

《湖南省“十五五”循环经济发展规划》发布

长沙等地快递包装将规模化循环应用

10月26日，记者从湖南省发改委获悉，《湖南省“十五五”循环经济发展规划》(以下简称《规划》)已于近日发布。其中明确，到2030年，湖南覆盖生产、消费、回收、利用全链条的现代化循环经济体系将更加完善，资源循环利用产业产值达到4000亿元。城市生活垃圾分类实现全覆盖，城市生活垃圾资源化利用率力争达到76%以上。

到2030年，城市生活垃圾分类实现全覆盖

首先，《规划》明确了主要目标，强调到2030年，覆盖生产、消费、回收、利用全链条的现代化循环经济体系更加完善，全省废弃物回收网络基本完备，资源循环利用水平显著提升，单位GDP能耗较2025年下降10%左右，单位GDP用水量较2025年下降12%，大宗固废年综合利用率达到1.8亿吨，主要再生资源年回收利用率达到2300万吨，再生材料在原材料供给中的占比大幅提升，资源循环利用产业产值达到4000亿元。

按照《规划》，湖南将广泛推行绿色制造与绿色建造，推广绿色施工、全装修交付和既有建筑绿色化改造，实行建筑垃圾联单管理，将建筑垃圾减量、运输、利用、处置所需费用列入工程造价，推动建筑垃圾资源化利用。到2030年，累计完成3000家以上工业企业清洁生产审核，建筑垃圾综合利用率比2025年提升5个百分点左右。

同时，积极推进全社会绿色消费。加强商品过度包装治理，加快推进快递包装绿色转型，在长沙、湘潭、衡阳等重点城市率先实现可循环快递包装规模化应用。积极探索构建碳普惠激励机制和应用场景，探索将典型循环经济行为纳入碳普惠体系。到2030年，城市生活垃圾分类实现全覆盖，城市生活垃圾资源化利用率力争达到76%以上。

城区每1000户—2000户居民设置1个交投点

在扩大再利用规模方面，湖南将规范二手商品交易流通。探索发展“互联网+二手商品”、二手商品租赁、竞拍、售后回购等新业态。鼓励商超、家电(数码)产品、家具等批零经营主体增设二手回收置换专区，鼓励有条件的社区利用闲置房屋或委托专业化运营公司设立二手商品寄卖店(点)，促进居民家庭闲置物品高效流转。依托中国(湖南)自由贸易试验区和中非经贸深度合作先行区，发展二手车、二手工程机械等规范化出口业务。

同时，构建现代化高效废旧物资回收网络。实施城乡废旧物资回收体系建设工程，合理布局“点站场”建设，加强信息化管理，建立健全覆盖城乡的回收网络体系。完善公共机构资产循环利用机制，推动“公物仓”建设，促进办公设备、家具、车辆等存量资产盘活和高效流转。持续推进长沙、衡阳、湘潭废旧物资循环利用体系重点城市建设。

原则上城区每1000户—2000户居民宜设置1个废旧物资回收交投点(专门用来集中收集、分类和回收可回收物的固定场所)。农村原则上每个行政村应设置1个交投点，每个街道(乡镇)设置1个中转站，不具备条件的街道(乡镇)可与其他街道(乡镇)统筹共建。到2030年全省建成规范再生资源回收网点33447个，中转站1639个。

此外，优化循环经济产业布局。持续推动汨罗高新技术产业开发区、永兴经济开发区等2个国家“城市矿产”示范基地、娄底经济技术开发区、安化经济开发区、常宁水口山经济开发区等国家大宗固废综合利用基地提质增效。支持长株潭都市圈共建循环经济产业走廊，推动长沙工程机械再制造、株洲轨道交通再制造、湘潭废钢铁加工配送跨市协同。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 卜岚 通讯员 杨依依



扫码看视频

工厂外立面。
受访者 供图

常德“超级钛工厂”投产

年产5000吨高端钛合金材料,为大国重器铸就“硬核脊梁”



三湘都市报10月26日讯 10月26日，记者从中建五局总承包公司获悉，由其承建的常德高端装备用先进钛合金产业化项目已正式投产。该项目是湖南省重点建设项目，总投资约12亿元，总建筑面积4.6万平方米。项目建成后，将聚焦航空、航天、舰船及兵器等高端装备领域，建设年产5000吨高端装备用先进钛及钛合金加工材生产线，进一步扩大高端钛合金材料产能。

向“钛”图强:为大国重器铸就“硬核脊梁”

高端钛合金被誉为“太空金属”“海洋金属”，是支撑现代航空发动机、深海潜水器、先进舰船的核心结构材料。其生产能力和质量直接关系到国家高端装备制造的自主化水平。这座“超级钛工厂”的建成投产，对湖南乃至全国高端装备制造业具有战略意义，是湖南省在先进材料领域布局的关键一子。

据悉，项目采用国际先进的数字孪生系统，实现了从海绵钛原料到成型材的全流程自动化

生产，涵盖大空间立体库存放、智能化混配料、超高温自耗炉熔炼、25MN快锻机锻造等完整产业链环节。

毫厘争“钛”:以数字精度筑牢品质根基

记者了解到，与普通厂房不同，这座钛合金工厂拥有20余种、30余个大小不一、形状各异的巨型设备基础。所有设备基础预埋件共计7800余个、总重达570余吨，其中最大单个预埋件重3.5吨，而设计要求的安装定位偏差却不得超过4mm。单个最复杂的设备基础施工需依据26个不同的断面图和6个不同标高进行精准把控，预埋件数量最多可达上千个，密度极高，任何差错都可能导致数百万元的精密设备无法安装。通过项目团队构建的“BIM模型+专人复核+交叉检查”的全流程精细化管控体系。所有设备基础均实现一次性高标准移交，验收一次性通过，为后续设备安装奠定了无可挑剔的物理基础。

该项目的投产，意味着我国高端钛合金材料产能再添一支“生力军”。这座“超级钛工厂”的建成投用，将有效缓解高端钛材供给紧张局面，为大国重器锻造更加坚实可靠的“钛金骨骼”，也为湖南打造国家重要先进制造业高地提供了有力的材料支撑。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮
通讯员 罗健翔 夏俊辉

通车更近一步!邵永高铁永州段桥梁主体贯通



扫码看视频

三湘都市报10月26日讯 10月26日，记者从铁路部门获悉，由中铁二十五局承建的邵永高铁3标全部箱梁架设完成，标志着该工程永州段桥梁主体工程实现贯通，为后续轨道工程施工奠定坚实的基础。

邵永高铁位于湖南省境内，全长约96公里，设计时速350公里，线路自邵阳站引出，向南经邵阳市大祥区、邵阳县，永州市东安县、冷水滩区，接入永州站，共设邵阳、邵阳县、永州车站。

中铁二十五局永州制梁场位于永州市，主要承担3标内共451榀箱梁的制、运、架任务。梁场负责人江一舟介绍，永州制梁场是全线唯一负责单、双线两种梁型架设任务，最远运距约15公里，跨越5次既有线铁路公路，过程中面临大坡度、小曲

线架梁作业，架桥机不断动态调整适应工况，安全风险高。

为此，梁场技术团队运用BIM三维建模模拟不同架梁工况，针对远距运梁、大坡度架梁、上跨营业线封锁施工制定专项安全施工方案。“我们采用具备大坡度、小曲线、可切换单双线等多功能架桥机，并配套搭载多套智能监控系统，保障架桥机过孔、落梁、掉头等关键工序平稳进行。接下来，我们将全面转入桥面系与无砟道床施工。”江一舟说道。

据悉，邵永高铁作为国家“八纵八横”高铁网呼南通道重要组成部分，建成通车后，邵阳至永州通行时间将压缩至30分钟左右，将进一步织密湘南高速铁路网络，打通湘中湘南快速客运走廊，提升区域对接粤港澳大湾区的通达能力，强化湘南承接产业转移示范区交通支撑。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 蔡震