

湘台7月对飞包机

长沙-台北直航班机每周将增至3趟 直航票价或将下降 湖南人到宝岛度周末指日可待

■记者 谭斯亮

本报6月11日讯 今年1月15日,厦门航空MF889航班从长沙黄花国际机场起飞前往台北,启动了湖南与台湾之间近60年来的第一次直航。即将到来的7月,台湾复兴航空包机有望首次飞抵长沙,从而实现湖南与台湾的航班对飞。这也意味着,湖南人游台湾将更便宜、选择更丰富。

每周三天直飞台北

长沙成为大陆16个新增赴台客运包机航点之一后,率先启动了对台湾的直航。目前长沙-台北直航班机由厦门航空执飞,仅每周四开通1个班次。

而本月初,台湾复兴航空在其官方网站打出醒目标语:庆祝“两岸航权分配,复兴拿到24班。”其即将开通的24班大陆航班中,就包括了台北-长沙的直航班机。

为此,复兴航空公司协理姚祖亮一行近日专程来到长沙,与相关部门对长沙至台北包机进行协商。初定于每周一、周五分别开通长沙往返台北的的定期包机直飞航线,最快7月起执行。这将是湖南与台湾正式实现直航对飞。

直航票价或将下降

长沙-台北开通直航近半年来,始终保持着较高上座率,机票价格随之

路攀升,从最初的单程980元特价相继突破1500、2000元大关。据记者走访了解,目前厦航长沙飞台北直航航班往返票价高达4300元左右,旅行社拿到的团队票折扣也非常有限。遇到节假日时,直航机票更是“一票难求”。

“直航航班增加之后,票价必然出现下跌。”一位不愿意署名的旅行社票务人员分析,长沙-台北直航班机从独家执飞到两家航空公司竞争共存,从每周一班、不到200个舱位增

加到每周三班、500多个舱位,供不应求的局面将大大缓解,票价肯定会应声回落。

“平民化”台湾游应运而生

航班增加、机票降价,直接受益的是湖南旅游市场。在此前的采访中,本地旅行社、旅游主管部门负责人曾不约而同提到:湖南的台湾游价格之所以高居不下,主要是因为长沙直飞台北的机票价格太高,且经常供不应求。随着这

■制图 杨诚

一“瓶颈”被打破,湖南居民赴台旅游走向“平民化”的趋势愈发明朗。

长沙市一具有台湾游组团资质的旅行社负责人表示,长沙-台北直飞航班增加后,旅客和旅行社在出行时间和机票价格方面,都有了灵活而广泛的选择。“旅行社将会设计更多的赴台旅游线路,满足不同人群的需求。”据悉,一种周五至周一的周末宝岛游产品即将问世,“到台湾度周末”离湖南人的生活越来越远。

武广高铁岳阳至长沙首次路检

车速最快可达350公里/小时,不要到施工现场围观

本报6月11日讯 武广高速铁路进入了双联阶段,即联调联试阶段。今日,长沙武广火车站至岳阳至长沙路段进行了首次检测,这也是联调联试阶段的第一次尝试通车。

下午1点30分许,构造速度为每小时125公里的路检列车检测内燃机车缓缓到达了长沙武广火车站。据

相关负责人介绍,此次联调联试会从6月10日持续到7月20日,主要保证铁路的畅通质量,不能有半点技术差错。通车时间大概要到12月20日。

长沙铁路公安处武广新长沙车站派出所负责人告诫广大群众,不要到武广新长沙火车站施工现场围观,特别是儿童,不要攀越围栏进入火车轨

道,火车车速最快可高达350公里/小时,速度极快,十分危险,要注意安全。

■实习生 汪威 记者 朱玉文

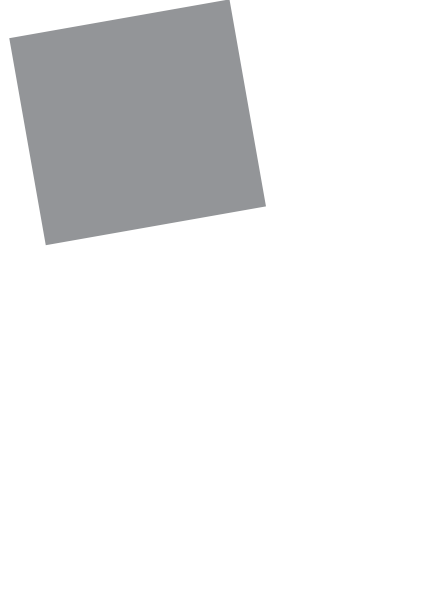
6月11日,构造速度为每小时125公里的路检列车检测内燃机车到达长沙武广火车站 记者 龚磊 摄

“2009 全国城市汽车节油极限挑战赛·新天籁一箱油挑战赛”圆满落幕

新天籁铂金动力组合 缔造中高级车节能奇迹

只用一箱油从上海跑到北京?听起来这简直是个不可能完成的任务。但在日前结束的“2009 全国城市汽车节油极限挑战赛·新天籁一箱油挑战赛”中,来自全国各地的16名节油高手就驾驶新天籁完成了这一“不可能的任务”。而冠军选手更是以一箱油行驶1554.6公里(2.0L组)和1463.9公里(2.5L组)的优异成绩,创造了中高级轿车节油性能的奇迹。

冠军成绩:
2.0L组:一箱油行驶1554.6公里实际里程,百公里平均油耗4.5L
2.5L组:一箱油行驶1463.9公里实际里程,百公里平均油耗4.8L



节油高手有话说 “这个数字让我们也很惊讶”

2.5L 冠军车手——郭营富、赵芳

我们用这一箱油开了1463.9公里,平均油耗大概在每百公里4.8升油,这个数字让我们都感到非常惊讶。能有这样的成绩,主要和天籁先进的VQ发动机和CVT无级变速技术密切相关。一个车要省油,变速器和发动机的完美协作起到了很大作用,就是让产生的功率都百分之百的被利用,不浪费。我觉得天籁的发动机和变速箱确实是个完美组合,动力强又省油。另外,这个车的流线设计能将风阻降到很低,这也起到了省油的作用。这一路的奔波,我们还感觉到这台车的操控性很好,乘坐也很舒适。说实在的,这样长时间的开车,特别考验一部车的

舒适程度。新天籁一个是座椅特别舒服,一个是车内非常安静,再加上操控的感觉又很舒服,所以几天下来我们都不觉得累。比较遗憾的是为了省油,我们一路都没开空调和音响,所以没有享受到“移动音乐厅”的感觉,希望以后能有辆自己的新天籁来享受下。

还有让我们感触很深的是主办方的周到安排。在途中休息时间,我们参观了淮安的周恩来故居,和山东交通学院汽车系的学生一起交流。一路上,除了享受挑战节油的乐趣,还结识了不少志同道合的朋友,大家一起切磋技艺,感觉非常有收获。

新天籁节油的背后:强大技术的支撑 铂金动力组合的“终极威力”

作为中高级轿车的中坚力量,新天籁凭借出类拔萃的全面品质体现出了应有的王者气魄和风范,赢得了业内及消费者的一致好评与青睐。而在这些光环的背后,是日产全球领先的造车技术以及对车辆品质孜孜不倦的追求。在此次“一箱油挑战赛”活动中,新天籁表现出的优异节油性能,便是其卓越品质的完美注解。

能够有这样惊人的节油表现,得益于新一代VQ发动机与新一代X-TRONIC智能CVT无级变速系统组成的铂金动力组合,它们的完美搭配使得新天籁比同级车省油15%左右。日产VQ发动机一向以动力强劲平顺、节油环保著称,曾连续14年荣获“全球十佳引擎”称号。第四代VQ发动机与前代相比进行了9项技术改进,马力提升了7.6%,扭矩提高了5%。由于采用了覆盖航天级陶瓷材料的活塞、及用于赛车技术的真圆孔缸体加工技术,发动机摩擦比比上一代降低了40%,不仅降低了油耗,发动机的使用寿命也大为延长。而备受瞩目的智能CVT无级变速系统,则通过主、从动

轮和金属钢带来实现速比的连续可调,大幅度降低了能量损失,并保证发动机在最佳工况下工作,从而将操控体验和环保节能同时完美实现。在同等驾驶条件下,搭载智能CVT无级变速系统的车辆比一些搭载传统自动变速箱的车辆节能约15%。此外,新天籁还为驾乘者提供了极为舒适的驾乘享受,这一点也是比赛过程中深得各位车手认可的。优异的底盘减震性能、像飞机头等舱一样舒服的Multi-Layer仿生学座椅、三维超静音工程带来的宁静空间……所有这些都为车手们提供了舒适完美的驾乘体验,让他们能够专心地感受新天籁的魅力。

全新第四代V6引擎

颁奖活动上东风日产销售总部副部长陈斌波致辞

“我们之前问一些经常跑高速的朋友,可不可以用一箱油从上海跑到北京,大家都说不可能,但新天籁的所有比赛用车在今天都实现了。”对于此次“一箱油挑战赛”的结果,东风日产市场销售总部副部长陈斌波倍感惊喜。

一箱油行千里 新天籁完成“不可能的任务”

一箱油从上海跑到北京,不管听起来多么的不可思议,但奇迹就是这样产生的。

经过激烈角逐,最终广东选手王新有和童兵亮、内蒙古的选手郭银富和赵芳从16名节油高手中脱颖而出,分别以1554.6公里实际里程/百公里平均油耗4.5L、1463.9公里实际里程/百公里平均油耗4.8L的惊人成绩,摘得2.0L组和2.5L组最佳节油奖的桂冠,这一组惊人的数字创造了中高级车节油性能的奇迹。

据主办方介绍,与其它厂商举行的节油比赛有所不同,“2009 全国城市汽车节油极限挑战赛·新天籁一箱油挑战赛”由中国汽车运动联合会和CCTV联合举办,采用了比拼一箱油可行驶极限公里数的比赛方式。16名参赛选手共分为2组,按照计划5月17日从上海出发,途经两个经停点,5月

19日到达北京终点站。但出乎所有人的意料之外,车队在抵达北京终点之后,竟然所有比赛用车的燃油均未耗尽,因此原计划3天的挑战赛不得不延长为4天。5月20日,所有比赛用车在组委会规定的范围内继续驾驶直至燃油耗尽,才得以决出胜负,这样的结果让主办方以及各位高手们都感到意外。来自北京的一位车手说:“以前一直以为只有手动挡或经济型轿车才省油,没想到新天籁一箱油就能从上海跑到北京,并且燃油还有不少剩余,实在太不可思议了。”

倡导环保驾车理念 新天籁节油性能技高一筹

在颁奖仪式上,中国汽车运动联合会的领导谈到:“此次采用一箱油挑战极限里程的方式,并且将新天籁这款中高级轿车作为比赛用车,走在了业界的前端,在完美展示了新天籁技高一筹的燃油经济性之外,也使得消费者对中高级轿车的燃油经济性有了更深刻的认识。”与此同时,陈斌波副部长也表示,这次赛事直观地证明了新天籁VQ引擎和CVT变速箱这一超强劲动力组合迸发的能量,他在颁奖仪式上发表讲话时说:“新天籁不仅拥有媲美豪华车的乘坐感受和安全

标准,在燃油经济性上也独树一帜。一箱油行驶1554.6公里的突出成绩是对新天籁全面均衡产品力的最好佐证,更是对中高级轿车‘油耗高’这一误解的最大颠覆。”

市场是检验品质的试金石。新天籁在操控性、节油性、舒适性等方面的杰出表现,为它赢来越来越多消费者的高度认可。自上市以来一直稳居中高级轿车销量前三甲,在3月以8186台的成绩创造单月销量记录之后,4月份再攀新高,以9003台的销量创下天籁品牌进入中国市场以来的最高纪录。用陈斌波副部长的话说,优异的市场表现就是对新天籁卓越产品力的最好注解。