

提前解密湖南车展“晶锐风暴”

——Fabia晶锐的四宗“最”

“零利率，零手续费，零购置税”……

面对上海大众斯柯达品牌即将针对湖南车展推出的一系列购车优惠政策，一场“晶锐风暴”的来袭仿佛已是不可避免。日前，记者在上海大众斯柯达湖南同力天威店看到，该店在5月车展期间针对晶锐车型推出一系列特惠，已经提前吸引了众多消费者的关注。

上海大众斯柯达品牌的第二款新车Fabia晶锐虽然上市时间不长，但市场表现已经很抢眼，其竞争对手有同属高端小车的新飞度和雅力士。Fabia晶锐之所以受到市场青睐，绝不仅仅是因为它拥有独特的外形、纯正的德系血统和优秀的工艺，更与它创新性和实用性的设计理念有关。在此，本报记者也特地对这一车型进行了“亲密接触”，以求对“晶锐风暴”予以提前解析。

最大的车身尺寸

Fabia晶锐的车身长度达到了3992mm，在国内所有A0级轿车里是最长的，当然也超越了以尺寸见长的飞度。“4米”这个长度一直以来都是划分A级和A0级轿车的一个标准，车身长度超过4米在某种程度上就可以被看作是A级车了。近年来车身尺寸跨级设计成为一种风潮，使得A0级车型的尺寸大有跨越这个限制的趋势。

过去习惯采用这种设计的主要是日系厂商，飞度就是比较典型的代表。日系厂商由于在工艺、科技方面的劣势，往往通过这种差异化来提升产品的竞争力。近年来欧洲厂商逐步开始意识到这一点，从而也开始推行这种理念，从而可以全方位的压制日系竞争对手的竞争力。

Fabia晶锐其实就是这种背景下的产物，它的车长被控制得“恰到好处”，因为如果车身长度再长出一个手指的宽度，它就可以算作A级车了。大尺寸的好处是显而易见的，不仅车内空间可以超越所有同级车，而且看上去车子也显得更大气，这对于国内消费者来说无疑具有极大的诱惑力。

最舒服的使用空间

空间是购车者非常注重的一项因素，特别是头部和腿部空间，是非常影响驾车人和乘车人感受的，它直接决定了这款车舒服还是不舒服。由于收入因素，过去大多数消费者在选择小型车时更看重价格，而可以容忍较小的空间。随着国家产业政策的转变，精品小车目前越来越受到追捧，而其中影响消费者购车很重要的一项指标就是空间。

小型车的前排一般都没有

问题，但往往会忽略后排空间，因为它主要是作为代步工具使用的。这一点在欧洲车似乎上尤其明显，但Fabia晶锐是个特例。这不仅仅是因为它拥有同级最大的车身尺寸，更归功于它在空间拓展和布局方面下的功夫。Fabia晶锐的引擎仓并不长，后悬也很短，这些空间都提供给乘用舱了。后排空间的宽敞不光体现在腿部，Fabia晶锐还有傲视同级的后排头部空间。其实这并不奇怪，我们看看Fabia晶锐独特的平顶式车顶设计就不难找到答案。这种设计不仅可以让Fabia晶锐看上去外形更为独特和时尚，同时也造就了它最大的后排乘坐空间感。

最高品质的车身底盘

车身和底盘几乎是所有日系A0级小车的最大软肋。受制于成本，日系厂商在开发这类车型的时候，会将更多的精力放在消费者看得到的地方，例如外形、内饰和配置等，而在车身、底盘用料和制造工艺上，则有所控制。这也就是我们为何感觉在驾驶飞度、雅力士这些日系小车时，会感觉底盘松散、车身刚度不够的主要原因。

欧洲厂商，特别是德国大众集团的造车理念与日系厂商的这种做法截然不同。熟悉大众的人都知道，大众一直秉承的就是以造大车的标准造小车，在内功方面不会因为级别的不同而有所妥协。Fabia晶锐也是这种理念下的产物，例如它采用激光焊接工艺来加工车身，悬挂采用高刚性材料设计，这些都是同级日系车想都不敢想的。

很多人在驾驶Fabia晶锐的时候都深切体会到这一点，它的底盘刚度非常高，在压过非平整路面或者减速坎时，不会出现日系小车的那种松散

感，取而代之的是充满韧性的反馈，这种感觉在日系车里一般只能在B级以上的车型上找到。

最丰富的配置

德系车型内功好在国内其实有很高的认知度，但长久以来人们有一个错误的印象，即德系车的配置会逊于日系对手。很多人在选车时甚至表示，如果德系车的配置和日系车一样，没人会选择日系车。过去的德系存在类似问题，但近几年大众集团在这方面可谓是突飞猛进，Fabia晶锐更是其中的佼佼者。

Fabia晶锐去年底上市的时候，几乎所有媒体在试驾后对它跨级的丰富装备都给予了极高评价。在配备方面，Fabia晶锐一样实现了同级车之“最”。且不说定速巡航、蓝牙电话这些竞争对手绝对不可能存在的装备，即便是真皮座椅、真皮组合这些豪华装备，在同级车上更是难以找到。还有Fabia晶锐其他配备的ABS+EBD+MSR+CBC组合主动安全系统在同级车中也是非常罕见，电加热座椅、四门一键式带防夹手功能的电窗更像是B级车型才能看到的配置。所有这些，无疑让Fabia晶锐成为国内配置最丰富的A0级轿车。

以上这四宗“最”可能已经足以解释Fabia晶锐热销的原因。其实Fabia晶锐超越所有对手的地方还有很多，例如它的Tiptronic 6挡手自一体变速箱，无论从挡位数还是功能选项以及性能上，都超越了所有同级竞争对手。当然，Fabia晶锐还有更多的“最”，知道或注意到的消费者也已经很多了，文章就不一一列举。如果说过去德系车是重内不重外，日系车是重外不重内的话，Fabia晶锐算得上是“内外兼修”。如此全面的小车，怎能不受到市场的热捧？