

这次不用板砖,阎大爷在水果店看了看,拎出来一串葡萄,他数了数刚好30颗,然后说“这个就是今天的考核标准,路上的违规车辆,小心我这甜蜜的炮弹。”

本报独家报道了阎大爷空降长沙的消息后(详见8月18日A10、A11版),18日当天好多电视台、电台的记者,还有市民都打进本报热线,希望能陪同74岁的阎大爷一起去转转。在大家的簇拥下,阎大爷一早就戴上草帽,脚蹬布鞋,开始“巡视”长沙的交通。



8月18日,长沙市沿江风光带,阎政平劝过马路的奔驰注意安全莫闯红灯

记者 龚磊 摄

“违规车辆小心我这甜蜜的炮弹”

# 阎大爷巡城,没丢窑砖想扔葡萄

跑了一天30粒葡萄一粒都没少,74岁的他给长沙交通打了8分

**1** 这里的绿灯时间短了点

时间:8:30 地点:湘江大道与中山路交叉路口

阎老认为这个路口的红绿灯设置有些问题,他沿着这条通往沿江风光带的斑马线走着,才走到路中间红灯就亮起来了,他只能一动不动地站在路中间,“这个时间

隔太短了,我都走不过马路。”在这个路口的斑马线上,红绿灯让行人通行的时间只有短短的几秒钟,过一次斑马线还要在路中间再等一次红灯。

**2** 这个路段该装摄像头了

时间:10:05 地点:湘江大道竹山园路口

站在这里,阎老有点沉默了,20分钟他没说话,一直忙着拍照记录。这个路段本报曾报道过,因为没有摄像头,记者在一个小时里看到20辆车闯红灯。

“100秒的绿灯,13秒的红灯,也就是踩刹车的功夫,怎么一定要闯红灯呢。”阎老说他有点揪心。在蹲点的过程中,一辆143路公交车

车在绿灯时快速驶过去。本是行人通行时刻,一辆施工车辆在斑马线上肆无忌惮地转身而来。阎老一一拍了下来。

面对那么多不守规矩的人们,阎老一脸无奈:希望和媒体共同唱响交通安全的歌。“因为等13秒,不会耽误您的大事;但抢了13秒,可能是一条生命的大事。”

**3** 这里人和车都要慢一点

时间:15:00 地点:王府井门口

虽然有红绿灯管着,还有交通劝导员在旁边维持秩序,可由于车流、人流量都十分巨大,往往是红绿灯变换了,车与人扎堆在马路上。准备过马路的行人和非机动车聚集了一堆儿后,有人趁车子少的时候冲向对面,后面的行人和非机动车赶紧跟上,刚冲到路中央,就

赶上了密集的车流,机动车赶紧刹车鸣笛,很快堵在了一起。

阎老端着相机静静地记录了下来,阎老说,遇到这种情况,司机和行人估计都有点怨言,不过这里是市中心繁华地带,逛街的人很多,人和车都应该慢一点,再慢一点。

**4** 此地不要随意横穿马路

时间:16:10 地点:中山路西段

中山路是阎老认为和兰州的路宽度差不多的一条路。这里车流量少,多是居民停在路边停车位上的车。

阎老说,这路段斑马线不多,行人横穿马路现象比较严重,他劝大家宁可绕一点,找到斑马线,也不要

随意横穿马路。万一冷不丁来辆车速很快的车,很难避让。

结束了最后一站考察路段,阎大爷才发现,手里居然还提着原本想丢向违章车辆的30粒葡萄,一颗也没少。忙招呼大家洗洗赶紧吃了。

阎大爷的建议

**基本满意,8分**  
交通设施还需改善  
市民意识最需增强

改版的三湘都市报有96个版,可阎老一下看到了A31版的《“火线”传真》,上面写着“7天,226人因车祸急救!”的消息。他沉默了,眉头紧锁,来回看了3遍。

他一连串地问起了记者问题:长沙多少万人口,7天内的这些车祸是不是全发生在城区,有没有包括在高速公路上的车祸。他拿出小本子记录着记者的回答,不停摇着头。在接受电视台和电台采访时,阎老几次忧心忡忡地提起这个报道。他说7天内发生这么多起车祸,伤了那么多人,说明长沙的交通情况还有待改善。说了句“情况不容乐观啊。”

“整体比石家庄好,比兰州好,没有高速行驶的。我打8分,目前我转过的这么多城市中,南京给人印象最好,可以打9.5分。”一天巡视下来,阎老得出这样一个结论。在阎大爷眼里,长沙交通总的来说还算不错,但和济南、杭州、南京还有一定的差距。杭州发达的交通设施给阎老留下了很好的印象,科技化手段确实能帮助减少车祸,但是“人的认识是最主要的”。阎老认为要想抓好交通,先得提高人们对交通安全的认识。

■记者 杨艳 实习生 陈蓉