

两会·非常体验

委员上街体验“打的难”

建议取消出租车管理公司,增加出租车数量,发展公共交通

本报1月26日讯 今天中午,在长沙市迎宾路口,肩背大包手拉行李箱的张建强等了20多分钟,硬是没等来一辆的士,最后不得不坐上一辆四处揽活的私家车……

上下班高峰期、下雨天和节假日,相信很多人都遭遇过“打的难”。参加省政协十届三次会议的易敬平、王义高、梁志军委员日常生活中,也时常遇到这种尴尬事。今天中午,三人相约走上街头,体验“打的难”,了解倾听市民关于改善长沙交通的意见。

上下班高峰走不动

来长沙出差的张建强告诉委员们,为赶火车回成都,他提前一小时从宾馆出来,没想到等出租车花了这么长的时间。

他说,来长沙后,请客户吃晚饭,约好时间是6点,“我5点出门,好不容易拦住一辆出租,又遇上堵车,等我到时客人都来了,很尴尬。”



1月26日,长沙市迎宾路,政协委员易敬平(右)听取出租车司机的建议。

记者 武席同 摄

委员建议

打的难根源在于堵塞

“打的难最根本的原因在于交通堵塞,一堵塞我们就成了一步一移的‘蜗牛’,等的时间过长,客拉得越少。”在长沙开了三年出租的刘师傅表示,上下班高峰期本来是他们赚钱的“黄金期”,但这个时段,他们最不愿意的是拉客去市中心,原因就是他们患上了堵塞“恐惧症”。

“这个问题是要尽快解决了,不然每月的打‘车’费用都让人受不了。”看到委员们在为“出行难”做调查,市民易昆凑了上来。在河西上班的易昆告诉委员们,348公交车离他上班的地方还要走十来分钟,加之这趟车的路线长,一到上下班高峰,就挤满了人。

A 建有效便捷的公交系统

“缓解‘打的难’,解决‘出行难’,最根本之举还在于大力发展公共交通。”易敬平、梁志军委员认为,出租车只是公共交通的补充,要从根本上解决出行问题,建立有效、便捷的公交系统,让更多的公众乐于采用公共交通工具,才是根本出路。

“在城市路网中开辟公交车专用车道,保证公共交通的快捷和舒适性。”梁志军建议,要解决市民出行难,就得给公共交通实实在在的“优先权”,如加大对公交事业的投入、增加直线公交,引导市民选择更科学更经济的出行方式。

B 适当增加出租车数量

“随着长沙的快速发展,可以考虑增加出租车的数量。”王义高委员表示,现在长沙近7000台出租车已满足不了人们出行打车的问题。之所以提出增加出租车数量,他表示,是因为如果不增加出租车,就给黑车提供了市场。

同时,王义高认为应取消出租车管理公司,由出租车司机直接向政府拍卖经营权,少了中间环节,既给政府带来巨大的财政收入,同时又能大大降低出租车司机的成本,自然就会延伸到降低乘客的打车成本。

C 鼓励市民拼车出行

易敬平委员还建议,在打的难矛盾比较集中的特殊时间段,应鼓励市民合乘,方便大家出行。

比如在每天客流高峰时段,前往某方向的出租车可在车前摆放一个标志牌,显示去向,征得乘客同意的基础上,同方向的乘客可以同乘一辆车。

为了补偿乘客,司机可对每位乘客采取打折的方式收取车款。“这样,司机的收入有保障,乘客的利益兼顾,也免除了打不到车的烦恼。”

■记者 胡信锋

两会·特写

四朵少数民族“金花”当代表

本报1月26日讯 昨日上午8时30分,湖南省十一届人大三次会议会场外,四名漂亮的少数民族女代表穿着民族风格的服饰一道步入会场,成了一道令人瞩目的美丽风景。她们分别是何永丽、盘红艳、袁凤、奉稳香,来自永州代表团和邵阳代表团。

邵阳代表团的奉稳香是花瑶族,今年22岁,是本届会议最年轻的代表之一,现在湖南师大读书。谈到自己家乡的变化,奉稳香感慨最深的是手机直接深入偏远少数民族地区的农户。她说,看到家乡的农民能接收到外面最新的信息,心里特别高兴。通过手机报,山里的农民和外面的世界相隔不

再遥远。

来自江永基层的瑶族代表何永丽说,自从当上省人大代表后,感觉自己身上的责任更重大,和很多同龄人比较,自己更加关心社会,关注最基层人民的疾苦。她说,群众反映的有些问题一时解决不了,有时觉得压力很大。

来自道县一个瑶族山寨,在一个特别偏僻的乡镇当基层干部的盘红艳说,当上省人大代表后,第一次开会除了紧张和兴奋,没其它感觉。这次是第三次来长沙开人大会议,想的更多的是责任,是如何调查民情,如何把老百姓最真实的声音反映上去,为民说话。

■记者 李国平



1月25日上午,4名少数民族代表身着民族服装高兴地走进会场。

记者 田超 实习生 龙岱林 摄

花絮

漂亮“草莓”,原是精致环保袋

“这是什么新鲜玩意?”“是玩具还是糖果?”1月26日上午,省政协十届三次会议妇女界和少数民族界联组讨论省政府工作报告,当委员们步入会场时,发现每个座位上都放有一颗漂亮的“草莓”。

来自少数民族界的李志平委员不禁拿起来仔细端详,小心打开拉链一看,原来是一个精致的环保袋。

讨论开始时,省政协委员、省

妇联主席肖百灵首先发言。她说,周强省长在政府工作报告中明确提出,要探索完善发展低碳经济的政策措施,推行有利于节约资源,保护环境的生产生活方式和消费模式,鼓励使用环保产品。然而,倡导低碳生活,要从每个人做起,从一点一滴的小事做起。如买有机天然食品、买当季水果蔬菜、穿棉麻制品衣服、选择小排量的汽车,特别是购物时不要使用一

次性购物袋,而应选择备用经久耐用的环保袋。发言中,肖百灵委员充满激情地说:“为了我们共同的地球,我们要倡导低碳生活,都做低碳一族。”

同样,来自妇女界的陈慈英委员拿起“草莓”接着说:“为宣传环保意识、倡导低碳生活,妇女界特别为大家送了一个草莓型环保袋。希望大家以后买菜、购物都可以拿着这个环保袋,随时为低碳经济

当好‘宣传员’、做好‘形象大使’。”话音刚落,会场顿时响起一阵热烈的掌声。

收到这份特殊“礼物”的李志平委员高兴地说:“我要把它送给女儿,从现在起就培养她的节约、环保意识。”

前来出席联组讨论的省政协副主席石玉珍称赞:“这是一个宣传低碳生活的爱心袋。”

■记者 沙兆华

省政协十届三次会议
收到提案853件

本报1月26日讯 截至今日下午4点半,省政协十届三次会议共收到提案853件,其中党派、团体、专门委员会集体提案97件,委员个人提案756件。经审查,立案831件,占提案总数的97.4%。不予立案15件,其余7件作为来信转交有关部门研处。

这些提案主要涉及统筹城乡发展,推进长株潭“两型社会”综合配套改革实验区建设和“一化三基”战略实施;关注食品安全、廉租房建设、就业就学就医等社会热点,重视解决民生问题等。

■记者 胡信锋

将长常城际轨道
延伸到张家界

提案人:省政协委员羿宝明

问题:张家界市经过20多年的发展,成为了湖南旅游发展的龙头,但与省委、省政府提出的“把张家界建设成为世界旅游精品”的战略目标相比,差距仍不小。

建议:设立张家界旅游经济试验区,从战略高度给予一揽子政策:设立旅游产业发展专项资金,对张家界市的旅游基础设施、旅游产业项目给予引导资金和贴息支持;出台自然遗产有偿使用费征收办法;将张家界旅游管理“一城通”系统建设列为全省试点予以资金支持。支持张家界——香港航线的补贴办法,对张家界国际航线予以补贴。

此外,加快完善张家界旅游交通网络,将长沙—常德、怀化—张家界城际轨道延伸到张家界,并纳入省“3+5”城市群建设规划;等等。

■记者 胡抒雯

茯苓葛根猕猴桃都是宝
专家建议中医药
研究成果产业化

本报1月26日讯 “湖南中医药研究成果应该产业化。”今日,湖南省政协委员、湖南中医药大学党委书记、湖南中医药研究院院长、中药超微饮片首席科学家蔡光先表示,将提交有关加强中医药研究成果产业化的提案。

“茯苓、葛根、猕猴桃都是宝贝,在湖南的产量也很大,如果运用科研成果把这些宝贝较好地开发利用,使之形成规模化、产业化,将更加有利于发扬中医优势。”蔡光先表示。

■记者 张春祥

实习生 柴金华 通讯员 杨浪

市民发声

淘汰落后产能
保护生态环境

律师吴先生:期盼我省加大淘汰落后产能的力度,推进节能减排,保护环境、造福百姓。建议对已淘汰企业一一进行回访,防止“死灰复燃”。

市民彭先生:希望政府能加大对国道、省道、县道和乡村公路的建设和维护。

市民楚先生:建议长沙市路灯管理局,烈士公园、岳麓山等景区管委会等单位开设短信投诉平台,接受市民监督其所辖范围和职权范围内的违规情况。

■实习生 罗葛妹 实习记者 彭晓