

# “请全城公务员骑自行车上班”

## 浏阳向行政事业单位发倡议 公务员买单车拟有政府补贴

本报5月6日讯 越来越拥堵的城市、越来越难找的停车位,很多市民都被“汽车城市”的弊端所困扰着。昨日,浏阳市机关事务管理局向行政中心及周边的行政事业单位发出了一份倡议书,呼吁全体公务员骑自行车上下班。

### 数百公务员已成“单车族”

昨日上午,阳光灿烂。在浏阳市行政中心地下停车场入口旁的“摩托车、单车停放处”,自行车排放整齐。里边的空车位上,同样停放着几十辆自行车。在行政中心前坪广场东西两侧的地面停车场,也有新旧不一的自行车停放。一圈下来,记者在这里共找到了上百辆自行车。

“步行和骑自行车上下班的大约有300人。”浏阳市机关事务管理局办公室工作人员保守估计。记者还了解到,呼吁公务员骑自行车上下班,是源于政协委员陈

刚的一份提案。作为浏阳市侨办主任,陈刚接触了很多外国公民。他发现“自行车热”已在国外升温,倒是有“自行车王国”之称的中国,越来越凸显“汽车城市”的问题。

### 倡议者:单车有利公务员健康

陈刚通过调查发现,在浏阳推广自行车有着得天独厚的优势。浏阳城大小合适,山清水秀、大气污染程度低;城市交通日益完善,道路状况良好、四通八达;上下班路程不远,骑自行车完全在体力能够承受的范围之内。

此外,自行车运动,绿色环保、节能健康、缓解交通压力,这是共识。而在广大公务员中率先推广自行车,陈刚认为还有更深层次的意义。“公务员骑车上下班,减少使用公务车,行政成本肯定降低,还可以破除奢侈浪费之风;同时,骑车可以增加接触面,了解民生民情,改善干部作风和干群的

关系。最主要的是,也有利于改善公务员‘亚健康’的身体状态。”

### 政协副主席带头骑车

早在倡议之前,浏阳市政协副主席谢建国已坚持骑车上下班三个多月了。在他的带领下,长沙浏阳花炮工程技术研究中心的7名工作人员,都加入到骑车上下班行列。

谢建国说,骑车上班的初衷是自己的身体健康出现问题,医生建议加强锻炼,但他想了很久都没有方法实践。后来,家附近修路,开车很不方便,于是他便决定骑车上下班。他越骑越发现好处多。

一次,浏阳在市中心举行会议,很多人都因停车而迟到了,倒是骑自行车的谢建国一路欢声笑语、不慌不忙。现在,在他所在的技术中心,只有一辆汽车。不到万不得已,大家都不会去开车。

### □新闻延伸

#### 公务员买单车拟补贴 修改道路增设停车点

根据骑车经验,谢建国建议浏阳完善自行车道,保证骑车者安全;同时在公共场所增设自行车停靠点,并设置单车停靠架,以方便停车和防盗;道路建设过程中要考虑自行车的性能,以方便行车,如十字路口斑马线与人行道对接要设置成斜坡。

浏阳市机关事务管理局相关负责人表示,他们已准备向领导做专题汇报,争取在财政允许的前提下,给予公务员购买自行车的补贴,完善城区公共设施,鼓励并提高公务员骑自行车上班的积极性,力争在全市范围内掀起骑自行车上下班热潮。

■记者 黄京 通讯员 李丹 王继斌

浏阳市行政中心一处停车场内整齐摆放着自行车 通讯员 李丹 摄