

# F3DM入选新能源车 推荐目录

## 最高可望享受5万元补贴

### 1 轿车类仅比亚迪一家入选

记者从工信部发布的《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》中了解到,轿车类仅比亚迪一家入选。而比亚迪F3DM是全球首款实现商业化的可插入式双模电动车(纯电动+混合动力),于去年12月在深圳率先上市。

与传统混合动力仅依靠发动机给蓄电池供电不同,比亚迪F3DM双模电动车还可以通过专业充电站和家用插座充电两种模式为蓄电池供电。在家用电源上慢充,也只需要7个小时就可以充满,而且一次充电后在纯电动状态下可续航100公里。

在燃油经济性方面,F3DM双模电动车纯电动状态下百公里耗电仅为16度,电费按0.6元/kwh计算,其行驶100公里的花费约为9.6元人民币。也就是说,用電的成本仅为使用燃油的1/4。

日前,工信部网站发布了第193批整车产品公告和《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》(第1批),比亚迪F3DM正式在这批目录中公布。

按照财政部09年初发布的新能源车补贴办法,能够享受国家补贴的新能源车的首要条件是——必须纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》。

业内指出,去年已经上市的比亚迪F3DM,前期只针对集团客户销售,今次入选目录,将有机会去争取最高5万元的财政补贴,这对F3DM的后期推广可是大大的利好。



### 2 有望获得最高5万元补贴

根据今年2月份财政部发布的《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》,示范推广的节能与新能源汽车要符合以下条件:一是必须纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》;二是混合动力乘用车和轻型商用车与同类传统车型相比节油率必须达到5%以上;三是混合动力汽车最大电功率比和节油率必须经权威机构认证;四是生产企业对动力蓄电池等关键零部件必须提供不低于3年或15万公里的质保期限;五是汽车生产企业和动力蓄电池等关键零部件生产企业必须具备一定的产能规模。对符合标准的乘用车和轻型商用车,根据混合程度和燃油经济性分为5档,最高每辆补贴5万元,纯电动汽车每辆补贴6万元。

据悉,F3DM的最大电功率比和节油率已经通过第三方认证,目前还入选了工信部《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》,而且该车还实现了商业化,也就是说F3DM有望争取最高5万元的财政补贴。

记者采访了比亚迪相关人员了解到,目前F3DM正在进行全国巡展活动,计划9月份开始针对个人消费者进行销售。如今F3DM顺利入选《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》,如果能争取到财政补贴,这对F3DM的推广和销售是大大的利好。

■记者 何尚武

## 比亚迪入湘 展开感恩回馈

日前,比亚迪股份有限公司旗下附属公司深圳比亚迪汽车收购湖南美的客车制造有限公司(原三湘客车厂)的全部股权,同时亦与湖南环保产业园管理委员会及长沙经委订立长沙投资合作协议,并在湖南环保产业园未来投资及设立一个年产量约40万辆汽车及汽车零部件生产基地。比亚迪长沙基地也将成为国内的第三大汽车产业基地。标志着比亚迪正式入驻湖南,比亚迪品牌也将成为湖南的本地品牌。

F0上市以来,长沙地区取得了不俗的成绩,据长沙市交警大队车辆管理所上牌量数据表明在长沙地区F0以领先第二名100%的上牌数据力压同级车所有竞品取得绝对第一。

为答谢长沙市民长期以来对比亚迪汽车的支持与厚爱,值此比亚迪汽车入主三湘客车厂,比亚迪湖南明洋4S店推出F0每日一台2.99万特价车回馈,先到先得,活动截止时间为2009年8月31日。

■李爱平

## 东风风行“服务技能大赛”开幕

日前,东风风行(中西区)第四届“专业的手,关爱的心”售后服务技能大赛在中南汽车世界H-11栋湖南汉昌贸易有限公司拉开序幕。活动目的是为展示和检验风行汽车售后服务体系的实力。

截至今年7月,湖南风行汽车的保有量达到了3000台,在湖南MPV品牌中占据了主流地位。湖南汉昌(原湖南华银)自成立以来,取得了较高的客户满意度,服务站更是连年获东风柳汽颁发的“先进服务站”、“优秀配件经销商”。

此次是风行售后搬迁以来首次举办的全国性大赛,今后,湖南汉昌将继续努力创新服务举措,勇推特色服务。

■李爱平