

国庆节后,车险定价标准可能要变

车越旧,保费越低,每年约降5%

折旧金额=新车购置价×已使用月数×月折旧率



对于国庆节后车险到期的车主来说,这将是一个好消息。据消息人士透露,中国保险行业协会已向财险公司下发了《财产险产品修订指导意见(征求意见稿)》,业内人士表示,新条款的修订意味着,车主在首年投保后,今后所缴的保费将根据车辆的折旧价格而确定,保费将会有明显的下调空间。

从10月1日起,新《保险法》将正式实施,因此业内人士多预测,修改后的车险条款估计将在“十一”之后马上实行,而这也意味着,车主们将有望在“十一”之后享受到这一新条款带来的实惠。

1 车损险可能要按“实际价值”买

“保险协会已经起草了车险条款修订指导意见及条款,与现有条款相比,最大的变化发生在车主最常投保的家庭自用汽车损失保险条款(以下简称‘车损险’)上。”湖

南某财产险公司车险部负责人表示。

不过,截止目前他所在的公司并没有接到总公司的相关文件。

上述负责人告诉记者,车

险条款的变化之处在于车损险保险金额的确定标准发生转变,修改后的车损险新条款有望采取按照车辆实际价格核算的方式,即按车辆实际使用年限折旧计算价值。

2 车险保费累计下降或达20%

根据在业界流传的车损险新条款分析,“折旧金额=保险事故发生时的新车购置价×被保险机动车已使用月数×月折旧率”。被保险机动车的折旧按月计算,不足一个月的部分,不计折旧。9座

以下客车月折旧率为0.6%,10座以上客车月折旧率为0.9%,最高折旧金额不超过保险事故发生时被保险机动车新车购置价的80%。

一旦实施新条款,保户受益有多大?前述湖南某财

产险公司车险部负责人表示算了一笔账,按照折旧率的标准,以每辆车平均3至4年的车龄、每年折旧率7.2%来计算,车险保费将每年下降5%,累计下调20%左右。

■记者 许煜

辩论台

理赔会不会打折?

“车险保费降下来是件好事,但保险公司核算那么精,一旦发生事故需要理赔的话,理赔是不是也会打折?”湘AB25*车主张先生略带质疑地提出了自己的看法。对此,多位湖南财产险业内人士意见发生了分歧。

“现在保险公司的理赔和服务都已经非常透明了,理赔打折肯定是不可能的。”华泰保险湖南分公司车险部经理胡书明表示。

“既然车损险是折旧后按照实际价格核保,那理赔的时候,在核算零件的时候,也应该考虑折旧”一位业内人士认为,目前,车辆出险修理所需要配件都必须是全新配件,所需要的费用都是新车配件的费用,维修费用也是按当下的维修工时费标准计算的,这是车险按市场价值来定价的原因之一。

股市一跟踪 短期理财就受宠

随着A股市场本月的大跌,大多数银行开始加速发行保本型短期理财产品,以吸引更多“避险”资金。

据粗略统计,截至目前,本月的银行理财产品发行已经超过了100多款,比上月同期增长30%以上,其中多是投资期在1个月到3个月之间。

业内人士说,目前投资市场震荡剧烈,银行理财产品能“保本”的特点正好符合投资者降低风险的心理。虽然当前货币政策仍将维持宽松,但是7月份的信贷投放量却比6月份下跌了60%以上,投资长期的信贷理财产品不被看好。

理财师分析,短期理财产品虽预期收益较低,但是本金和收益有保障、流动性强。一旦经济回暖,短期理财产品则可以灵活快速地配置成更高收益的理财产品。

■本报综合

基金争抢“一对多” 高端人群理财 有了新选择

中国证监会发布的《基金管理公司特定多个客户资产管理合同内容与格式准则》,已于18日起正式实施。多家基金公司已将相关产品方案上报证监会,希望抢搭“一对多”的头班车。

国泰基金、华安基金、海富通、交银施罗德、富国等多家基金公司都已加入了首批上报“一对多”产品的行列。

据悉,各家基金公司都为“一对多”做足了准备。

基金业内专家表示,居民理财业务已经进入客户细分新时代,“一对多”业务为高端人群提供了更多的理财选择。

■据新华社