

□城市交往

长沙航空口岸正式开办落地签证 5分钟“搞掂”签注手续

■记者 刘璋景 实习生 盘红芳 袁莉莉

本报7月23日讯 今后台胞来长沙,再也不用担心因时间紧,办不了签注而忧愁了。今天下午5时,省公安厅台胞签注口岸在黄花机场揭牌,省委常委、省委政法委书记、省公安厅厅长李江亲自为乘坐MF890次航班从台北至长沙的首批台胞现场颁发了落地入境签注。省公安厅承诺,5分钟内,来长沙的台胞将能办好通行证和签注手续。

再次来长沙的台湾居民张天华从李江手中领取到第一张签注后感慨:以前从台湾来长沙要找旅行社办手续,最快也得三五天,现在不用事先办理繁琐的手续,也不用担心因时间紧急办不了签注而打道回府了。

揭牌仪式上,省公安厅出入境管理处负责人表示,长沙航空口岸成为台胞签注点后,将有利于我省的旅游、科技文化交流以及经贸往来。

□交通快报

年底长株高速通车 驱车25分钟 株洲可抵黄花机场

■记者 朱玉文 实习生 杨艳

本报7月23日讯 “等年底长株高速通车后,从黄花机场到株洲只需要25分钟,这等于为株洲修了一个机场。”今天下午,长株高速建设开发责任有限公司总经理郑益清这样向省委常委、常务副省长于来山介绍这条将在2009年年底竣工通车的高速公路。

“长株高速”是株洲至长沙、株洲至长沙黄花国际机场的快速通道,全长41.629公里,其中长沙县境内24.787公里,浏阳市境内637米,株洲市境内16.205公里。11月30日前完成所有路面工程,12月完成道路扫尾及通车准备工作,年底实现全线竣工通车。

由于长株高速穿越长沙经济开发区和株洲石峰区,途经20公里“百里花木走廊”,具有城市道路和高速公路的双重性质,因而仅40多公里长的高速就设了8个互通,平均每5公里一个互通,这在全国高速公路网络中是绝无仅有的。建成后的长株高速将疏通长株潭三市之间的交通,缓解京珠高速主干线的交通压力和黄花机场至株洲极其南部地区的交通集散问题。

□《长沙“第一会馆”要拆毁重建?》后续

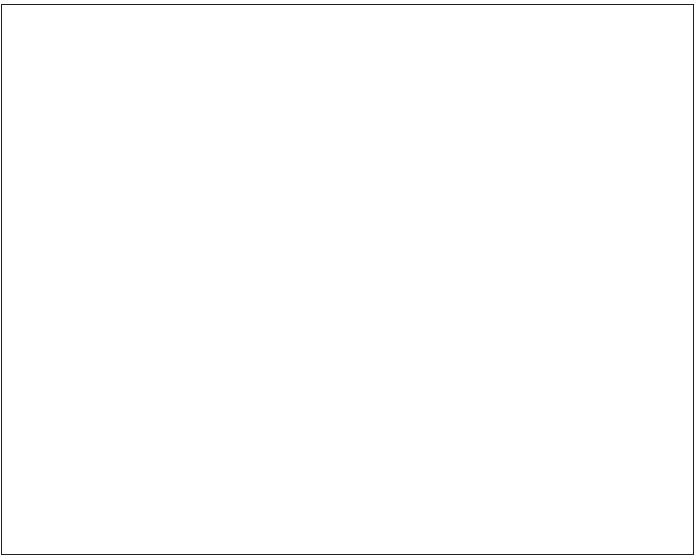
“3次毁坏,长沙文物稀存于世”,再拆,“长沙历史文化名城将名不符实”

护馆者舌战拆馆开发商

开发商:苏州会馆不过是区级文物,可以异地重建



本报7月21日的报道



本报7月23日的报道

苏州会馆即将被拆的消息经本报连续报道后,不仅在长沙市民中引发争议,还引起了远在苏州的文物专家的关注。苏州市文物局文物处处长尹占群23日表示,全国各地在苏州的会馆大小小有20多处,目前都保护得相对完好,包括多处“湖南会馆”。希望在长沙的苏州会馆能修复建成“苏商博物馆”。

然而,金外滩项目开发商华远集团的相关负责人接受记者采访时表示,苏州会馆不过为一区级文物,可以异地重建,“拆是一定的”。

■实习记者 叶子君

【84岁老爹】 我们这一辈都受过会馆庇护

84岁高龄的方大爷23日一大早就打进本报热线称,希望长沙能留下这个会馆!他回忆说,抗战时湖南沦陷,为了考上好的大学,方大爷只能去广西桂林赶考。过去桂林的贫寒学生只要听说是湖南的,就可以把席子铺在桂林湖南会馆里,免费睡几个晚上备考。方大爷说,许多人或许都不知道那段历史,但他们那一辈人,或多或少受过会馆的庇护,所以“舍不得”,“不要拆”。

“小西门历史风貌区是国务院批准的保护区,地方政府没资格干预。”家住星沙的退休工程师田昭祥说得有点急:“若坚持这样,那贾谊故居照样可以搬走,长沙的历史文化名城岂不是名不符实。”他主张,在原址修复苏州会馆。

【历史学家】 3次毁坏,长沙文物稀存于世

“中山纪念堂、左学谦公馆、陈明仁公馆……”湖南省历史学会常务理事、长沙市委宣传部研究员陈先枢向记者介绍曾经的诸多文物建筑如数家珍,但随着城市的开发建设,如今都已无踪可寻。

陈先枢介绍说,长沙旧城的各类建筑、遗迹,半个多世纪以来曾遭

受过三次大的毁坏:一是“大跃进”;二是“文革”期间,湘春路口的辛亥烈士祠等大批古旧建筑被当作“四旧”毁掉;三是上世纪80年代以来,因城市开发建设。7年前,长沙市黄兴南路福源巷37号的左学谦公馆,就在棚户区改造中被拆掉,整座建筑中最有特色的二楼西侧八角形建筑已完全塌陷,保存价值不再。

【苏州文物专家】 对于城市发展,作用举足轻重

“不应该被拆毁。”苏州市文物局文物处处长尹占群获悉长沙苏州会馆将被拆除,也有点心急:“商会对于一个城市的发展来说,有着举足轻重的作用。”

他表示,无论从建筑价值,还是历史价值出发,会馆的保护都应给予高度重视。同时,有关部门应结合各会馆的保护情况、历史意义等,认定其保护级别,并制定出保护方案。“全国各地在苏州的会馆大小小有20多处,目前都保护得相对完好。其中‘全晋会馆’已被列入全国重点文物保护单位,‘安徽会馆’、‘潮州会馆’、‘江阴会馆’等也被列入不同级别的文保单位。所有这些保护对象都不得随意拆除。”尹占群告诉记者,湖南人在江苏也建有多处“湖南会馆”,有不少还保存相当完好。

“这些会馆不仅有丰富的文化价值,还有很高的使用价值。例如苏州的‘全晋会馆’,现在已经是‘中国

昆曲博物馆’。那么有关部门也可以将长沙的苏州会馆打造成苏商博物馆等等,继续发挥它的价值。”

今天,出差刚回到苏州的苏州湖南商会执行会长王志群,在苏州市工商联的会议上一再表示,苏州会馆凝聚着江苏人特别是苏州人在湖南创业的历史印记,应该加强保护起来,他将就此事及时向苏州市工商联领导汇报,希望在产权不变的前提下认领苏州会馆。

【华远集团】 不过区级文物,可以异地重建

“拆肯定是要拆的,最坏的影响是延迟工期。”今天下午,记者采访了金外滩项目开发商华远地产经营开发部营销专职副总经理李维伦,他说,根据相关法律,只有省、市级文物保护单位才能拆毁,苏州会馆不过区级文物,是可以异地重建的。

长沙市天心区文管所所长彭伟证实了李维伦的说法,彭伟介绍,苏州会馆目前确实不属于文物保护单位,只为区域级的一般不可移动文物,只要上一级文物主管部门即长沙市文物局审批同意,便可以拆迁重建。

然而,李维伦的说法在陈先枢这里受到质疑。“现在要细究的,已经不是拆不拆苏州会馆的问题,而是相关部门到底遵不遵循国务院下达的小西门历史风貌保护区规划的问题。”

苏州会馆的命运究竟将走向何处,本报将持续关注。