

☞ 我爱我车

# 睿翼， 满足全家需求的选择

## ——国内首批睿翼车主笑谈爱车

33岁的周先生自认是个爱车之人。也正是出于这个原因,10年前初出茅庐的他就用自己参加设计大赛赢得的冠军奖金以及家人的资助,买了自己人生的第一辆车。在这10年间,随着事业的上升,他也屡次动过换车的念头。但无奈买房、结婚、生子……人生的大事接踵而来,让他无法顾及。直至去年,已经位至国际4A公司客户群总监的周先生终于提前把房贷还清了。无债一身轻的他,立即把换车摆上了日程。

不过此时的周先生已经增添了几个身份——公司中高层、丈夫和父亲,因此选择什么车已经不能完全由自己的喜好做主了。周先生也开始了在互联网上以及城中各大4S店中的疯狂寻觅对比过程。经过无数次的比较,周先生终于于6月19日,成为了睿翼的首批车主。

问到他选择睿翼的理由,俨然已经成为睿翼专家的周先生分析得可谓头头是道。

周先生表示,自己作为公司的中层,需要经常接待客户、出席商务社交场合,一辆外观和内饰大方得体、有档次感的轿车就显得相当重要。但同时,又不能显得过于沉稳、老气。“毕竟我才33岁,其实还算是青年嘛,当然希望自己的车能够有些时尚感、活力感,呵呵。”睿翼的造型设计将东方美学中对立元素作为结合点,恰恰在动感和高级感间取得了高度平衡,创造出与顶级轿车相匹配的、兼具动感雅致特色的炫酷车型。“专家评价睿翼的造型是十年不过时,我觉得是非常中肯的评价,因为我第一眼就爱上了它。”

“正因为需要宜商宜家,所以驾乘感受也是让我选择睿翼的决定因素之一”周先生说,“我其实本质上还是个爱玩的人,我喜欢操控感和速度感比较强烈的车,偶尔在道路条件允许的情况下,我还会飙一下车。”操控正是睿翼的强项所在,睿翼在操控方面继续秉承马自达

ZOOM-ZOOM 的DNA,在实现人车合一的驾驶性能上面已经达到一个新的高度,拥有媲美顶级运动车型的操控性,被国外权威媒体誉为“日系宝马”。与此同时,睿翼采用了新开发的MZR 25L发动机,在4000转时即可达致226Nm的最大扭矩,在低中速域即可以发挥出90%的最大扭矩,令驾驶者能够充分体验“起步推背感”与“中高速时的加速感”。

对于妻子的用车考虑,周先生表示最重要的是两点:“首先是易开易停,我妻子虽然领本3年了,但基本上没开过,可以说是菜鸟一个。我希望买回来的车能够让她只需打火、踩油门等简单动作就可以上路,不会给她带来过多的紧张感;同时,由于城市停车位紧张,车位空间狭小,我希望这车能够很自如地泊位。”睿翼无疑是为周先生的妻子贴心打造的车型:睿翼采用新型的人性化人机界面CF-Net(CrossFunctionalNetwork),将各类常用开关集中于方向盘上,驾驶时只要在方向盘上进行简单操作,即可轻松控制包括换

挡、导航装置、音响设备、空调、驾驶状况等在内的各个系统,真正实现了驾驶者“手不离方向盘、视线零转移”。而针对城市泊车难的问题,睿翼在车身后保险杠中均安装四个超声传感器,即8探头泊车雷达,令驾驶者无论在任何拥堵的环境中,都能自如停车,轻松实现“停车零难度”。

“第二点就是安全性,尤其我妻子有时还会带着宝宝上街,车的安全性绝对是最看重的其中一点。而睿翼在欧美的安全测试中都获得了五星级的最高评价,这无疑让我信心大增”周先生说。的确,睿翼在主被动安全方面的装备可谓傲视同侪。比如在被动安全方面,全系标配六个安全气囊系统,3H结构的高刚性安全车身运用了大量1480Mpa的超强钢;主动安全方面,睿翼装备了大口径盘式制动器、固定式AFS、ABS、DSC(动态稳定控制系统)、电子牵引力控制系统、辅助刹车等各种先进设备,让驾乘者完全无忧。

“不过,车子提回来了之后多了个新麻烦,我妻子现在和我抢着开。”周先生有点无奈地挠挠头,“虽然说我是一家之主,大事由我说了算。但开车这点小事也不好意思和她争啊,是吧?”

车主:周先生  
年龄:30岁  
职业:企划总监  
驾龄:8年

☞ 车主麻辣烫(Q&A)

### 夏秋怎样应对日光曝晒

Q: 我的车在夏秋季暴晒下总是产生龟裂、褪色、水痕、蚀痕等多种“病变”,请问怎样才能解决我的烦恼?

——王先生

A:夏秋的曝晒的确会让你的车有些“破相”,所以购车和保养时都不可掉以轻心。首先,要选择涂装质量高的车型。高质量的涂装要经过多道严密工序,不惧暴晒。其次,给爱车涂上“防晒霜”。一般有打蜡封釉、镀膜等几种,车主可根据自身需求选择最合适的方式。最后,要给爱车罩上“遮阳伞”。如车衣,有各种花纹的即时贴都非常适用。

### 如何避免天窗漏雨漏水

Q: 哥哥家车上的天窗让行车变得轻松而舒适,但很怕漏水漏雨,请问怎样做才能避免?

——李小姐

A: 只有正确使用和保养天窗才能不让享受成为烦恼。在进入雨季之前,除了清理滑轨、密封胶缝隙里的沙尘,还应在密封胶等部件上喷涂少许塑料防护剂或滑石粉。冬季如果被冻住,应在雪后或者洗车后,再将天窗打开,擦干边缘残留的水分。下雨或清洗车辆时严禁开启天窗。只要定期清洗和保养,您一定能享受天窗带来的舒适与便利。

### 夏季汽车降温妙招多

Q: 夏季为爱车降温有什么妙招吗?

——万女士

A: 炎炎烈日下,为自己防晒的同时也别忘了保养您的爱车。首先,停车时尽量停在阴凉通风处。不妨把两边车窗都留一条小缝隙,让车内空气与车外形成对流。开车前,先打开空调外循环,风量开到最大位置,同时打开所有车窗和天窗,可以起到很好的降温效果。夏天不妨经常清洗一下水箱,去除附着在上面的杂物,这样发动机更容易散热。其次,去4S店做一层防晒涂层也是不错的选择。

### 换季时怎样保养轮胎

Q: 换季时对轮胎的保养应该注意些什么问题?

——文先生

A: 轮胎是车主安全行车的保障,换季时应特别注意维修和保养。专家建议您:第一,定期检查轮胎胎面花纹的沟槽深度,确保其深度大于1.6毫米。第二,要注意轮胎表面是否有不规则磨损。异常震动和噪音的产生,应进行适当的轮胎换位。第三,时刻进行胎压检测。并且,建议给轮胎填充氮气。同时,驾驶时要避免过急的加速、转向及刹车。(如果您在开车用车的过程中有什么小问题,,请E-MAIL至HSW114@QQ.COM,我们将请各大4S店的专家在每周三的“车主麻辣烫”栏目给您满意的回复)