



空间最实用的旅行车

——试驾进口标致308SW

8月15日,进口标致湖南标弘4S店为了感谢狮友们对标弘的支持和厚爱,特策划了一次郴州东江漂流自驾游活动,而活动车队的头车就是刚刚登陆长沙的标致308SW。借此机会,本报记者也有幸在此次活动中对这一新鲜出炉的旅行车进行了全程体验,更直观的感受了法国标致308SW的魅力。

感知视觉享受与个性科技

308 SW的外形设计令人惊艳,从车头的logo开始,引擎盖上的“V”型线条勾勒出车辆的动感与力量,前倾的侧面线条在该类车型中显得独树一帜、个性十足,突出的腰线一直延伸到后尾灯,同样给人过目不忘的力量与动感。

引人入胜的巨大全景玻璃车顶无疑是全车中的重要亮点,不仅增强了车身的流线,而且与大幅挡风玻璃相连,保障了视觉的连续性。前大灯狭长,和谐的与发动机罩盖融为一体,使人眼前一亮。308 SW内

部模块的智能化也达到了完美极致,既可只保留司机座,也可同时容纳7名乘客。

308 SW的行李箱内部形状规整且宽敞,并铺有质感很好的地毯。行李箱的入口距离地面只有548毫米,宽度则达到为1032毫米,装卸较重物品时极为方便,这也成为其与同类车型竞争时的另一亮点。

感知安心驾驶与澎湃动力

此次所试驾的308 SW搭载的是一款的1.6i THP汽油发动机,这款发动机是目前标致与宝马合作开发的最先进的一款汽油发动机,搭配保时捷的Tiptronic4速手自一体变速箱,最大功率达到103KW,最大扭矩达到240N·M。在启动发动机后,308 SW运行起来非常安静,踩下油门,308 SW起步时反应沉稳,开起来非常顺畅。

当发动机转速超过2000转后便可感受到充沛的动力支持,以相当线性的方式涌现,而在加速过程

中,308 SW所配置的4速手自一体变速箱表现相当平顺,几乎让人察觉不到挡位的变化,即便是切换至Sport模式下,仍然不会有过大的顿挫。

在高速公路的巡航状态下,308 SW的发动机转速维持在1500至2000 rpm之间,车内也维持着良好的宁静度,若此时有超车需求,略增油门踩踏幅度后,饱满而线性的加速力道便随之而来,中高速时拥有出色的再加速表现,搭配略显沉重的方向盘设定,变换车道时带给驾驶人充足的信心,而308 SW也同时标配了定速/限速系统,得以减轻长途行驶时的疲惫感。

由于308 SW的轴距达到2708mm,在过弯时的车身稳定度也让人印象深刻,加上手感更为扎实的方向盘设定,即便是面对时速80公里以上的高速弯道,也只需抓好方向盘角度,接着车辆便能平稳得完成过弯动作,展现良好的循迹性。



小结

总体来说,试驾的感觉十分轻松。308 SW明显是追随了掀背车型的脚步,将动力方向盘的辅助力道降低,同时悬挂系统的设定也更趋向运动化,虽然舒适性不减,却带给驾驶人更大的信心。

实用、拉风而且富有驾驶乐趣,正是一部好车必备的条件。308SW却以独一无二的个性设计和几十年旅行车上面文化技术的积累深深地抓住了消费者的心,这就是标致的文化。显然,这是值得许多想打“文化牌”的国内汽车厂商学习的一个典范。

“试驾精英团”热力招募中

你希望能够在第一时间试驾到国内新鲜出炉的新车吗?你希望自己对车型的意见和评价都能一览无余的在报纸上尽情展现吗?如果你愿意尝鲜,看到自己的独特观点得到表现,甚至单纯只是想来到我们的报纸上“秀”一下,我们都欢迎你同我们联系。因为,三湘都市报“试驾精英团”已经正式开始招募啦!

为了满足读者对于车型信息更客观、全面的需要,本报每周三的《汽车周刊》特将于本月起正式开办“精英试驾”栏目。只要你有客观、独到的审车视角,只要你拥有两年以上的驾龄,只要你有着秀出自己的勇气,你就有可能成为本报“试驾精英团”的成员。

每周都将有一位读者成为业界瞩目的明星!如果你也有着对于车的激情,如果你也认为自己是位合格的车评人,那就在每周三上午9:00-11:00拨打我们的招募热线吧,我们将倾听你的声音!

■记者 何尚武

试驾热线:0731-84326110
接头邮箱:hsw114@QQ.com