

# 9月4日至13日,西气东输修管道,全国多省市天然气供应受影响 供气减半,长沙会不会闹气荒?

## 长沙已紧急调气,目前储备气量充足,可确保市民和出租车正常用气

从9月4日到13日,“西气东输”一线管道将进行焊接动火施工,届时全国范围内将有多个省市供气受影响。这段时间西气东输淮武线将停止向忠武线供气,我省居民使用的天然气全部来自忠武线,长沙市民的用气会出现“气荒”吗?



长沙应对

### 【是否会闹“气荒”】 不影响居民用气

面对12万方/日的气量缺口,长沙市新奥燃气公司提前启动了《2009年长沙天然气气源应急预案》,紧急对星沙、捞刀河LNG(液态天然气)备用气源基地进行补量,到目前已经完成了约750万标方的气源储备。为保证储备气源及时补充,

9月3日到9月14日期间将同时保证有两台LNG槽车在星沙LNG站待命,随时接受气源统一调度。

“长沙市民可以放心,和平时没有区别,确保大家用气正常。”林新洪对储备的气量信心满满,他表示,这些足以保证长沙市民的用气需求。

### 【是否停工商业用气】 不停气不限气

中国石油华中天然气销售公司下达的用气计划里,要求对所在区域内工业用气采取全部停供的措施。不过,长沙这边有自己的想法,林新洪表示,很多企业刚刚从经济危机中恢复过来,燃气公司不希望这些检修影响到这些企业的生产计划。

“60多万的液态气加上30万的管输气,有将近100万的储备量,再加上60万方/日的

供气量,这可以让长沙的工业供气平稳度过。”林新洪表示,此次调度补充来的液态天然气都是新奥燃气公司自己投资购买的,价格远高于平常市民使用的管输天然气,“买一方亏一方,不过为了填补这次检修期间用气的缺口,公司会尽力保证用户的利益。”所以工商业用户也不用担心,他们会尽量保证需求量,做到不停气不限气。

### 【是否影响公交车和出租车】 不妨碍市民出行

林新洪表示,这次检修也不会影响公交车和出租车的用气。目前长沙公交车和出租车的用气量为8万方/日,在长沙每日供气量中并不占大头,他们会保证供气量,不会影响市民的出

行。同时,新奥燃气向一些用气大户发了书面通知,希望各个单位能提前合理调整该段时间内的生产计划,降低用气负荷,并节约用气,统一配合全市气量调控。

■记者 杨艳 实习生 陈蓉

### 【支招】 做饭时并不是火越大越好 节约用气,可看看这些“小窍门”

锅底有水、一直开大火、喜欢蒸不喜欢炖……这或许是大家经常忽略的一些用气小细节。据新奥燃气工作人员透露,做饭时并不是火越大越好,火的大小应根据锅的大小来调节,调节到火焰可以烧到的面积与锅底相平时最合适。此外,不少市民喜欢用蒸的方法做饭,其实,蒸出来的饭并不一定比焖出来的好吃,而且蒸饭所用时间是焖饭的3倍,很费气。

有关人员向市民提供以下节约用气小窍门:例如,做饭或烧水之前,应先把锅、壶表面的水渍擦拭干净,再放到火上去,这样可以使热能尽快地传递到锅内,从而节约用气。再比如,做饭前要事先把做的食物准备好,然后再点火做饭,避免烧“空灶”。

燃气公司还提醒市民,应定期对灶具进行清洗保养,确保燃气能充分燃烧,这也是一个节约用气的小窍门。 ■记者 杨艳 实习生 陈蓉

### 【背景】 西气东输检修

长沙日供气缺口将达12万方。记者了解到,此次施工的目的是对“西气东输”一线和二线管道及陕西沁水煤层气压站进行连接,以加大燃气供给能力。

长沙新奥燃气公司副总经理林新洪向记者介绍,“西气东输”主干线部分管段和输气站场进行减气焊接动火施工之所以确定在9月进行,“因为这是一年中用气量最低的月份。”

焊接动火施工期内,“西气东输”主管供气量逐步减少,其中9月5日至9月7日,日供气量将减小近一半;9月8日至9月14日,逐步恢复到原来的3850万立方。同时,由于西气东输淮武线将停止向忠武线供气,忠武线向湖南、湖北地区的供气量会减少40%多。长沙地区的供气量也从75万方/日下降至60万方/日。

“据我们估算,检修期间长沙民用、公服、压缩天然气需求量为72万方/日,与上游审核的供气量存在12万方/日的气量缺口。”林新洪告诉记者。

## 今年第六次调油价 93#汽油 6.09元/升

油价上调后零售价格	涨价幅度
93#汽油涨到6.09元/升	0.24元/升
90#汽油涨到5.71元/升	0.23元/升
97#汽油涨到6.47元/升	0.25元/升
0#柴油涨到5.93元/升	0.26元/升

本报9月1日讯 成品油的价格又调整了。国家发改委今天晚间宣布,9月2日零时起将汽、柴油价格每吨均上调300元人民币。这是今年以来,中国成品油价格的第6次调整。

许多业内人士认为此次调价在预期之中。据了解,现行的定价机制核心就是在国际油价22日内平均价值波动超过4%,成品油价格就可以调整。国家发改委上一次调整成品油价的时间是7月29日。到至今的油价计价期内,国际油价最高飙升到75美元随之回落,布伦特、迪拜、辛塔三地22个工作日平均价格涨幅达到10%左右。近一个月国际油价涨幅早已远超4%的红线。

不过,发改委的此次调价显得有些“姗姗来迟”。官方规定,国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内成品油价格。按此算来,8月27日才是油价调整的“窗口期”。连日来,市场对官方未“严格执行”定价机制也有诸多猜测和议论。

对此,国家发改委价格司副司长许昆林表示,“22个工作日”,“4%”,是调整成品油价格的必要条件,并非充分条件。“具体何时调整成品油价格,要统筹考虑当时国内成品油市场供求形势、国际市场油价变化情况等因素后慎重决定。”

长沙市二轻加油站王姓负责人表示,已经接到了中石化要求从2日凌晨开始涨价的通知。作为长沙市内的民营加油站,他们仍然会采取一贯的促销措施,每升油便宜一毛钱。 ■记者 刘玲玲 李丹 (相关报道详见B5)