

## 生活在别处 他乡亦故乡

一个人,一张票,三座城。

“晚上到歌厅看演双簧,或听段长沙笑星原汁原味的脱口秀,不影响隔天喝早茶吃虾饺、蛋挞;盘算着哪天在黄鹤楼吃完武昌鱼,晚上就在坡子街吃烧烤,最后洗个脚解乏”。

“生活在别处”是一个美丽的、充满生命活力的句子。法国著名诗人兰波以它作为诗句,米兰·昆德拉以其作为小说的书名,很多人则把它当作生活理想搁置在记忆深处。

12月26日,全长1068.6公里,平均时速350公里的武广高铁,则让你将如斯生活风情,轻松揽入怀中。

此后,对许多人而言,日子再不是让你疲于奔命的跑步机,而是一架抱在怀里伸缩自如的手风琴,繁华与宁静随手拈来。

火车,这诺贝尔文学奖获得者布罗茨基笔下的“文明之子”,这工业森林的百兽之王,从降生到每一次进化,都改变着人们的生活,也正是因为这钢藤上滋生、延展的生活能量,决定了它必然在许多的场景中呈现。

这次也不例外。

由广州新客站始发的列车,已接驳到一个遍布大江南北的高速铁路网络上。5天后,经由武广高铁,广州两小时抵达长沙,三小时直达武汉。空间距离缩小,生活半径扩大,人们可以更自由地选择心仪的生活空间,生活轨迹随之改变。

同时,一城工作另一城居住的“异城族”生活模式将引领时尚。

美国的曼哈顿、硅谷,英国的伦敦以及日韩部分城市,有相当一部分的城市“穿梭族”,演绎着“生活在别处”的故事。因为在320公里的时速下,从斯特拉斯堡仅用2小时20分就可以到巴黎;伦敦到布鲁塞尔只需1小时51分……

在未来20年里,将有1亿人次乘坐武广客运专线,如此庞大的人员流动,不仅意味着沿线城市经济圈密切相连,还将直接带动华中、华南以及港澳地区的联动发展。

可以想象,不远的将来,在这条南中国的钢铁大动脉上,人声、汽笛将组合成一阙浩然壮行的铿锵交响。

生活的理想就是选择理想的生活。

我们得承认,武广高铁给了我们一个融合的、缤纷的、美妙的、理想的选择。

■记者 邢云

# 驱动南中国

## 武广高铁新生活特刊

湖北

武汉

咸宁

赤壁

岳阳

汨罗

长沙

株洲

衡山

衡阳

耒阳

郴州

韶关

清远

广东

花都

广州

东

