

国家汽车节能评测出台

广本“节能减排”创取佳绩

近日,由中国汽车工业协会会同中国汽车技术研究中心开展的汽车产品节能评价活动结果揭晓,通过油耗因子和综合油耗的测试,对市场上984个车型进行节能测试,并对车型的油耗和可比燃料消耗量因子进行排列,对于实现节能减排、保护资源环境以及促进汽车节能技术的提高,都具有十分重要的积极意义。

从主办方17日公布的测试结果显示,合资企业广汽本田表现尤为突出,飞度和雅阁两个车型获得同排量中的第一名,两辆车型同时获得第一的成绩,在所有厂家中属于少见,而锋范也在中级市场中获得靠前的成绩,远远高于行业平均水平,此成绩昭显了广汽本田企业高超的节能技术和开发理念,让厂家和车主为之振奋。

细看评测结果,飞度的可比燃料消耗量因子排名在排量分档区间1.0-1.5L和细分排量中都排列第一,1.3L的综合燃料消耗量仅为6L/100km,可比燃料消耗量因子0.14,而同排量的马自达2达到6.74L/100km,威驰6.9L/100km,雅力士7.0L/100km,相比之下,飞度的油耗和节能技术远远领先于对手。

另外,广汽本田的拳头产品——第八代雅阁仍延续了动力及节能方面的风范,在此次评比中,广汽本田的重点车型第八代雅阁收获颇丰,2.4AT、3.5AT车型均在细分组别名列首位,2.4L和旗舰车型3.5L,分别搭载了2.4L i-VTEC与3.5L VCM-V6发动机,在拥有同排量最强劲动力水平的基础上仍保持着出色的燃油经济性。

其中,第八代雅阁2.4L装配的是全新升级i-VTEC发动机,引擎动力比上一代提升了10马力,同时节油性也能遥遥领先于同排量车型。值得一提的是,3.5L VCM-V6发动机更是2008-2009连续两年夺得“全球十佳发动机”,成为日系高性能发动机的新代表,它能够根据不同的路况需要,“聪明”地让发动机在3.4、6缸工

作之间转换,保证强劲动力的同时带来更理想的燃油经济性。

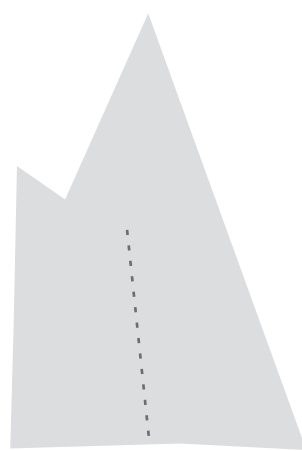
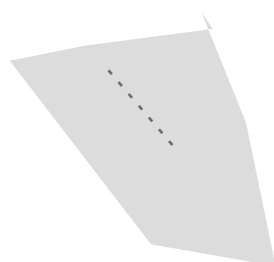
从节能评价数据中,我们可以看到,就算是第八代雅阁家族中排量最大的3.5L车型,综合燃料消耗量只有10L/100km,而根据之前了解的数据,这台发动机在巅峰时还可以爆发280bhp强大马力。我们都知道,省油和强力是对立的,可以做到两方面都兼顾的发动机,其高科技含量不由得令人肃然起敬。

此外,虽然这次评价活动未将MPV列入评价范围,然而作为MPV市场杰出的代表之作,奥德赛的油耗水平也是公认的一枝独秀,甚至超越了一些同排量的三厢轿车。据厂家数据,它在等速90km时速状态下的百公里油耗达到了惊人的7.4L,这对于一款MPV车型来说实则可贵。

■记者 马艺芳



在成功推广十年庆典、安全训练营、内蒙古植树活动后,隆重更名的广汽本田企业又因国家汽车节能测评结果的发布而又一次站在大家的面前。



全新索兰托公布售价

7月29日北京进口汽车展上,起亚汽车(中国)正式发布了它的09年战略车型城市SUV全新索兰托。同时对外宣布了它的三款车型价格:舒适版22.98万元、豪华版24.98万元、至尊版26.78万元。这场上市会为全新索兰托正式进入中国城市SUV市场吹响了号角。起亚汽车(中国)总经理郑珣镐表示,全新索兰托提供三款不同配置、三种不同的价格车型,这样的阵容充分显示了起亚汽车(中国)攻占中国城市SUV市场的强烈企图心。

在全新索兰托的价格背后我们看到了更多方面的变化。它的都市欧风外形、动感独特的车身线条,而前脸还是遵循了起亚家族格栅与前大灯一体式设计风格。在车内的配置上也是极具起亚周到细致的作风,前后门都配备有LED照明系统,驾驶座电动座椅可10方向调节,超大型的中控台储物空间可以容纳14寸笔记本电脑;含离子群发生器的全自动空调系统能抑制空调系统内霉菌的活动,减少空调异味的产生,为驾乘者提供舒适车内环境;全车配备有后方画面显示内后视镜、智能钥匙、一键式启动等设施都为驾驶者提供了更为舒适贴心的生活享受。产品配置提升的同时,起亚汽车(中国)还宣布了全新索兰托加入起亚全车系的24小时道路救援服务系统,在服务上进一步提升产品的竞争力。 ■记者 樊超

上汽五菱再战油耗新低

8月6日16点30分,由湖南五菱汽车有限公司举办的“B系列发动机节油挑战赛”吸引了40位上汽通用五菱的车主参加。经过激烈的角逐,最终五菱车主仰条文和欧楚江分别获得了荣光组与之光组的一等奖,成绩分别达到了3.20升/百公里和3.22升/百公里。

本次比赛以位于中南汽车世界物贸大道的湖南五菱展厅为出发点,途经东二环、北二环、金星大道以及雷锋大道,最终到达终点,整个活动历时一个半小时。比赛后主办方还在千龙湖生态旅游度假村精心组织颁奖晚会和答谢晚宴。

据了解,随着油价的日益提高,节能减排、环境保护已经成为大势所趋,B系列发动机,采用韩国通用大宇的发动机技术设计,由SGMW技术中心参与研发,具有成本低、油耗低、功率大的特点,凭借其先进的技术、可靠的品质获得了“‘中国心’2008年度十佳发动机”的殊荣,这颗优良的“心脏”显然也是其得以再创油耗新低的原因。

■实习生 陈嘉惠 记者 何尚武