

印度媒体与官方上演“双簧戏”

印媒狂炒中国直升机进入争议地

印官方:表态谨慎 我外交部:毫无根据,极其不负责



8月31日,印度多家主流媒体都援引印度报业托拉斯的报道称,6月21日,两架中国直升机曾进入印度“克什米尔北部拉达克地区上空”,但只短暂停留了5分钟就马上返回了。印度官方对于此事表态则较为谨慎,印度军方称未有发现中国直升机入侵。

A 印度媒体:进入争议地空投食品

8月31日,印度多家主流媒体都援引印度报业托拉斯的报道称,今年6月21日,两架中国直升机曾进入印度“克什米尔北部拉达克地区上空”,空投了一些罐头食

品。印度军方紧急出动“印度豹”军用直升机进行侦察,但由于中国直升机在印度上空只停留了5分钟,“印度豹”根本没来得及和中国直升机打个照面。

B 印度官方:表态较为谨慎

印度官方对此事表态较为谨慎。印度国防部发言人对印度报业托拉斯的记者表示,印度军方没有发现中国直升机入侵。

但此前印度陆军参谋长卡普尔曾公开表示,一架中国军用直升机2个月前曾“侵犯”印度查谟-克什米

尔邦领空,同时向边界沿线喜马拉雅山东南方向的楚玛尔镇的荒地空投罐装食物。他说这次“侵犯”领空事件可能是中方的“导航错误”。但是他声称,中方一而再、再而三地“入侵”印度领空实属“错误”行为。卡普尔表示,印度方面已经就此事向北京提出了交涉。

C 中国专家:一味炒作,极其不负责

中国外交部发言人姜瑜9月1日在例行记者会上表示,中方边界巡逻从来都严格遵守有关规定,不会越境进入他国领空和领土。姜瑜说,印度个别媒体报道称中印边界最近发生军事摩擦,这是毫无根据的。据专家介绍,根据中国地图,印度报业托拉斯所说的中国“入侵”的印度领土其实是中国的一部分,印媒一味炒作中印边界纠纷,是极其不负责任的。

据悉,拉达克地区原属于西藏,居民以藏人为主,后被印度占领,中国政府从未承认印度对该地区享有管辖权。由于对边界实际控制线存在异议,中印两国一直寻求通过和平谈判加以解决,但在问题没有解决之前,两国的边境部队在巡逻时有可能跨过实控线,这种“无意的跨越”并非入侵,对此印度国防部也明确承认。

印度陆航部队米-25攻击直升机空中编队 环球时报

印空军在藏南已进驻十余架重型直升机

印度昌迪加尔论坛报8月30日报道称,面对中国于8月11日开始启动有史以来最大规模的战略军事演习——为期两个月的“超越-2009”军演,印度将重新制订其军事计划进行应对。文章还特别指出,印度空军在藏南地区新建的机场已经投入使用,并已在部署十几架重型直升机。这些直升机的部署被认为均有战略考量,将主要用于支援部队的运送。同时,为实现机械化部队在拉达克东部的顺利部署,印度正在进行一项主干公路的改进项目。此外,几个月前,印度军队已将T-72坦克部署在中印边境地带的锡金地区。 ■综合新华社、环球时报、东方早报

日本拟造2万吨级巨舰监视中国海军

可搭载14架直升机 规模远远大于“日向”号



核心提示

日本防卫省8月31日发表2010年度预算概算,其中决定建造一艘2万吨级的直升机驱逐舰,并要求为此拨款1166亿日元。新型舰外形与日本目前最大的“日向”号直升机驱逐舰相似,标准排水量达1.95万吨,远大于“日向”号。

规模远远大于“日向”号

日本防卫省8月31日发表的预算概算总额为4.846万亿日元,比2009年度预算增长3%。其中决定建造一艘2万吨级的直升机驱逐舰,并要求为此拨款1166亿日元(1美元约合93日元)。

按照设计,新型舰外形与日本目前最大的“日向”号直升机驱逐舰相似,采用航空母舰式的直通式甲板,上层建筑位于甲板一侧。该

舰长248米,比“日向”号长51米;宽38米,比“日向”号宽5米;标准排水量达1.95万吨,远大于“日向”号的1.395万吨。与“日向”号相比,新舰将拥有更强大运输能力,可搭载总共14架舰载直升机,同时起降5架直升机。该舰可运输陆上自卫队3.5吨卡车50台、人员4000人,并可为其他舰只进行海上燃料补给。

军事装备范围进一步扩大

除上述巨型直升机驱逐舰外,防卫省计划未来建造4艘同类型的护卫舰,以及将导弹防御系统中“爱国者-3”拦截导弹的装备范围扩大至全国,

为此在概算中要求拨款944亿日元。

此外,概算还要求拨款561亿日元建造58辆新型坦克,以替代老旧的74式主战坦克。

日官员称为监视中国海军

据日媒援引一位海上自卫队某官员的说法称,配备该舰也是出于“加强对海洋活动日趋频繁的中国海军的监视目的”。

日本特定非盈利组织“Peace Depot”的特别顾问梅林宏道也指出,“可能刚开始是用于救灾或运送驻外日本人等用途,但迟早会和日本陆上自卫队的直升机一起派到争

端地区,和美军等采取联合行动。”

据悉,该护卫舰的规模大于英国海军的轻型航母,关于是否会与“日宪法规定日本不能拥有攻击型航母”相抵触这一问题,日本防卫省解释称“舰上没有让攻击型直升机起飞的类似跳台的装备,因此并非航空母舰”。

■综合新华社、环球时报

朝韩恢复边境通车

综合媒体报道,朝鲜与韩国9月1日在戒备森严的边境线上恢复了往来于双方合资兴办的开城工业园区的交通。

据悉,边境关卡将每天为来往交通开放23次。此前每天仅6次。韩国统一部发言人李种珠表示,每次通过边境的车辆和人数也将不再受限制。“韩朝边境的开城工业园区和金刚山地区的陆路交通已经开始运行。自从1日上午8:30开往开城工业园的车启程后,每三十分就会有车进出开城工业园区。”

自2008年12月以来,朝鲜严格限制了穿越边境线的通车。恢复通车为设在朝鲜的开城工业园区提供了方便。韩国在这里有110多家工厂,雇用了4万多名朝鲜劳工。

■综合新华社

日将查日美核密约

美不重谈驻日美军撤离

日本媒体9月1日报道,日本民主党8月30日在国会众议院选举中获胜后,日本外务省8月31日说,外务省将配合新政府调查日本和美国秘密签订核协定一事。

美国国务院8月31日说,美国不会就驻日美军撤离问题和即将上台的日本新政府重开谈判。

依据美国与日本自由民主党政府先前达成的驻日美军整编协议,美国将在2014年前将8000名海军陆战队队员及9000名家属从日本冲绳岛搬迁至关岛。日本方面将为此支付28亿美元费用。现阶段,驻日美军总数4.7万,其中超过一半驻扎在冲绳岛。

■综合新华社

驻阿外军死亡创新高

美欲对阿增兵

北约领导的驻阿富汗国际安全援助部队1日发表公报说,两名北约士兵8月31日在阿南部同武装分子交火时丧生,使当月驻阿外国军人死亡人数增加到77人,其中美国军人死亡人数为47人,创2001年以来单月死亡人数最高纪录。据统计,今年以来阿境内各类暴力袭击事件已造成309名外国军人丧生。

美国白宫发言人吉布斯8月31日说,驻阿富汗美军可能会在未来数周内向总统奥巴马提出增兵申请。

美国总统奥巴马今年1月执政后宣布对阿新战略并宣布对阿增兵,驻阿美军总人数将在今年秋天增至大约6.8万人。但由于阿局势持续动荡,美军伤亡不断增加,美国公众对这场战争的支持率不断下跌,促使奥巴马政府重新评估局势并着手进一步调整对策。据美国媒体报道,近来驻阿美军将领不断发出要求进一步增派兵力的呼吁,但美国政府尚未下定决心。 ■综合新华社

大国家党选举惨败

韩内阁面临改组

韩国总统李明博8月31日对青瓦台进行重组,并将在本周内进行内阁改组。青瓦台发言人李东官表示,本轮改组可以提高李明博顾问团的效率,并将给内阁带来新气象。

在此次人事变动中,包括总统室长在内,9名首席秘书中政务、民政、社会政策、教育科学文化首席秘书等4人被更换。时任青瓦台发言人李东官8月30日通过记者会表示:“内阁最快将于31日进行改组,最晚不会超过9月4日。”

据悉,李明博的5年总统任期还剩2/3。其所属的大国家党在4月的国会期中选举中未赢得任何一席,执政党员与保守派媒体此后不断呼吁李明博改组内阁。

■据南方都市报

日本海上自卫队16DDH日向号直升机母舰 (资料图片)

法国“西北风”级两栖攻击舰满载排水量2.1万吨,可同时起降5架直升机,与日本未来计划建造的新舰基本数据相近 (资料图片)