

张家界娄底欲成“国家枢纽” 交通运输部部长考察长沙汽车西站最关心资金问题 “修汽车西站的9亿元从哪来?”

本报8月18日讯 8月17日至18日,交通运输部部长李盛霖来到湖南考察交通建设情况,而其重点是长株潭两型社会的交通建设,从考察行程上看,涉及到农村公路、高速公路、城市市政公路、航运、航电枢纽等多项内容。

“9亿元的资金从哪里来?”李盛

霖在考察长沙望城坡汽车站(长沙汽车西站)改建工程时,最关心的是交通建设的资金问题,每一个项目的投入资金构成问得最为详细。

在18日的座谈会上,我省正式向交通运输部提出将张家界和娄底纳入国家枢纽规划。国家公路运输枢纽是位于重要节点城市的国

家级公路运输中心、与国家高速公路网共同构成国家最高层次的公路运输基础设施网络。2007年原交通部《国家公路运输枢纽布局规划》正式公布出台,我省的长沙、株洲、湘潭、常德、衡阳、岳阳、邵阳、郴州、吉首、怀化10市被列入规划。张家界为我省重要旅游城市、

高速公路、航空、铁路等交通方式在该市对接;娄底市为我省中部城市,有3条高速公路和2条铁路通过,两市都是我省重要的交通运输枢纽。

此外,我省还提出要全面构完成国家运输枢纽规划中50个客运枢纽、41个物流中心、7个货运站建设。 ■记者 朱玉文

长沙飞台北跌了上千元

月底起,航班每周将增至8班



长沙直飞台北,票价终于下降。随着南航、华航和复兴航空的加入,结束了厦航在长沙至台北航线的独飞局面,亦终结了其对应票价的垄断时代。



1 原因:航线火爆众家参与

由厦航独飞了大半年的长沙至台北航线高昂票价,在南航、台北华航、复兴航空接踵摩肩地加入后,从本月底开始终于下降。单程票价由厦航独飞时期的单程2800元左右(含税,下同),往返4800元左右,下降到了单程1600元左右,往返2800元左右。

一方面,直航让长沙与台北往来更加方便和快捷了,但另一方面就是票价比经香港转机贵了将近一倍。今年1月15日,当长沙至台北直航由厦航首家开通时,有旅客爱亦浓恨亦浓。

长沙至台北航线,从今年1月15日首飞以来的大半年时期,均处于厦航独飞时期。由于每周航班只有一班,而长沙至台北之间往来客流量很大,在机票供不应求的情况下,厦航独飞时期旅客几乎很难买到折扣机票。

长沙至台北航线火爆的客流,吸引了更多航空公司的加入,这遵循了经济规律。



2 调查:价格下降过1000元

厦航独飞时代将开始打破。从本月底到9月初,陆续有3家航空公司加入该航线的飞行,分别是南航、台北复兴航空和台北华航下属的华信航空,至此长沙至台北航班每周将增加至8班。

当独飞时期结束后,厦航高挺的票价开始松动。记者18日晚从机票代理商获悉,以9月3日为例,民航售票系统上显示,此天厦航在长沙至台北航线上投放

的机票价格为单程1600元左右,往返2800元左右,比独飞时代分别下调1000元以上。

“有了竞争对手后,厦航立即下调了自己的机票价格,如果仍维持在低折扣票价,旅客肯定就不会选择它们的航班。”长沙市一机票代理商负责人接受记者采访时说。

同时,携程网上显示,南航开通长沙至台北航线后,其推出

的机票价格也低于厦航独飞时代的票价,以9月7日南航机票为例,单程在1500元左右,往返2800元左右。

而9月初即将加入长沙至台北之间直飞的两家台北航空公司,票价也低于厦航独飞时期票价,复兴航空的票价单程3100元左右,往返3000元左右,华航单程2600元左右,往返2800元左右。 ■记者 朱玉文

■制图/杨诚

信息快报

有线用户缴费更方便

全省新增2000个网点

本报8月18日讯 今日起,省邮政、省建行遍布全省的营业网点将全部代收电视收视维护费和办理数字电视增值业务,此举使全省的有线电视营业网点由200个迅速增加到2000多个,服务触角延伸到城镇社区,老百姓交费排队的问题将得到有效解决。

■记者 张春祥 通讯员 杜文胜

今年我省三成医院实行基本药物制度

昨天,卫生部、国家发改委等9部门联合发布《关于建立国家基本药物制度的实施意见》和《国家基本药物目录(基层医疗卫生机构配备使用部分)》(2009版),正式启动国家基本药物制度,据悉,本次目录共有307个品种,今年每个省要在30%的基层医疗卫生机构实施基本药物制度,包括实行省级集中网上公开招标采购、统一配送,全部配备使用基本药物并实现零差率销售。到2011年,初步建立国家基本药物制度;到2020年,全面实施规范的、覆盖城乡的国家基本药物制度。 ■据新华社

4头肥猪高速“散步” 交警折腾半小时 “请”上车

本报8月18日讯 16日中午,京珠高速南往北35公里处突然窜出几头大肥猪,肥猪在高速公路上悠悠地“散步”,吓得过往车辆纷纷紧急避让。高速民警赶到后,经过半小时的折腾,才将四头100多公斤重的肥猪“请”上车。

中午1时许,高速交警临长大队临湘中队民警正在巡逻,一名外地司机跑上前来,焦急地说:“我是岳阳司机,车上装猪的笼子破了,几头猪跳下车,掉在高速公路上,请帮忙抓回来。”在警民双方的配合下,四头大肥猪全部被捕获,并顺利装上了小货车。 ■记者 刘璋景 通讯员 欧阳浩亚 赵威

我省8300万投入12个科技重大专项

混合动力汽车将有“湖南制造”

本报8月18日讯 省科技厅今日举行2009年湖南省科技重大专项新闻发布会,宣布自今日起启动12个科技重大专项,计划投入总经费8300万元。省委副书记梅克保出席发布会。

省科技厅党组书记、厅长王柯敏在会上介绍,“十一五”以来,湖南省科技厅共组织实施省重大科技专项23个、国家科技支撑计划区域专项6个、省重大专项市州引导专项18个。其中,83%的专项达到优良,三年来共突破272项事关湖南经济社会发展的关键技术,研发出重点新产品(含农作物新品种)397个,获得专利221项(其中发布专利152项),新增产值167亿元,新增利税20亿元。

今天新启动的12个2009年重大专项,将围绕推进新型工业化、发展现代农业、推进节能减排、促进民生科技四个重点方向进行布局。12个重大专项计划投入总经费8300万元,其中今年投入经费4000万元。这批专项顺利完成,将在集中突破一批产业化关键技术、共性技术和公益技术方面,取得一批重大自主创新成果。

省委副书记梅克保表示,实施科技重大专项,是湖南省科技发展的重中之重,是建设创新型湖南、实现“弯道超车”的战略举措。他强调,科技重大专项工作要进一步加强组织领导,突出重点工作,进一步强化产学研相结合。

链接

12个科技重大专项

新型工业化领域6个:混合动力汽车研发”、“兆瓦级低风速直驱式风力发电机组产业化关键技术研究”、“第三方物流协同服务系统关键技术与应用示范”、“动力电源关键薄膜材料的工程化研究”、“稀贵金属高效提取及深加工关键技术开发与示范”、“汽车轻量化材料关键技术国际合作研究与产业化示范”;

现代农业领域2个:“超级杂交稻分子育种研究”、“油菜产业化关键技术研究及示范”;

节能减排领域3个:“株洲清水塘典型治化工业区固体废弃物梯级利用产业链关键技术开发”、“湘乡工业区钢铝冶金重要辅助原料生产节能减排技术开发与示范”、“生猪适度规模清洁养殖模式关键技术与集成示范”;

民生科技方面1个:“城市生活垃圾和电子废弃物综合利用关键技术与工程示范”。

■记者 苏艳萍 通讯员 任彬彬