汽车保养小窍门(下)

小窍门(7):早晨发动车抖动的简单处理:因为个别缸工作不好,气门关闭不严,上高速跑跑是一个办法(费银子),也可在3挡或4挡上高转速多跑一会儿(省金子),效果一样。如果热车不抖动但换挡不顺(手挡),则有可能是喷油嘴喷油量不匀,需要检测、清洗。

小窍门(8):如何防止天线被盗:将天线拧下,把丝头上涂上强力黏合剂,拧紧即可,效果很好。

小窍门(9):如何在验车时刹车轻松过关:将ABS泵上的控制线束插头拔下即可,完事后再插上,并不影响正常使用,抽空到维修站消除故障码。

小窍门(10):如何放置车上 不常用但必须携带的东西:打开 后备箱看看备胎就知道了,那里 是最大的储物格。

小窍门(11):如何改善车内空气流通及除霜效果:将粉尘过

滤滤芯(发动机仓内)换成同样大小的海绵,既增加了进风量,又可拆洗再用,而且冬季车内除霜特快,跑长途就不必开风机了,同时省油。

小窍门(12):如何保持离合器长久轻松:每次换刹车油时请维修人员从离合器分泵处放出废油。因为离合器和刹车使用的是同一个储油杯,可能有难度,但又是应该做的。

小窍门(13):当你感觉到刹车 不如以前好用怎么办:在等红灯时 用大力踩几脚刹车,即可见效。

两厢中级车i30车展备受关注

1500多家参展厂商,918辆展车,13款全球首发车,众多亚洲及中国首发车和50余万观众,在汽车行业发展恐慌背景下,上海车展俨然成为汽车厂商的一块乐土,更为重要的是,通过车展,让所有人看到了信心,看到了车市发展的趋势。上海车展期间,北京现代i30被《汽车商业评论》评为"2009十大值得期待车型",预计下半年上市

预计下半年上市。 本次车展上,北京现代产品 中最重要的车型非i30莫属,作为 树立现代汽车全新产品和品牌 形象的战略车型,在德国法兰克 福现代汽车设计中心设计的i30, 与现代汽车之前的车型有很大 区别。其造型着重体现灵动、力 量、时尚和精致。此外,i30的流线 型外观使其整体观感强劲有力, 给人以活力四射的印象,欧版风 格浓厚。i30前部采用简练的格栅 和大嘴设计,前组合大灯造型如 同蝴蝶展开的两翼,栩栩如生,使 i30看上去灵动、犀利、有运动感; 从侧面看,i30呈流线造型,上扬 型线条给人感觉动感流畅,与上 方的线条相呼应,车身腰线造型 独特、硬朗动感、时尚非凡,与造 型新颖、现代前卫的轮毂完美搭

配,给人一种能奔善跑的感觉; i30后部设计宽阔、刚劲,配合设计夸张的后组合灯,整体饱满、大 胆、有新意。

车型解析:

最长轴距——i30 拥有 2650mm长轴距,这是目前中级 两厢车中轴距最长的车型。同时, i30车身长宽高也分别达到 4245mm、1775mm、1485mm。

ENCAP五星安全——在欧洲权威机构NCAP安全碰撞测验中,i30取得了五星的好成绩,与福特福克斯等车型比肩,同为该级别车型中的佼佼者。

更强动力——北京现代i30 将首次搭载1.6L全新 γ (Gamma)系列发动机,6300转时最大输出功率达90.4Kw,4200转时最大输出扭矩达155N·m,是目前1.6L黄金排量车型中的佼佼者。

目前,i30已在英国、法国、德国、意大利、西班牙、澳大利亚、阿根廷等国家销售。凭借时尚动感的设计、出众的安全性能和精准的定位,i30在海外市场均获得消费者追捧,并在2008年获得"西班牙年度车型"、"澳大利亚最佳车型"、"2008年阿根廷最安全中型车"等奖项。 ■记者 郭钰

激情澎湃

动感绅士

-试驾MG7名爵

MG7名爵之所以聚焦 了很多关注的目光,是因为 这是第一个由中国人主导 的国际汽车品牌。作为一个 具有百年历史的品牌,MG 名爵其产品每一个设计细 节都蕴含了浓郁的英伦文 化,而MG7更是以其极具韵 味的外形和非凡的驾控吸 引了众多车迷的关注。日 前,本报记者也特地来到湖 南永通MG名爵天茂店,对 这款集英伦神韵与国人骄 傲于一身的经典车型进行 了试驾,同时也对这样一款 激情澎湃的绅士座驾进行 了全方位体验。



古典韵味的外形

MG7的外型设计出自英国著名设计大师理查德·伍尼之手,这种前后略尖的设计手法虽然比较守旧,独具魅力的英伦特色被赋予其中,却彰显了他本身所蕴含的贵族气质。镀铬的腰线设计更是突破了传统,大胆地运用其中,长长的腰线轻轻地滑过车身,与车门上下三条镀铬线条相呼应,靓丽而不张扬。

MG7的前脸造型可以说是自成一派。目前国内还没有哪家汽车企业敢将这种设计手法运用到自己的产品之上。四个圆形大灯相互呈一种独立状态,但整体看来却显得如此有"双肾"的进气隔栅广的宝马5系,殊不知MG7正是在宝洞的家型转时设计的。两条弧线将圆润他们的电影下侧,整个前脸的大圆,一种很难用语言描述清楚的感觉。

从尺寸上看,MG7是典型的中级车,长宽高的比例分别为4749mm×1761mm×1421mm,轴距达到2749 mm。

贵族化内饰

打开车门"让人心跳的感觉"扑面而来,细腻的内饰做工令人称道。仔细欣赏了一遭之后,我们的目光首先都会停留在仪表盘上,静雅的色调和图案设计令人熟悉,而又想不起在什么地方见过。而细细品味一番之后,你突然会发现他把英国的"大本钟"装了进来。

独特的三辐式多功能方向盘, 黑白相间的真皮座椅给人复古与高 档的感觉,坐在上面舒适而不失弹 性,让人舒服地沉醉其中。桃木色内 饰装点的仪表台设计经典别致, GPS导航仪上方的Bigben英式时钟 渲染着英伦氛围,两旁椭圆形的出 风口也是英国传统设计。

绅士也激情

斯洛克的精髓是什么?英国作为 其发源地恐怕也只有他们感受最深, 那就是动静合一。静则衣冠楚楚、彬彬有礼,动则气势磅礴、当仁不让,展现出无限的激情与活力。MG便是将这种运动精神展现得淋漓尽致的产物。

经过工作人员短暂的忙碌之后,提供给我们的是一台1.8T版本MG7 轿车,它采用L4、16Valve、DOHC涡轮增压全铝赛车级发动机,最大功率118Kw/5500rpm,最大扭矩215Nm/2100~4000rpm,与之配搭的是手自一体变速器。 坐进车内系好安全带,一旁的工

作人员示意开始。一脚油门踩下,随着发动机一声咆哮,马上产生一种强烈的推背感,这时才发现被它优雅温顺的外表所骗。百公里加速测试开始,副驾驶的同伴手拿秒表器开始记时,引擎转速达到近2100转时,车速迅速达到50公里,动力陡然提升,这是涡轮增压介入的作

用,随后的加速感表现非常出色,四轮牢牢地抓住地面,动力与激情彰显无遗,当指针到达100km/h时所用的时

间是9.35秒。有赖于良好的悬挂调教,MG7的入弯性能上有着非常扎实的表现。在转向上MG7还不能做到赛车性能般的精益求精,车头要在1秒钟后才能响应方向盘的动作,颠簸的路面已经被方向盘过多地滤去了。但,入弯时的侧倾并不厉害,制动效果也出奇的好。

在MG 85年见证世界汽车发展历史的进程中,拥有众多革新风气的经典车型,以"运动、激情"的MG品牌精神不断进化"跑车"定义,令世界为之侧目。作为一款具有古典英伦风情的中高档车,MG7在外观、动力、安全性、品牌个性方面都有自己独到的一面,MG7最能吸引的应该是那些崇尚个性和独特人文气息的白领一族。"超驾值T级车"MG7相信会让更多的中国消费者体验MG名爵的"运动"与"激情"。