

黑金刚包揽萨法里拉力赛前三甲 长丰猎豹车队澳洲夺冠

8月17日，一场隆重的庆功仪式在北京盘古大观酒店举行，仪式的主角则是刚刚凯旋归国的中国长丰猎豹车队。在8月8日闭幕的2009澳大利亚萨法里越野拉力赛中，中国长丰猎豹车队三台自主品牌黑金刚越野车在无一损伤的情况下力压群雄，一举包揽该项赛事FIA-T1国际组前三甲，实现中国越野汽车运动在该类国际赛事中零的突破。

在庆功会现场，中国汽车运动联合会常务副主席、国家体育总局汽车摩托车运动管理中心主任严建昌、国家体育总局汽车摩托车运动管理中心汽车一部主任、中国汽车运动联合会副秘书长何建东、长丰汽车公司有关领导到场为队员接风洗尘并发表致辞。

据介绍，此次在澳大利亚西部荒原戈壁举办的2009澳洲萨法里越野拉力赛，总赛程超过3700公里，吸引了来自全球十几个国家超过30辆赛车参赛。在为期8天共计7个赛段的激烈争夺中，长丰猎豹的三部赛车及6

位车手，最终包揽了该项赛事FIA-T1国际组冠、亚、季军。其中，驾驶130号赛车的刘斌夺得FIA-T1国际组冠军，总排名第7位；驾驶131号赛车的徐玮瑜夺得FIA-T1国际组亚军，总排名第10位；驾驶132号赛车的周远德获得季军，总排名第16位。这是中国长丰猎豹车队近年在国外越野赛中取得的最好成绩。

长丰猎豹车队澳洲越野赛夺冠队负责人徐玮瑜向记者介绍，在参赛的所有队伍中，中国长丰猎豹车队的实力并非最强，却表现出了最稳定的车辆状态和竞技水平。“许多国外队伍都是多次参赛，对路线和路况非常熟悉，而我们是首次参赛，对全程7个赛段一无所知。”徐玮瑜坦言，面对国外距离长、环境陌生、复杂多变的越野拉力赛，赛车随时都有可能损坏，没想到的是此次中国猎豹车队派出的3辆猎豹黑金刚越野车，均表现

出了神奇般的稳定性，不仅让我们自己吃惊，更让外国同行刮目相看。

据车队介绍，此次参加澳洲萨法里越野拉力赛的三部赛车，全部为长丰汽车在线量产的猎豹黑金刚越野车，只是根据竞技比赛要求加装了防滚架等安全装备，赛车所使用的配件也均由长丰汽车提供。长丰汽车是中国最具实力的SUV车辆生产企业，不仅造车历史悠久，而且一直为中国军方提供越野军车，随着与三菱帕杰罗的深度合作，长丰猎豹汽车建立了完善的SUV车辆研发制造体系，并掌握了一整套高品质高性能SUV车辆制造技术，成为长丰猎豹车队此次澳洲萨法里赛事夺冠的重要保障。据悉，此次参赛的6名车手在国内的越野赛事中均长期驾驶猎豹汽车参赛，对车辆性能和操控得心应手，表现出了极高的竞技水平。

■记者 何尚武

新爱丽舍： 7万元的“爱”家小车

选车就像选老婆，不仅要有相貌，能撑得住场面，更要勤俭节约，深谙持家之道，这样才能把日子里里外外都过得有滋有味。一直畅销的新爱丽舍就是这样“内外兼修”的家用轿车。

高贵不贵：7万元“迎娶”进门

作为家轿市场中的领军品牌，新爱丽舍的价格十分平易近人，1.6L标准版只需7.38万元，并且目前东风雪铁龙湖南兰天4S店推出了新爱丽舍三厢包牌价77700元起的特惠销售活动。相比较同级别合资品牌动辄10万元以上的价格，迎娶新爱丽舍的“聘礼”很是贴心。

除了“聘礼”贴心，新爱丽舍的自身素质也相当出挑。其造型极具欧洲魅力，时尚而不乏稳重大气。新爱丽舍继承了优良的家谱基因。雪铁龙诸多经典技术，高科技配置一应俱全，品质更是成熟可靠。其搭载的1.6L16V发动机，动力强劲，并达到国IV排放标准。雪铁龙享誉全球的后轮随动转向专利技术和四轮独立悬挂系统，也保证了新爱丽舍出色的防侧倾和防甩尾能力，能适应各种苛刻的道路条件，行驶更加稳定可靠。

持家有道：月均保养费70元

除了外形漂亮，有品质保障之外，能勤俭持家也是一款好车的必备“美德”。只有后期养车成本低，才能为车主带来长久的实惠。

如今高涨不下的油价，让许多养了“大肚车”的车主们有苦无处诉。据车主实测，新爱丽舍百公里油耗为7.2L。一位洛阳车主更在节油赛中驾驶新爱丽舍在经过高速、市郊、市区等综合路况后，更是创下了37.2L/100km的极限成绩，每公里油耗成本仅为0.2元。

除了油耗，维修保养成本同样重要。新爱丽舍首保7500公里，1.5万公里保养一次，保养次数少，费用自然也低。东风雪铁龙遍布全国的300多家服务网点以及爱丽舍庞大的市场保有量，其近期推出的“0利率”轻松购活动，只需30%首付的低门槛，让很多人提前享受到了有车生活。

在趋于理性的消费时代，“经济适用”的概念已经成为普通大众的生活准则。正如新爱丽舍这样，既能上台面，又能勤俭持家，内外兼修的家轿，也必将获得更多消费者的认可。

■实习生 陈嘉惠 整理