长株潭一体化发展“十五五”规划印发，2030年实现“五个一”

推进“十二纵十横”融城干道网建设

扫码看全文

三湘都市报11月11日讯 近日，省政府印发《长株潭一体化发展“十五五”规划》，明确三市共建“一座城”的总体要求、空间格局、重点任务和实施保障。

按照规划，到2030年，长株潭综合能级明显提升，基础设施、产业科技、公共服务融合和要素市场化配置取得更大突破，生态绿心绿色转型取得决定性进展，逐步实现产业“一盘棋”、交通“一张网”、教育“一份卷”、医疗“一张卡”、政务“一扇窗”。

空间布局上，以生态绿心为核心、以湘江为主轴，构建“一心示范、一江引领、一环联动、三带融通、多点支撑”的空间格局。其中，“一心示范”即共建环绿心融城发展示范区，高质量建设湘江科学城、长沙南部融城片区等重点功能组团；“一江引领”即构建引领高质量发展的湘江湾，建设湘江科教走廊、滨江现代化产业走廊和湘江魅力水岸。

规划单列一章部署绿色转型发展，明确完善绿心“一核四廊三楔十脉”生态网络，实施暮云、昭山、九郎山等区域水土流失综合治理，打造百里花木走廊和覆盖绿心、连接三市的绿道体系，并试点常态化开展生态系统生产总值（GEP）核算，深化“湘林碳票”应用。

产业协同方面，规划明确“研发在长沙，制造在株洲、湘潭”“总部在长沙，基地在株洲、湘潭”的分工格局，推动工程机械、轨道交通装备、中小航空发动机、新一代自主安全计算系统、特高压输变电装备等国家先进制造业集群加快向世界级集群跃升，并前瞻布局量子科技、生物制造、氢能和核聚变能、脑机接口、具身智能等未来产业。

围绕争创国家区域科技创新中心，规划提出做强岳麓山大学科技城、湘江科学城两大核心策源区，加快建设长沙全球研发中心城市，推动“4+4科创工程”上升为国家战略科技平台，力争在种质中药材、空天海洋等优势领域实现国家重大科技基础设施“零的突破”。

基础设施领域，三市将统筹推进“六张网”建设，打造长株潭城际轨道环线，推进“十二纵十横”融城干道网建设等。规划还就公共服务一体化、协同打造内陆开放合作重要支点、持续加强生态环境共保共治、扎实开展要素市场化配置综合改革作出部署，明确推行土地跨区域挂牌交易、开展知识产权证券化试点等改革举措。

在实施保障上，提出建立规划一致性评估机制和重大项目联审机制，推进长株潭一体化发展立法。

■湖南日报全媒体记者 郑旋

延伸

长株潭教育同城化有新目标：招生学籍联动，实现“中考一张卷”

扫码看视频

《长株潭一体化发展“十五五”规划》围绕教育“一份卷”，从基础教育、职业教育、高等教育到终身学习逐层布局，为三市教育资源同城化明确了清晰的具体路径。

规划明确，要强化政策制度衔接，创新共建共享机制，逐步统一基本公共服务标准，完善普惠便利公共服务体系，并把“加速教育资源同城化”作为公共服务一体化发展的重要内容。

基础教育领域，规划提出，探索延长义务教育年限，着力丰富普通高中办学资源，要求开展中小学教职工编制动态调整。扩大中小学校结对合作覆盖面，探索“飞地”教学模式，推动长沙市优质学校赋能提升株洲市、湘潭市薄弱学校，支持组建跨学段教育集团。最受三市家长关注的考试招生环节，此次有了明确表述。规划提出，实现长株潭“中考一张卷”，建立招生录取、学籍管理联动机制。未来五年新增合作共建中小学校20所。

职业教育的布局思路是“跟着产业走”。规划提出，深入推进长株潭城市群国家产教融合试点城市建设，推动新建职业教育学校向九郎山职教城和产业园区集聚，并要求组建职业教育发展联盟，共建实习实训基地，推动跨市域产教融合联合体建设。

高等教育领域的关键词是“打通”。规划提出，推动高校与国家级、省级产业园区共建一批学科专业群，完善创新攻关协同机制，全面推进高校线上课程互选与学分互认，稳步扩大线下学分互认、后勤共保、设施共用范围。这意味着三市高校之间的资源边界将进一步淡化。 ■文/视频 湖南日报全媒体记者 刘镇东



梅溪湖城市岛航拍。

长沙有个小说里的“A市”，你去打卡了吗

梅溪湖城市岛双螺旋步道充满未来感　大学生推荐“黄金机位”

扫码看视频

很多现言小说里，都会写一座代号“A市”的城市：有环湖步道、前卫的白色建筑、傍晚温柔的晚风、青年相遇、适合留白和故事。最近长沙梅溪湖城市岛，凭借极具辨识度的建筑造型走红网络，盘旋向上的双螺旋观景平台线条流畅，充满未来感。大量网友晒出打卡大片，热度持续发酵，引得不少市民、游客专程奔赴梅溪湖，赴这场与建筑、湖光的浪漫之约。11月11日，三湘都市报记者实地探访梅溪湖城市岛，近距离感受这座新晋网红地标的魅力。

双螺旋步道登高，解锁梅溪湖新视角

城市岛位于梅溪湖西岸，主体建筑为高约30米、直径约80米的双螺旋观景平台，远远望去，两条螺旋步道环绕着中心平台向上延伸，像一座从地面生长起来的空中建筑。

沿着平缓的螺旋步道缓步向上，移步换景，建筑本身即是风景。记者现场测算，从底部入口走到平台顶端，正常步行大约需要12分钟。

随着海拔一点点抬升，整片梅溪湖的湖面、环湖绿道、错落的楼宇，如同一幅长卷在眼前缓缓铺展。抵达最高点，视野几乎无遮挡，既能俯身细细打量双螺旋钢结构精巧的构造，又能将浩渺湖景、新城风貌尽收眼底，湖面清风迎面而来，让人豁然开朗。

暮色登场，邂逅湖光灯火同框

独特的氛围感，吸引了大批年轻打卡族。“很早就刷到别人在这里拍的照片，这种充满都市未来感的建筑，在长沙很特别。”正在长沙读大学的吴同学与何同学，便是刷到短视频后相约而来。“现场风景比视频里看到的还要好，视野也很开阔，会推荐朋友过来玩”。

说起拍照位置，两人还向记者分享了自己的拍照心得：观景平台顶层光线柔和，背景干净，最容易拍出氛围感大片，是整座小岛的“黄金机位”。

一天之中，城市岛有着截然不同的韵味。白天，澄澈蓝天映着湖水，建筑的白色线条干净利落，清新治愈；等到傍晚，天色慢慢由暖橙转为黛蓝，周边写字楼灯光次第点亮，楼宇轮廓灯、幕墙大屏陆续亮起，整座螺旋平台在暮色衬托下，未来感被拉满。

不少资深摄影爱好者向记者推荐，每天18时30分之后抵达时机最佳，“此时日光尚未完全褪去，城市灯光同步登场，落日余晖与璀璨灯火同框，一张照片便能同时留住白日日湖光与星城夜色。”

也有不少网友提出期待：“城市岛本身氛围感十足，如果能给螺旋步道、钢结构增设专门的轮廓亮化，打造一套更有层次的夜景灯光，那么这座‘A市’的夜晚会更加惊艳。”

从短视频慕名而来，打卡之余还能逛周边

网络传播的热度，让城市岛的吸引力跳出长沙城区。从浏阳赶来的胡先生与他的两位朋友，就是被夜景短视频打动。“我们在网上刷到过，感觉像小说里的A市。”

当天阳光明媚，站在观景平台最高处，蓝天白云与梅溪湖的碧波融为一体，让胡先生一行直呼“不虚此行”。“这里交通也很便利，还有地铁直达。我们等会打算继续在周边逛逛。”胡先生说。

如今，城市岛早已不是一座孤立的观景平台：它已经和东段空中廊桥全线打通，衔接起中轴线慢行系统已建成的两座廊桥，一条连贯的慢行环线就此成型。

打卡完城市岛后，游客还可以顺着廊道悠闲漫步，一路去往中国结步行桥、梅溪湖公园，沉浸式感受湖边绿意；如果偏爱艺术建筑，距离不远的梅溪湖国际文化艺术中心同样值得驻足。将几处景点串联起来，便能安排一段轻松的梅溪湖休闲之旅。

■三湘都市报全媒体记者 袁红霞
见习记者 刘文 图/视频 顾荣