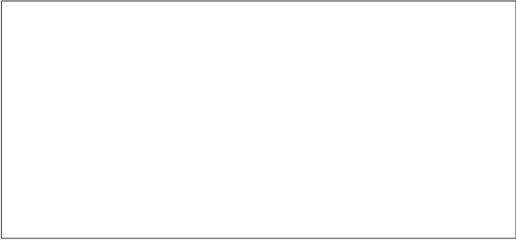


— 澧县 — 石门县 — 慈利 — 张家界 — 吉首 — 怀化 — 会同 — 靖州 — 通道 —

过湘列车广西脱轨4死11重伤

湖南9个站有上车乘客 暴雨酿山体滑坡掀翻火车 怀化派出救援列车



事故救援现场,抢修铁路

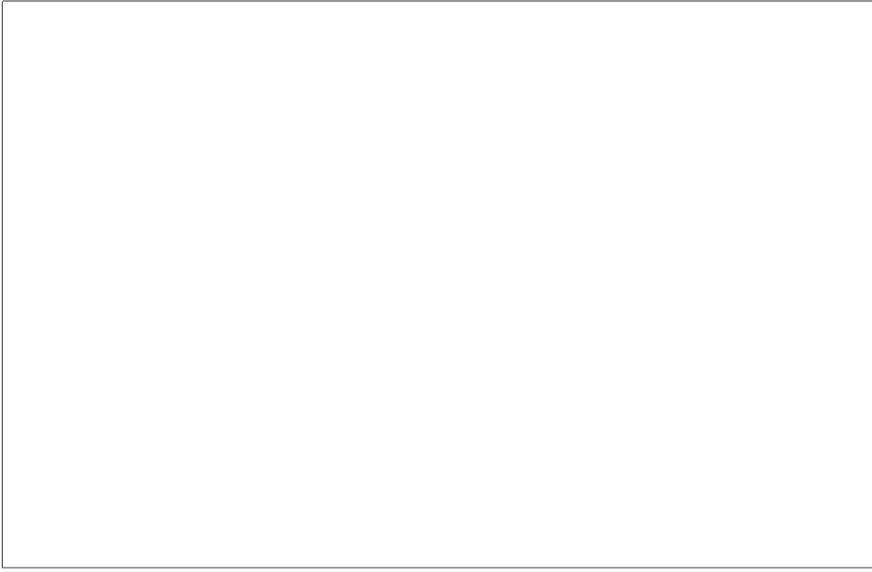
因连日持续强降雨造成山体崩塌掩埋线路,29日4时22分,由湖北襄樊开往湛江的1473次旅客列车运行至焦柳线广西境内古砦至寨隆间时,列车机车及机后1—4位车辆脱轨,造成4名旅客死亡,11人重伤,23人轻伤,焦柳线中断行车。

29日上午10时30分,记者在现场看到,车头和前4节脱轨车厢呈“Z”形状分散横卧在两个山坳之间,铁路护坡约有六米宽塌方。出事的车头已经冲出了轨道,侧翻在铁轨的沟基上,表面有明显的撞击受损痕迹,其他车厢上的大部分窗玻璃已经碎裂,车体有些变形。而从铁轨护坡上坍塌下来的数百方泥土和碎石,则将

数米长的一段铁轨掩埋。抢险现场一片繁忙,这列编号为1473号的旅客列车,共有17节车厢,机车及第一、第二节车厢颠覆路旁,第三、第四节车厢脱轨。这列客车为绿皮车。

事发地离柳城县城大概30分钟路程,距柳州车站有50多公里,距寨隆车站几公里。当时天空下着小雨。事发现场一片狼藉,旅客行李遍布,其间哭啼声不断。

事故发生后,铁路部门立即启动应急预案,全力救治受伤旅客,迅速组织救援,做好事故列车旅客的安置工作,抓紧恢复行车。经过近2000人14个多小时的紧急抢险清理疏通,焦柳线于29日18时05分恢复通车。■据新华社



现场救援人员用吊臂把受损列车吊起 新华社 图

□亲历

“火车断底,抱着宝宝一屁股跌落铁轨”

事发时家住湖北十堰市的陈电刚好没睡着,他对当时的情形记忆犹新——我们一家睡在加1车厢9号上中下3个铺位,我妻子睡在下铺,我睡中铺,儿子睡在上铺。事发时我刚好没睡着,那一个剧烈的撞击实在是太恐怖了。车厢变形,车厢底部脱离车体,就像没有底一样。四周一片漆黑,只听到哭叫声,我用打火机照亮,突然担心现场有汽油等易燃物,便熄灭了打火机。

当时我第一反应就是赶紧找到我的亲人。睡在上铺的儿子摔了下来,我大声喊儿子的名字,儿子回答了。我顺着声音摸到儿子,就从车底把他抱到

旁边安全的地方,接着找女儿。女儿被摔出车厢,但很幸运地落在了一块软土上,基本没有受伤。我把女儿抱到儿子旁边安置好,便去找妻子。

我妻子受伤很重,当时她下半身都不能动了,身上还压着卧铺板。我把她背到儿子、女儿的地方,找了块毛毯垫在地上,让他们坐在毯子上。安顿好家人,我立即去帮助睡在我们对面的一对夫妇。那女的怀里抱着孩子,男的手被卡住了。我想帮那女的抱孩子,她不肯。后来,在一名海军的帮助下,那男的手拿了出来。

王芳是湖北仙桃市人,带着11月大的宝宝打算去海口奶妈

家,当时坐在加1卧铺车厢10号座位,也就是除开列车头的第一节乘客车厢。

王芳说因为要照顾宝宝,一直不敢合眼。凌晨4点左右,列车窗户震动得特别厉害,她第一感觉是火车可能会出轨,立刻抱住孩子,跑到比较空的走道上。这时,火车晃动得更加厉害,不知道什么重物压到列车顶部,一直啪啪地响。她用手臂和肩膀把孩子紧紧拥在胸前,才十几秒的时间,火车的底部就全部断裂了。待她有意识的时候,才发现自己已一屁股坐在铁轨上,宝宝一直在怀里紧紧地抱着,一点没受伤,她只是腰骨折了。■据新华社

□救援

怀化派出救援列车

2000人创出91名被困人员

事故发生后,南宁铁路局迅速组织运输、机务、工程、装卸等10多个部门1000多人赶到现场实施救援。柳州市委、市政府也立即调集了300名武警官兵、300名公安民警、100多名机关干部、100辆大客车以及“120”、移动应急通讯车等一批应急车辆赶赴事故现场进行救援。广州铁路局从怀化派出救援列车和70多名救援人员,于14时许赶到事故现场。

广西壮族自治区、市、县也分别紧急启动应急预案,自治区主席马飏、副主席杨道喜以及柳州市主要领导均在第一时间赶赴现场组织救援,马飏随后赶赴医院看望伤员。

29日14时,由铁道部安全总监耿志修一行8人组成的工作组赶至事故现场指挥救援。

现场成立救援指挥部,指挥部下设4个救援小组,分别是现场救援组、医疗救治组、后勤保障组和新闻宣传组。南宁铁路局局长陈伯施担任现场救援组组长。

经过现场近2000人救援队伍2个小时的奋力抢救,至8时30分左右,现场救援工作基本结束,共抢救出被困人员91名,其中重伤11名,轻伤23人,事故现场搜救出4名遇难者尸体。■据新华社

□善后

1200滞留旅客安全分流

“7·29”列车脱轨导致焦柳线中断,出事的1473次列车滞留的1400多名旅客,被迅速转移到柳州火车站。柳州火车站临时加开柳州至湛江方向专列,29日下午15时,前往湛江方向的1200多名旅客已安全送出。

“7·29”列车脱轨事故发生后,柳州火车站及时启动应急预案。当天早上8点钟,50多名工作人员跟随先调配过来的30多辆客车前往柳城古砦乡,接送滞留旅客。同时,一辆由火车站派出、载有矿泉水、面包等食品的专车也一同前往。由于滞留旅客较多,柳州火车站腾空一楼两个空调候车大厅,专门用于接待。南宁铁路柳州火车站一位负责人介绍,仅在车站的服务人员就达300多人,负责接待、引导、安抚滞留旅客。同时,柳州火车站临时编制一趟专列,及时将去往广东的滞留旅客送走。

下午13时,最后一批滞留旅客乘车到达柳州火车站。15时,一列有18节车厢的火车,载着1200多名乘客缓缓驶离柳州,开往湛江方向。■据新华社

□影响

脱轨事故对湖南铁路无影响

6对旅客列车调整运行

本报7月29日讯 记者29日晚上6时联系广铁集团宣传部副部长张大智,张大智告诉记者,因为通知及时,过往的其他车次都绕道而行,因此未造成线路拥堵。本次事故对湖南铁路运行没有任何影响,“广东省铁路也不过只有2列列车发生迂回。”张大智说。

据南宁铁路局局长陈

鸣介绍,每天通过此段的旅客列车共有6对,其中发生事故的襄樊至湛江的1473次列车到古寨终止,从湛江至襄樊的1474次列车缩短为融安至襄樊;融安至柳州列车已经停开;南宁至融安列车缩短为南宁至柳州;达州至广州、成都至深圳、成都至桂林3对列车迂回绕行。■记者 朱玉文

□经济信息

庆祝建军82周年 国美高管向最可爱的人致敬

——国美五周年辉煌庆典进入最后一轮感恩回馈活动

在湖南国美五周年进入最后一轮感恩回馈活动之际,又恰逢中国人民解放军建军82周年。为此,湖南国美高管将率领公司众多员工,带上精心准备的节日礼物,向我们可歌可泣的官兵子弟献上国美最亲切的问候。

诚然,国美在湘发展的这五年,公司门店网点布局初步完善,销售不断上升,各项运营体系正在稳健发展,这不仅得益于公司员工的奉献,而且更得益于社会各界人士的大力支持。辉煌的成就,让每一位国美人士始终揣着一份感恩的心,回馈社会是我们的责任和义务。

国美电器在成长的同时,也在积极献身湖南的各项公益事业。2008年四川地震,公司向灾区捐赠了5000万元,用于灾后重建,为灾区人民献上国美人的博爱。为了缓解百万大学生就业难,国美电器积极采取各项措施,仅“蓄水池人才培养计划”工程,就吸纳了大学生数千人。在5年的时间里,湖南国美积极承担起各种社会责任,关注民生,投身公益事业。

此次,庆祝建军82周年,将是湖南国美五周年庆典系列感恩回馈活动其中之一。为了迎接八一建军节,国美电器将在7月31

日至8月1日,举行盛大的拥军、爱军的盛大活动。

活动期间,军人凭借有效证件来国美购物,将享受到军人专项礼,惊喜大礼包送不停。国美用自己特有的方式向我们最可爱的人致敬!另外,国美首发拥军补贴,将是本次活动最大的亮点。据悉,凡持有现、离、退、转军人、警察(武警、人民警察和乘警)、保安有效证件者(包含其家属)购买冰箱、洗衣机、彩电、空调等品类产品,可享受至少几百元,多则上千元的家电补贴。

跨越7月,持续至8月2日,为期16天,湖南国美电器五周年辉

煌庆典,现已进入最后一轮回馈活动期。目前,公司已经追加了数百万的促销资源,大型回馈活动升级上演。

为感谢广大顾客对国美的信赖和支持,特此在五周年庆典最后一轮回馈活动之际,国美在原来的基础上加大了送赠力度,推出一系列带“5”的让利活动。不一样的回馈活动将带给您一份不一样的惊喜心情。

此外,会员同庆,国美献礼。凡持普卡的国美会员,购物即加送石燕湖漂流套票抵用券二张。另外国美会员持金卡购物时,即加送石燕湖漂流套票抵用券二张。凡军警持有有效证件,就可享受国美各门店免费提供的三张漂流抵用券。

风雨5载,国美情系老顾客。

国美电器从2004年在湖南开的第一家门店至今,已经走过了5年的历程。在5年的岁月中,一直得到了顾客的支持与帮助。为此湖南国美利用五周年庆典,将全心全意给广大的消费者带来更多优质的产品和完善的服务。

□1473次列车运行线路

1473次列车,襄樊——湛江,普快客运列车,行驶距离1679公里,全程耗时25时22分,发车时间09:58,到站时间11:20。

途经地:襄樊—宣城—荆门—当阳—宜昌—枝城—松滋—澧县—石门县—慈利—张家界—吉首—怀化—会同—靖州—通道—牙屯堡—三江县—融安—融水—柳州—来宾—黎塘—贵港—玉林—陆川—河唇—湛江。

复合免漆门
用该设备生产的门,豪华、和高档实木门外观一模一样,强度是实木门的两倍,防水、防火、耐老化,永不变形,总合成本70元左右,生产该门投资小,利润大,生产工艺简单,原料易购。我厂技术成熟协助办厂,有多家购机者已致富,学员可在车间亲手操作实习,学会满意为止。我厂办公室按有此门,欢迎实地参观考查,购机者报销路费。电话:0371-64030078、13607655869
河南省巩义市富豪机械厂