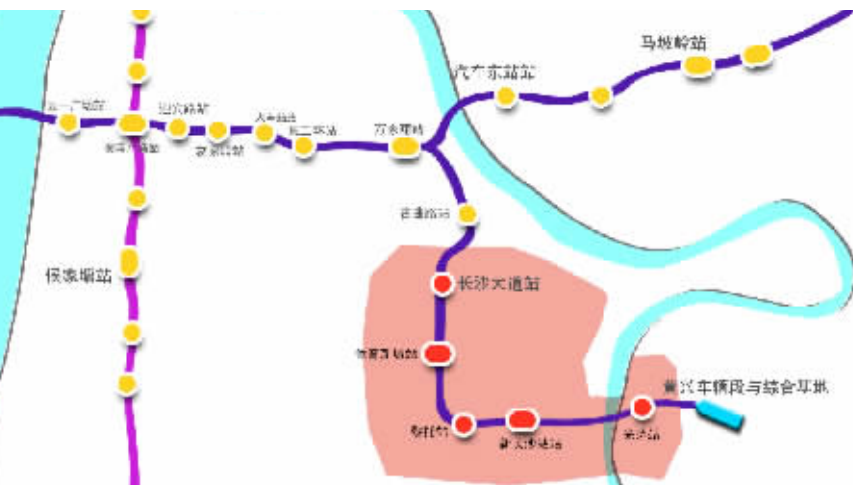


地铁2号线在雨花区先建5个站 长沙大道站是重点 黎托站等3个站会修临时道路 修这5个地铁站点时,不会堵车



本报连续报道地铁2号线芙蓉区、岳麓区、天心区站点建设交通影响后,9月7日得到相对利好的消息。相关部门表示,即将动工的地铁2号线一期工程,在雨花区设有长沙大道站、体育新城站、黎托站、新长沙站站、光达站等5个站点。通过优化交通措施,建设临时道路保证居民出行,5个站点的建设对于城区交通影响较小。

地铁2号线雨花区内5个站场建设交通影响

站名	位置	工期	占用道路情况	工程措施	预计对交通的影响
长沙大道站	位于长沙大道沙湾路路口南侧	一期 4个月	沙湾路路口南侧路段	沙湾路东侧保留双向两车道+人行道,西侧居民通过在长沙大道上开口通行	沙湾路南北向交通中断
		二期 14个月	沙湾路路口南侧路段	沙湾路东侧保留双向两车道+人行道,西侧居民通过在长沙大道上开口通行	沙湾路南北向交通中断
		三期 6个月	占用桥下路口东北侧路面以及沙湾路南侧部分路幅	长沙大道高架桥下保证机动车双向4车道+非机动车双向2车道,沙湾路机动车双向4车道+非机动车双向2车道	路口通行能力降低
		四期 6个月	占用沙湾路北侧部分路幅	长沙大道高架桥下保证机动车双向4车道+非机动车双向2车道,沙湾路机动车双向4车道+非机动车双向2车道	沙湾路通行能力降低
体育新城站	位于劳动东路体院路路口,万国商业广场西侧	一期 8个月	占用劳动东路	路面向南侧偏移,保证劳动东路机动车双向8车道+非机动车双向2车道	交通流线弯曲,劳动路通行能力降低
		二期 12个月	占用劳动东路部分道路	路面向北侧偏移,保证劳动东路机动车双向8车道+非机动车双向2车道	交通流线弯曲,劳动路通行能力降低
		三期 5个月	无占用道路		交通影响小
黎托站	京珠高速以东	一期 17个月	占用黎托路	建设临时道路,保证沿线居民出行	交通影响较小
新长沙站站	新长沙站内	一期	与新长沙站综合设计,同步施工		交通影响较小
光达站	位于浏阳河以东	一期 18个月	占用光达站附近道路	建设临时道路,保证沿线居民出行	交通影响较小

A 对长沙大道交通影响不大

长沙大道站是雨花区重点地铁站点,位于长沙大道和沙湾路交叉口。沙湾路在长沙大道以北已修建完成,长沙大道以南仅修建了300米左右,是一条未完成的断头路。车站东侧有融科檀香山居民小区,西侧有少量民房及一小型货站。沙湾路长沙大道以南300米目前仅为两侧居民进出使用,原本的交通量就很少。

地铁站一、二期同时完全封闭,长沙大道不受影响。沙湾路东侧仅留双向两车道及人行、非机动车道供东侧居民使用。沙湾路西侧居民通过在长沙大道上开出口出行。

B 临时道路解决居民出行

黎托站、新长沙站站、光达站建设期间,为了方便周边居民出行,相关部门将及时修建临时道路。黎托站、光达站范围内基本上是菜地和仓库,施工不会对现状交通产生较大影响。而体育新城站一二期工程完工

后,第三期工程不再占道施工,对于交通影响较小。与其他站点不同,长沙大道站、体育新城站建设期间,除了保证机动车双向通行外,还保证了非机动车道,机非分离能有效避免交通拥堵的发生。

放开单行线减少路面泊车

市民出招

长沙罗先生:在地铁站点施工期间取消一些道路单向通行限制的交通管制,并适当取消路面泊车位,加大路面通行能力。

五一广场将拆除施工,势必增加中山路、蔡锷路、营盘路的交通流,恢复中山路、蔡锷路的双向交通,可引导部分车辆经八一路进入中山路、蔡锷路、营盘西路、黄兴路行驶。能减少从八一桥东北匝道进入芙蓉路由南向北、松桂园路口由南向

西的车辆,还可减少五一广场由东向西、五一广场由东向南车辆。提高蔡锷北路、营盘西路、中山西路、黄兴中路通行能力,加大通行能力。

长沙周女士:适当解除路面

的泊车位,在道路通行能力降低的情况下首先保证车辆通行。

如果你也有“金点子”,请拨打0731-84326110告诉我们。

■记者 黄娟
通讯员 蔡卫国 实习生 袁鑫