

2009年5月21日, 湖南汽车展览会在国际会展中心拉开了帷幕。有60多个汽车品牌聚集于此, 为星城长沙缔造了一场隆重汽车盛宴。

如今, 满地开花的小轿车渐渐让人们开始有些审美疲劳, 价值不菲的跑车也仅仅只是昙花一现, 毫无实用价值。或许, 只有粗犷大气的越野车才能满足人们挑剔的眼球。在这次车展中, 凯迪拉克、雷克萨斯、悍马等诸多进口品牌越野车以它们流畅的车身线条勾勒出一幅幅帅气的立体画面, 霸气而不平凡的车头让脸面顿时多增几分耀眼。在车模的映衬下, 越野仿佛是一个王者, 使人们在赏心悦目的同时, 还能感受它盛气凌人的气势!

■文/田健宇



凯迪拉克凯雷德混合动力车

价格: 136万
展位: 2A03

亮点: 双模式混合动力系统
该系统已经申请了专利技术, 它可以优化城市和高速度行驶性能。在第一种低速低承载量模式下可以采取三种驱动方式: 只用引擎提供动力或者电动马达和引擎共同提供动力。

当只用电动马达提供动力时, 它采用完全不消耗燃油全混合动力系统, 在停停走走、严重拥堵的城市道路上, 这种方式最省油。

车迷评价:

张国斌 公务员
在外观上这款车仍然延续凯迪拉克大气豪放的风格, 但最吸引我的还是它的双模式混合动力技术, 看样子混合动力的概念已经成为了今后汽车发展的大方向。

进口大众途锐

价格: 135万
展位: 2B03

亮点: 囊括大量的电子设备
全新配备的辅助系统的制动系统能够清除活塞上的水汽, 保证车辆的制动效果不会衰减, 并减少转向不足的幅度, 提高抗侧倾的能力。增强后的ABS系统甚至能够保证车子在沙地和砾石路面下的工作效果, 从而有效减少20%的制动距离。也就是说, 对于这样一款大体积的家伙来说, 新的刹车系统能够让它在40米内完全停下来。这个效果即便是在高端SUV市场上也是罕见的。

车迷评价:

廖湘辉 自由职业
大众途锐一直都是我很喜欢的一款车型, 我觉得它很全面, 因为以前有开过朋友的这台车, 所以让我记忆深刻。它不仅是外观上极具气质, 动力方面也是非常不错的, 开起来十分得心应手。

越野, 越来越野

——2009年湖南汽车展览会上进口越野车盛气凌人



雷克萨斯 LX570

价格: 159.3万
展位: 2A04
亮点: 无可挑剔的精致内饰
雷克萨斯的内部材质与做工一向令人称道, LX570车型上使用的都是Mark Levinson的音响, 算得上汽车音响中的顶级品牌之一, 且在LX570上面使用了19个扬声器, 音效一流, 且价值绝对不菲。

车迷评价:

李敏 华天销售部主管
我认为LX570最拉风了, 比Q7 X5 卡宴还拉风, 扎实又有爆发力, 内饰合理, 宽大, 从操控、动力、底盘等方面看 LX570已超越了SUV 非常接近越野型, 比专业的越野车牧马人性能还高很多。不过价位很贵, 150万左右。缺点就是外形仍带有丰田兰德酷路泽LC200的影子; 在和欧洲对手车型相比, 在公路上缺少操控乐趣, 油耗较大(所有同类型车的缺点)。

悍马H2

价格: 128万
展位: 2C06

亮点: 能在水中行驶
悍马H2能够以60公里的时速在1.5米深的水中安全行驶, 或者以8公里/小时的速度从容不迫地涉水通过深达0.5米的溪流。他也能平稳而自信地爬上0.4米的台阶和岩石而不会趴窝或者颠簸乘客。他也可以轻易地高速通过荒漠中的沙质路面。这都得益于其采用的一部Vortec引擎, 加上完美匹配的四速自动变速箱以及先进的四轮驱动系统, 赋予了他闯荡四方的能力。

车迷评价:

叶云 软件工程师
悍马一直以它气势磅礴的外观著称, 宽敞的车内空间和它身兼多职的功能也更容易吸引到人们的目光。但它耗油量太大, 而且从越野车的角度来看, 视线不太好。

主打时尚+性能 雪佛兰上演重头戏



性能和普通车型并没有太大区别, 而雪佛兰科鲁兹的上市, 则从动力总成等核心技术层面, 诠释了新生代性能中级车的真正含义。

核心是高效动力
对于真正的运动风格轿车来说, 无论是著名的高尔夫GTi、还是宝马1系, 值得称道的都是它们出色的发动机技术和底盘调教以及由此带来的动力性能和操控。科鲁兹也是如此, 它搭载了全新1.6升和1.8升 Ecotec DVVT发动机, 1.8升发动机的最大功率

和最大扭矩分别达到了105kw和177Nm, 升功率高达58kw/L等等, 在同级中遥遥领先。这些数据已经在事实上成为了国内性能中级车的一个高标准, 也只有具备如此高效的动力, 驾驶时的运动感才能得到动力保证。
领先同级的S6变速箱
运动风格车型在驾驶过程中, 另一个相当重要的感受就是加减速的平顺。基于此, 雪佛兰科鲁兹的1.6L、1.8L车型配备了全新的S6六速手自一体变速箱, 起步能更迅速, 加速更顺畅。另外, 它还应用了嵌入式智能变速箱控制模块, 稳定性更高, 独有的空心“涡轮轴”

强度更高, 质量更轻。而且, 在具备Shift Neutral功能外, 二至六档还采用离合器直接换挡, 在保证换挡顺畅的同时最大限度降低功耗。这也是国内少数在这个价位就配备6速手自一体变速箱的车型之一。
操控感看运动底盘
人们常说汽车驾驶有欧系、日系和美系风格的差异, 其实关键就在于车型底盘调教的差别, 同样运动款和普通款轿车的操控感的最大差别也来自于此。雪佛兰科鲁兹在经历了纽伯格林赛道严酷路试的高性能运动底盘由欧洲工程师精心调校之后, 其悬挂体现出了精准、灵活的特性。

偏硬的前悬挂, 在激烈的变线和弯道驾驶中, 可以积极的配合驾驶者的意图, 侧倾抑制也非常出色, 操控表现相当稳健, 悬挂贴服性很好。15英寸大尺寸碟刹系统的使用进一步提升了雪佛兰科鲁兹的制动性能。
雪佛兰科鲁兹亮点介绍
运动风格的造型设计
“动感跑车”风格的车身比例源自Corvette跑车的“双座驾驶舱”设计理念
领先同级车的2685mm超长轴距及宽敞的内部空间
富有驾驶乐趣的操控性能
搭载全新1.6L、1.8L Ecotec

DVVT发动机和S6六速手自一体变速箱
欧风底盘调校带来精准、灵活的驾驶乐趣
五星级标准的整车安全
BFI车架一体化结构确保车身刚性及整车安全
先进的全数码化智能GM-LAN总线结构实现科技驾驶感受
高科技的人性化科技
7英寸高分辨率显示屏和2.0G超大Flash Memory存储
带路径规划辅助功能和自律航法的豪华级GPS智能导航系统
智能自动感应门锁和一键式启动系统

用技术诠释操控
雪佛兰科鲁兹车型解读

在日趋成熟的国内中级车市场, 购车者的选择正随着车型的不断增多而呈现细分的趋势。在过去, 国内所谓运动款车型的概念仅仅停留在外形设计层面, 真正的驾驶