

全免

有消息表示,在即将出台的新政策中,明年乘用车购置税减免幅度可能进一步扩大

购置税新政最快年底出台

1.4L以下车型或全免购置税

小排量乘用车购置税减征政策将在年底功成身退。日前记者获悉,工信部正在酝酿替代该措施的新政策,节能环保车及新能源汽车将享受购置税优惠政策,预计新政策最早今年底、最迟明年初出台。

有消息表示,在即将出台的新政策中,明年乘用车购置税减免幅度可能进一步扩大,比如,1.4排量以下的车型可能全部免征购置税,这远高于今年的优惠幅度。

今年1月1日起,政府对1.6L及以下排量的乘用车实施车辆购置税减半政策,税率从10%减至5%,优惠政策将于12月31日到期。但国家发改委负责汽车产业政策的官员此前证实,购

购置税减半政策将不会延期。

有知情人士透露,工信部正在酝酿刺激汽车消费的新政策,预计明年起执行,以取代今年底到期的乘用车购置税优惠政策,购买节能环保车及新能源汽车的消费者将享受购置税优惠政策。

据悉,节能环保车的评定标准包括排量、油耗等。工信部相关负责人明确指出,工信部更倾向于引导小排量、低能耗的产品消费。

工信部已在做前期准备,具体分三步走。目前已完成第一步,即了解国内乘用车排放水平、油耗水平,以制订节能环保的门槛。8月6日,工信部正式发布的《轻型汽车燃料消耗量标示管

理规定》。第二步,工信部将出台《第三阶段乘用车燃料消耗量评价方法及指标》。最后,在决定汽车购置税如何减免或延续、如何将税收和鼓励新能源汽车政策相结合后,工信部将最早今年底、最迟明年初正式出台并执行新的财税补贴政策。

值得注意的是,新的汽车购置税优惠政策与此前工信部提出的“将对生产高油耗汽车生产企业征收重税”的思路可谓异曲同工。这一“组合拳”如果实施,将分别从生产环节、消费环节入手,促进节能和新能源汽车产业的发展。

■记者 何尚武
实习生 陈嘉惠 整理

大众47亿美元收购保时捷 新公司或取名“汽车联盟”

为了推进双方的合并,大众汽车集团将出资33亿欧元(约合47亿美元)收购保时捷旗下汽车部门42%的股份,为大众2011年底达到“一体化”汽车集团的目标走出重要一步。大众和保时捷今天分别发表声明,如果所有合并条件都能满足,大众将在2011年前完成与保时捷汽车部门的合并。

之前保时捷希望通过自己拥有的大众20%期权,希望透过资本运作来收购并得到大众75%的股权,这样一来让保时捷能够动用大众的现金资产。这个持续4年的斗争终于落幕,最后结果是保时捷收购大众失败,在取得大众51%的股权后却负债达到100亿欧元。于是董事会同意将保时捷旗下汽车部门出售给大众。双方的高层都期望合并之后的新公司无论是在销售量和利润方面都全面超越丰田汽车成为世界上最大的汽车制

造商。两家公司合并后的实体可能命名为“汽车联盟”(Auto Union)。文德恩届时将成为保时捷旗下汽车部门的首席执行官。并且,文德恩已作出承诺将保持保时捷品牌的独立性。保时捷将是大众集团的第十个品牌。

文德恩发表声明称:“作为一家目前拥有十个强大而独立品牌的集团,大众汽车将进一步拓展我们在全球市场上独一无二的地位。我们现在已经拥有了成为汽车业内头号制造商的能力。”

德国汽车研究中心(Center of Automotive Research Institute)的负责人 Stefan Bratzel在交易公布前表示:“这项合并交易将产生巨大的合力,大众汽车和保时捷将联手瓜分全球汽车市场。”

■记者 何尚武
实习生 陈嘉惠

奥迪A4L两款新车型上市

近日,全新奥迪A4L 2.0 TFSI运动型和1.8 TFSI舒适型两款新车正式上市,售价分别为42.38万元和29.1万元。即日起,湖南华洋和湖南永通两家奥迪4S店开始接受预订。至此,奥迪A4L共有4种动力版本和7款不同配置车型。

奥迪A4L 2.0 TFSI运动型搭载的发动机比以前的发动机最大功率提升17%,达155千瓦,最高车速达235公里,百公里加速仅7.3秒,90公里等速油耗5.7升,最大扭矩350牛米,并匹配8速无级/手动一体式变速箱,这款运动型采用了红色“T”字母尾标。

奥迪A4L 1.8 TFSI舒适型采用EA888发动机系列最新产品,配合8速无级/手动一体式变速箱,90公里等速油耗6.2升,百公里加速仅9秒,最大扭矩250牛米,最大功率118千瓦。

据悉,全新奥迪A4L一上市就表现出领袖风范,以46.7%的份额占据该细分市场近半壁江山,1月至7月售车17170辆,是第二名销量的近两倍。7月,奥迪A4L共售出3516辆,同比增长达105%。此次全新奥迪A4L 10年型携两款新车型上市,将为消费者提供更丰富和个性化的选择。

■记者 马艺芳