯 去年底,按照交通运输部的统一部署,“京珠高速”正式更名为“京港澳高速”,用符号表示为“G4”(G代表国家高速)。更名完成后,潭耒高速随即对辖区内的路标路牌进行统一更换,更换工作将于5月全部完成。

根据潭耒高速交警介绍,原京珠高速公路湘潭至耒阳老路牌上的“京珠高速”已全部被“G4”替代,公里数也由原来的起点228Km变更为1538Km,终点由原来的396Km变更为1706Km。“如果驾驶员知道原来的公里数,可以在原公里数基础之上再加上1310Km就是变更后的公里数了。”

高速交警提醒,司机出门前最好通过12122高速热线,咨询对应的高速公路的编号,找到将要下高速的出口具体公里数和名称,避免走冤枉路。

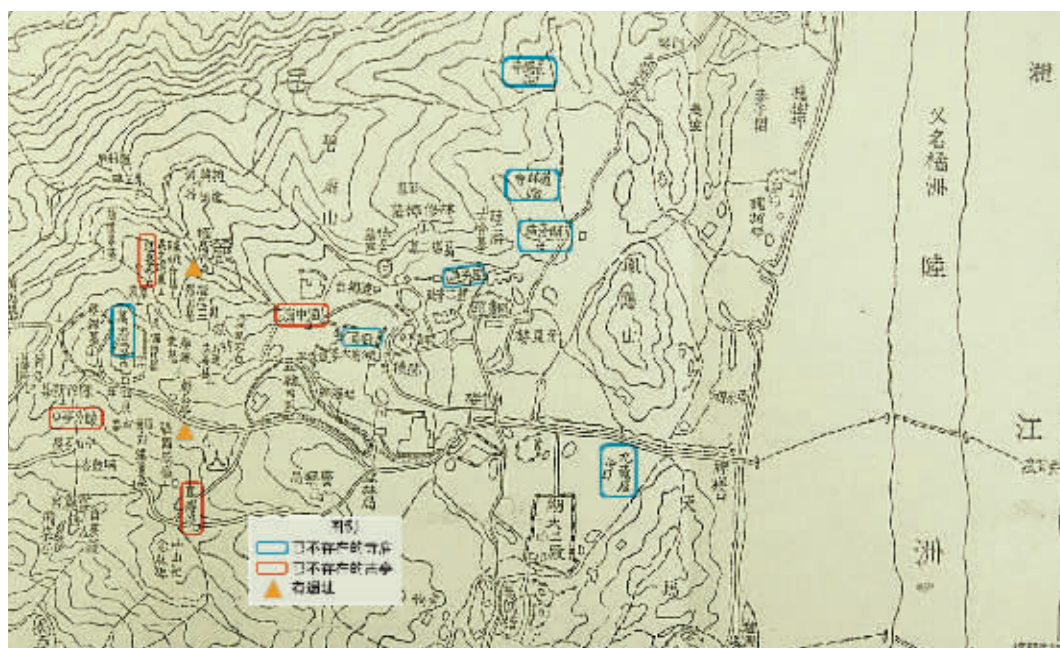
■记者 王为薇 实习生 郭妮 董苏雪 蒋明君 通讯员 张洪刚

22日起可领 法律职业资格证书

本报4月19日讯 记者从长沙市司法局获悉,2009年度司法考试成绩合格,并申请了法律职业资格证书的参考人员,从4月22日起可以领取职业资格证书了。

在长沙地区参加2009年度国家司法考试、成绩合格并申请了《法律职业资格证书》的参考人员,由本人携带身份证和准考证副本或成绩通知单,到长沙市司法局国家司法考试办公室(长沙市湘府西路98号)领取,领取时间为2010年4月22日至5月25日。资格证领取不收取工本费,咨询电话:0731-85409819。

■记者 魏灿 通讯员 刘孟



岳麓山老地图。记者 武席同 摄

“麓山寺原名万寿寺,半山亭原名蒋公亭,不少古墓边上都有古亭……”近日,长沙一网友给岳麓山景区管理处传来一张民国初年的岳麓山老地图。与现在的岳麓山景区地图相比,百年前的岳麓山上有不少寺庙、古亭,但如今已不见踪迹。据悉,岳麓山景区管理处计划对景区进行提质改造,部分景点将在今年恢复。

■记者 王文 通讯员 胡滔滔

好多寺庙、古亭不见了

传图片的网友叫“麓山达人”,是一位老长沙。据他介绍,照片是从一本名叫《麓山小志》的老书上翻拍的。记者比对新旧岳麓山景区照片发现,老地图上有不少景点现在都找不到了。最多的是寺庙,老地图上除了现在的麓山寺、云麓宫外,还有景德寺、道林寺、屈子庙、九龟庙、关帝庙等。其次是古亭,有陈公亭、岷涛亭、达峰亭、蒋公亭。此外,现存的古亭寺庙中,还有一部分名字发生变更。比如麓山寺原名叫万寿寺,半山亭原名叫蒋公亭。

从老地图上,还可以看到3条过江上岳麓山的游道:一条灵官渡经橘子洲到牌楼路口上岳麓山,一条朱张渡经橘子洲到赵洲桥上天马山,一条轮渡码头经橘子洲到溁湾镇由东面上岳麓山。

被毁寺庙景点遗址难找

“麓山寺原来确实叫万寿寺。”岳麓山景区管理处相关负责人介绍,麓山寺系晋初古寺,明神宗时更名为万寿寺,民国初年复名“古麓山寺”。该负责人猜测,这名网友发来的地图很可能是在古麓山寺复名之前。据他介绍,除了麓山寺、云麓宫外,如今能找到遗址的寺庙可能只剩道林寺、屈子庙和关帝庙。

部分景点古亭今年修复

“岳麓山风景名胜区内已制定整体控制性规划,相关景点将在日后逐步恢复原貌。”岳麓山景区相关负责人表示,明年是辛亥革命100周年,景区今年计划修复其中一部分景点。对辛亥革命志士墓地进行保护,并对部分古亭进行修复;将“半山亭”更名为“蒋公亭”,并立碑

介绍更名缘由。

此外,景区“印心石屋”、“禹王碑”将恢复原貌。据记载,印心石屋处“筑有石亭”,并“施以丹雘”,如今印心石屋的石亭已毁,仅留“印心石屋”四字;“禹王碑”旁曾围筑石墙,南北两面有可开启的门,而今禹王碑处仍有石亭、铁栏,只是无开

会误为指蒋介石,便改叫“半山亭”。据该负责人介绍,除了蒋公亭外,其他的古亭都已在战乱中毁坏。

据该负责人介绍,书上记载过江上岳麓山的确有3条古游道,由于从灵官渡经橘子洲到牌楼路上岳麓山这条游道走的人多,所以才造成上岳麓山只有一条游道的说法。

而麓山古游道沿线,灵官渡、牌楼路、自卑亭等景点目前已相继恢复,但道中庸亭、极高明亭至今未修复。前年景区计划在岳麓山上修建赫曦台时,将两个古亭一并重建,由于赫曦台修建计划未获得长沙市政府批准,两个古亭一直没建。

启之门。

而在麓山古游道沿线,灵官渡、牌楼路、自卑亭等景点目前已相继恢复,但道中庸亭、极高明亭至今未修复。前年景区计划在岳麓山上修建赫曦台时,将两个古亭一并重建,由于赫曦台修建计划未获得长沙市政府批准,两个古亭一直没建。

湘江长沙段昨日水位33.11米,且呈持续上涨趋势

汛期来临,3大水底隧道忙防水

本报4月19日讯 湘江水位33.11米!这是长沙市水文站于今日下午5时监测到的最新数据,该水文站站站长梁文胜说这是今年湘江长沙段最高水位,距离警戒水位36米仅差2.89米。日渐涨起的水势给长沙3条水底隧道带来了防水难题。长沙市建委安全处处长胡超说,最近新拟了一份文件专门强调工程防水,4月20日获得审批后将下达至市内各工地。

【营盘路隧道】 建数条地面通道排水

营盘路湘江隧道最低处离湘江江底约26米,东岸已于近日开始开挖正洞,傅家洲上竖井施工也已经完成。

梁文胜说,湘江的汛期则是每年的五六月份,目前湘江水位有持续上涨的趋势。针对即将到来的更高水位,中铁隧道集团湘江隧道工程项目部党工委副书记张雄飞介绍,隧洞内主要采取超

前帷幕注浆进行止水加固(即将混凝土注入施工前方30米范围内的土层),同时对洞身实施大管棚施工(在隧道洞口上方布置直径为1.8米的钢管),确保防坍塌防水。同时,为防止地表水对隧道竖井造成淹井影响,项目部修建了数条地面通道排水。

【年嘉湖隧道】 3台雨水泵机忙抽水

年嘉湖隧道于2008年8月竣工,长沙市路桥桥费维护管理处隧道管理所所长程宇说,他们于2009年5月从长沙市代建指挥部手中接过隧道,负责对隧道进行维修与保养。

程宇介绍,年嘉湖隧道内有1个中心泵房、3台雨水泵房及2台干池泵房。雨水进入年嘉湖隧道时,实际工作的是三台各为55千瓦功率的雨水泵。程宇说,基本上所有泵都可工作,出现极其特殊的情况时,市政排水部门也会派

出可移动的排水设备进行补救。

【浏阳河隧道】 防淹门只在“最坏情况”时合上

2010年2月,程宇所在的隧道管理所又接管了浏阳河隧道。程宇透露,近日将会有一次设备全面维修。此外,不管是否在汛期,隧道所每天都会对排水设备进行检测。

浏阳河隧道共有3个泵房,包括雨水泵和江心泵,隧道内总共有9个抽水泵机。其中,雨水泵用于收集两端入口处的雨水,江心泵则用来抽取本身潮湿所产生的水以及从两侧流下来的水。浏阳河堤岸上设有中转泵,隧道内的水先抽到中转泵,再排往其它地方。

浏阳河隧道中间,有两道相隔约800米的降落式双扇防淹防护密闭门,万一隧道内出现严重渗水,这两道门就会合上防止积水漫延整条隧道。

■记者 叶子君



4月19日下午,长沙市营盘路隧道施工现场。施工人员在进行隧道地质勘探的同时,隧道已于近日开挖正洞。 记者 田超 摄