

长安汽车将揽哈飞昌河入怀

或将间接牵线PSA

一场正在低调进行中的国企重组，或将诞生国内微车市场新龙头老大，更可能引导又一国际汽车巨头在中国的“花开两枝”。

日前有消息称，中航工业汽车公司与中国兵器装备集团之间将进行资产的重组整合，兵装旗下的长安汽车可以将微车哈飞和昌河揽入旗下，从而在微车业务上真正与五菱“双雄并立”，并借此牵线想在中国成立第二家合资企业的法国标致雪铁龙集团，“大长安+PSA”的格局显然给目前略显平淡的国内车市带来了许多兴奋点。

中航汽车资产或划归兵装

有消息表示，哈飞的上级单位中航汽车旗下汽车业务将无偿划归给兵装集团。据悉，中航汽车业务无偿划归兵装集团已是一个铁定的事实，最迟将在年底正式签约。

有媒体称，中航工业汽车公司(以下简称中航汽车)与中国兵器装备集团(以下简称兵装集团)的秘密接触由来已久。据接近兵装集团的消息人士透露，历经

一年多时间的谈判，早在2009年7月份，双方已就中航汽车业务划归兵装集团达成草案，而这部分外来资源，将由兵装旗下中国长安汽车集团股份有限公司(以下简称中国长安)负责，实现与集团内部的汽车业务整合。这样，兵装旗下的长安汽车可以将微车哈飞和昌河揽入旗下，从而在微车业务上真正与五菱“双雄并立”，并借此牵线想在中国成立第二家合资企业的法国标致雪铁龙集团。

此前，新中航集团一直声称，将做大汽车业务，但国家相关部门已经明确新中航的主业就是做好飞机，而且工信部一直在促成中航汽车业务整体并入兵装集团。

至于正式签约时间，原本定于9月份完成，但由于中国长安是新成立的公司，根据相关规定，新公司在3个月之后才能进行相关的整合业务，因此中航与兵装正式签约最迟将在年底完成。

“大长安”觊觎微车王者宝座

哈飞、昌河此前都曾是中国微车的老大，但在五菱和长安微车的冲击下，雄

风不再。现在的微车市场格局是五菱一枝独秀，长安微车在后面紧追不舍，如果加上哈飞和昌河之后，长安微车至少能从量上与五菱相提并论，形成“双雄并立”的局面。

统计数据显示，今年上半年，五菱微车的销量约50万辆，市场占有率约45%，长安微车的市场占有率提升到三成以上，与五菱还有不小差距，加上哈飞、昌河后，“大长安”的占有率也将达到44.2%，与五菱市场占有率不相上下。如成功实现重组，微车龙头老大易位的可能性相当大。 (下转C02版)

购置税新政
最快年底出台

■ C03版

路虎：“娱乐之王”
汪涵的AK47

■ C16版