

西班牙高铁列车相撞已致68人遇难

或因人为失误造成列车追尾，多节车厢断折 车上有4名中国公民，有人受轻伤



这是10月28日在西班牙拍摄的高速铁路列车相撞事故现场。新华社图



军哥说新闻

姆巴佩道歉 “重视道歉”或等于“收到”



扫码看视频

10月28日外交部记者会上，面对法新社、路透社记者接连追问姆巴佩道歉一事，郭嘉昆一句“我们重视当事人作出的道歉”，看似重复的回答简短克制，就像我们微信里一句平淡的“收到”，里面藏着中式沟通与外交表达里很深的分寸感。

在巨大的压力下，姆巴佩已经“道歉”了，是不是抵制就要马上解除？俱乐部要不要跟着道歉？两家外媒记者反复追问的，其实是想要一个此事就此“翻篇”的明确信号。但外交话语，从来不会简单给一句“原谅”或者“不原谅”。重视，是看见、收下这份道歉，承认道歉是迈出的一步；但重视，不等于认可这份道歉足够真诚，更不等于既往不咎。因为真诚认错，贵在知行合一，贵在以观后效。

我们中国人自古就讲究道歉的分量。古人讲负荆请罪，不是写一纸文书、口头说一句抱歉就完事。位高权重的老将军廉颇尚且知道背着荆条上门，因为是甘愿接受责罚，是发自内心认清过错、敬畏对方的底线。认错应该是发自心底的自省，而不是迫于舆论压力、商业损失的被动妥协。否则风波热度一过，旧态复萌。这正是我们常说的：听其言，更要观其行。

球星拥有巨大的影响力，但名气从来不是触碰底线的豁免权。姆巴佩的不当言论，实实在在伤害了中国人民的感情，引发国内各界的抵制，这是底线问题，不是球迷之间的喜好之争。现在他公开致歉，承认伤害到中国人民的感情，这份态度值得被看见，所以中方表态“重视”，但这个道歉还只是起点。

抵制的解除，从来不是依靠一纸轻飘飘的声明就能换来。大家要看的，不只是当下这段道歉文字，而是他往后的长期言行：能不能真正理解这件事错在哪里，能不能尊重中国的历史与情感，在今后公开场合、社交媒体里守住边界，不再出现同类冒犯。如果只是为了挽回商业损失、平息舆论风波而仓促道歉，内心没有真正认同、没有敬畏，那这样的道歉，怎难接受。

今天这句简短回应，传递的态度清晰而理性：中国敞开交流的大门，愿意接纳真诚的歉意；但民族情感、价值底线不容试探。我们不拒绝认错能改，但是绝不纵容敷衍式道歉。

姆巴佩能不能真正跨过这道坎，最终要看他日后怎么做。是非自有公论，人心自有标尺，时间和行动，才是检验道歉诚意最好的标准。

■三湘都市报全媒体评论员 张军 视频 刘文



扫码看视频

当地时间10月28日上午，西班牙中部托莱多附近发生高速铁路列车相撞事故。截至发稿，事故死亡人数上升至68人，西班牙首相桑切斯当天表示，对事故“深感震惊”，并向所有遇难者家属表示慰问和支持。

两列车均载客，多节车厢脱轨断折

据西班牙《国家报》报道，相撞事故发生于28日上午，地点位于托莱多省乌尔达车站附近。涉事两列高铁分别载有147名乘客和397名乘客。该报网站发布的现场图片显示，有两节车厢脱轨且从中间断开，现场损毁严重。

初步调查信息显示，一列行驶中的西班牙国家铁路公司列车撞上了一列静止的伊尔约公司列车尾部，导致多节车厢脱轨并冲下路基。两列列车均从马德里驶往塞维利亚，事发时行驶在马德里至安达卢西亚的线路上。

一名幸存乘客回忆事发瞬间：“我当时正在用笔记本电脑工作，突然感到一股强烈的加速，然后就撞到了前面的座位上，人们被甩出车外……我们一点一点地爬出车厢，发现列车倾斜了。很多人受伤，还有很多人受到惊吓。”另有乘客称，看到有一节车厢“飞到了空中”。

伤亡数字持续攀升

事故发生后，伤亡数字在数小时内不断更新：从最初的至少10人死亡，到新华社快讯援引救援机构消息报道的至少39人，截至发稿，西班牙官方公布事故死亡人数已升至至少68人。当地政府此前已警告，随着救援推进，死亡人数可能还会上升。受伤人员的具体数字尚未最终确认。

疑因人为失误，原因仍在调查

关于事故原因，西班牙《国家报》援引政府消息人士的话说，一列列车可能追尾另一列列车，导致车厢脱轨，情况“比较严重”。另有消息人士透露，事故疑因人为失误造成，控制中心的操作人员曾向最后一列列车发出允许继续行驶的指令。目前事故具体原因仍在调查之中。

全力救援，政治日程紧急调整

事故发生后，西班牙铁路基础设施管理局宣布，马德里至安达卢西亚的高速铁路暂停运营，连接马德里、雷阿尔城和安达卢西亚等地的列车服务中断。消防人员、医疗直升机等救援力量迅速赶赴现场，卡斯蒂利亚-拉曼恰自治区政府已启动应急响应计划。

西班牙首相桑切斯取消了既定行程，全力关注事态进展；自治区主席加西亚-佩奇正赶往事故现场。多个政党取消了当天原定的竞选活动，马德里市政府也宣布取消当天所有活动。

车上有4名中国公民，有人受轻伤

在相撞列车上的1名中国公民告诉记者，与其同行的3名中国公民中有人受轻伤。中国驻西班牙大使馆28日表示，有4名中国公民在相撞事故列车上，目前暂无中国公民死亡报告。使馆方面正在密切关注事态进展，为有关人员提供必要协助。

■据新华社

延伸

西班牙年内第二次重大高铁相撞事故

值得注意的是，这是2026年西班牙发生的第二起重大高铁相撞事故。今年1月18日，科尔多瓦省阿达穆斯曾发生高铁脱轨相撞，一列从马拉加开往马德里的高速列车在直线段脱轨后侵入相邻线路，约20秒后与一列对向行驶的列车相撞，最终造成46人死亡、292人受伤。此次托莱多事故与1月事故伤亡程度相近，西班牙政府消息人士坦言，担心此次灾难“可能比阿达穆斯更严重”。西班牙全国铁路安全再次引发广泛关注。