不产一寸银矿，永兴“炼”出全国第一

老牌企业突围、新锐企业闯路，从“卖银锭”走向“卖材料、卖文化”，走进多重消费场景



◀在湖南和银贵金属有限公司，工作人员正在手打银杯。▲在湖南正和通银业有限公司车间，作业人员正在进行相关工作。

扫码看视频

湖南永兴，无一寸银矿，却是全国白银产量第一县——年产白银约6000吨，占全国四分之一，稀贵金属产业集群营收突破1100亿元。支撑这个“无矿开采”奇迹的，是一条从工业“三废”中提取稀贵金属的循环经济链：每年“吃”进工业废料超200万吨，相当于减少4000万吨以上原矿开采。

11月12日，“温暖中国行 从沙洲出发”——2026“新征程 新样范”网络主题传播活动来到永兴，一路走进稀贵金属精深加工一线。“老牌”突围、“新锐”闯路，一条从“卖银锭”走向“卖材料、卖文化”的跃迁之路，越来越清晰。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远 图/见习记者 宋科铖

双指拎起15公斤银块就白送？“老牌”把废渣炼成品牌

12日上午，在湖南正和通银业有限公司车间，一块块银锭码放整齐，泛着冷冽的金属光泽，随手掂起一块就沉甸甸压手。

“这块银重15公斤左右。谁能单手用双指把它拎起来，坚持30秒，就白送！欢迎各界朋友来工厂挑战。”该公司总经理郭星笑着向记者“叫板”。

敢说出这样的话，底气来自硬实力。正和通成立于2006年，如今拥有8条电解银生产线，年产能达1200吨，2025年完成产值58亿元。“长友盈”牌国标1#电解银畅销上海、广州、深圳等地，是不少上市公司、国企的“白名单”产品。

银从哪里来？郭星道出了“无矿银都”的秘密。上游的废渣废料全部在永兴园区冶炼分离，铜、铅、锡各归其位，金银等贵金属被分离提炼，再经精炼打上“长友盈”商标走向市场，这个品牌至今已有20年。废旧电视芯片里的有色金属、电工合金的废旧边角料，在这里被“吃干榨净”。“不光节约成本，更是绿色循环经济。白银精炼实现废水废气治理循环利用、近零排放，企业获评国家级绿色工厂。”他说。

从国标1#电解银，到纳米银、超细银粉，白银的“身份”不断升级，应用场景越拓越宽——“卖银锭”，正在变成“卖材料”。

从银酒具到智能钨粉车间 稀贵金属这样“链”出高价值

正和通写的是20年积淀的“老”文章，2025年诞生的湖南和银贵金属有限公司，则让人看到白银的另一番面貌。在该公司350平方米的沉浸式展厅，银条、银元宝锃亮，银保温杯、银酒具、银茶具、银餐具一应俱全，时尚银饰更让人移不开眼。

在这里，白银不再只是工业原料，而是走进日用、礼品、收藏、投资等多重消费场景——“卖材料”之外，永兴开始“卖文化”。

产业链的延伸，不止于银。在郴州钻石钨制品有限公司，另一场“向高端走”的跃迁同样火热。这家企业仲钨酸铵（APT）年产能达2万吨，是全球钨制品产量最大、规格品种最全的生产企业，2025年11月分立为中国五矿旗下中钨高新直管企业。总投资5亿元的特种钨基新材料粉末智能生产线一期已达产，车间里数字孪生、智慧安环、智能仓储物流等系统协同运转，余热、废水全部回用。

站在中控室大屏前，整条生产线被“搬”上了屏幕：设备转速、温度压力、能耗数据实时跳动，哪台机器开足马力、哪道工序参数异常，一目了然。依托数字孪生系统，物理车间在云端有了一个“数字分身”；智慧安环系统全天候盯防风险、自动预警；智能仓储物流系统让物料在车间里自动“跑腿”，操作人员坐在屏幕前就能调度全局。凭借这套本领，“特种钨基新材料智能制造车间”获评湖南省智能制造标杆车间，智能生产现场监测项目入选2024年湖南省“智赋万企”十大应用场景典型案例。

项目三期全部建成后，新材料粉末产能将达年产1万吨，年新增营收30亿元以上。

“这里是冶炼的下一道工序，做产业链延伸，企业和地方相互成就。”该公司副总经理张秋江告诉记者，未来还将沿着自动化、智能化方向，把产业规模做得更大。

从废渣里“炼”出白银，到一块银锭衍生出材料、文化双重价值，再到钨基新材料走进智能车间——无矿“银都”的新一轮跃迁，跃的是链条，升的是价值。

“水果贵族”放下身段 长沙车厘子刚开卖就降价



水果店3J车厘子售价336元/公斤。

扫码看视频

立冬过后，长沙水果市场迎来秋冬时令上新潮。往年入冬后身价居高不下、被称作“水果贵族”的智利车厘子，今年抢先批量登陆长沙各大水果店、商超。11月12日，记者走访发现，与往年上市即高价不同，今年首批车厘子上市价格明显走低，多家门店上新仅数日便开启降价模式。

刚上市就降价，较去年便宜约三成

11月12日，长沙“橙市果园”门店内，货架上摆放着两盒新上市的智利车厘子，色泽紫红、圆润饱满。店主告诉记者，今年车厘子开季价格较为友好，降价节奏也比往年更快。“这批3J的新货才卖两三天就降价了，从318元/公斤降至256元/公斤。”店主透露，去年刚上市该款车厘子卖到了396元/公斤，也就是说，今年的车厘子比去年降价约三分之一。

“牛牛果”水果店内，店员正在将一箱刚到货的车厘子修剪和分装，店内精品3J规格空运智利车厘子零售价为336元/公斤。

部分商超的零售价格则更加实惠。在盒马鲜生（华创店），车厘子少量上市。记者了解到，目前2J规格250克装智利车厘子售价29.9元，较去年同期价格下降约25%。热销的3J规格250克装售价39.9元，已是近半个月以来的最低价，相比10月末首批上市价格降幅超四成。更大的4J精品车厘子，250克装售价59.9元。

不过，也有水果店表示车厘子尚未上市，或仅少量到货。记者走访发现，整体来看，当前，初上市的2J规格车厘子价格多在每公斤80元至150元区间，3J规格则在200元至360元左右。

产量大幅提升，车厘子后续将继续降价

业内人士表示，今年车厘子开季价格走低，主要源于主产区产量预期走高、货源供给更加充足。据智利水果出口商协会最新预测，2026年至2027年产季，智利车厘子总产量将达到72.7万吨，出口总量约66.7万吨，同比增长约16%。

“现在早上市的基本都是空运来的，数量少，价格还处在开季高位。等后续海运车厘子批量上市，价格还会继续往下走。”橙市果园店主说。牛牛果店主也表示，按照往年的价格走势，车厘子一般在春节前最便宜。

目前智利当地早熟品种已进入集中采摘、出货阶段，随着11月底后大批量新货陆续到港、涌入国内市场，后续长沙车厘子货源将更加充裕，价格还有进一步下探空间，市民秋冬实现“车厘子自由”将更加轻松。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 仝若楠