

从“看风景”到“玩文旅”，体验感拉满

2026湖南文化旅游产业博览会圆满落幕 为全国文旅高质量发展提供鲜活样本



扫码看视频

8月23日下午，为期3天的第五届马栏山数字文化产业嘉年华、2026湖南文化旅游产业博览会在湖南国际会展中心(芒果馆)圆满落下帷幕。

本届旅博会由湖南省文化和旅游厅指导、湖南日报社主办，以“数融文旅·智赋潇湘”为主题，采取“嘉年华+旅博会”双展联动格局。旅博会展览面积近3万平方米，584家企业参展；嘉年华展览面积1.8万平方米，312家数字产业链群体联合打造十大体验区。双展吸引2700余家专业观众参会，线上线下参与人数超过3500万人次，全网相关话题曝光量超5500万。

■文/视频 三湘都市报全媒体见习记者 宋科铖



观众现场了解AI视频制作平台(左图)、体验AI拍照机(右图)。

王亮 摄

产业对接成果丰硕,跨区域合作迈出实质性步伐

本届旅博会的一大亮点,是邀请全国旅行商来做目的地推荐和营销。“山川湘见·美好湖南”旅行商大会邀约机构和代表来自北京、上海、粤港澳大湾区等全国核心客源城市。开幕式上,大张家界国际旅游区做专场推介,展示张家界、湘西州、怀化、邵阳、常德等地的世界级旅游资源。

辽宁组团率沈阳、抚顺、大连、丹东、本溪等九城参展,参展规模为历届外省官方组团之最。展会期间举办的辽湘旅行商专项对接洽谈会,推动两省签署战略合作协议。

嘉年华同样成果丰硕:发布沉浸剧场、动漫、AI影视剧、游戏、数字技术平台等23个数字文化原创精品;98个首发项目参与推介,其中11个项目现场路演;粤港澳大湾区动漫游戏项目签约,对接巴基斯坦、加拿大、法国、俄罗斯等15个国家和地区的国际渠道商。

数字创新集中亮相,“含科量”显著提升

本届展会科技含量显著提升。30多家省内外数字文旅领军企业齐聚现场。中国数字文化集团、中国广电、科大讯飞、海康威视等头部企业集中展示数字文博、智慧景区、沉浸式体验等多场景解决方案。马栏山数字艺术领军企业携“幻境系列”沉浸式作品亮相,观众可近距离体验裸眼3D、AI元宇宙、VR/AR等前沿数字技术。

“数钥通+联合数资”平台在展会期间正式上线,搭建了集“确权、流通、产业振兴、文化出海”于一体的完整服务链体系。“华小饱”IP首发并与“聪厨”战略联名,开启湖南文旅IP与食品产业跨界融合的新尝试。

文旅消费惠民,现场体验广受好评

“湘当惠 购好玩”文旅消费嘉年华实打实让利,40家旅行社带来近千款特惠产品。爆款实景演艺《江天暮雪》推出展会专属特惠价,现场选购踊跃。十余家金融机构参展,推广展示文旅金融新政和相关产品。

“湘味里”美食文化主题展汇聚湘菜名店名厨名品。cosplay巡游、国风情景表演、绘画创作秀等活动轮番登场,银龄文化艺术健身嘉年华聚焦银发经济。众多市民游客反馈,这是一届“好看、好玩、好吃、好购”的综合性嘉年华。

本届展会虽已落幕,但“数融文旅·智赋潇湘”的探索不会止步。这张以展会为名、以产业为实的“湖南答卷”,正在为全国文旅高质量发展提供鲜活的“湖南样本”。

长沙地铁2号线西延二期开通倒计时

设站11座,起于既有2号线梅溪湖西站,止于长沙火车西站



扫码看视频

三湘都市报8月23日讯 8月20日至8月23日,长沙地铁2号线西延二期工程初期运营前安全评估评审会召开,国内城市轨道交通行业专家齐聚长沙,开展了为期4天的全维度专业评审。经实地踏勘、资料审查、现场

抽检试验,专家组一致评定“2号线西延二期工程龙岭站至梅溪湖西站区段满足载客运营各项标准,具备初期运营条件”。这标志着该线已通过分段初期运营前“大考”,进入开通倒计时。

初期运营安全评估是轨道交通从工程建设转向载客运营的重要关口,是覆盖全专业、全系统、全场景的安全“大体检”。评审期间,专家组观看项目建设纪实专题片,依次听取工程建设、运营筹备、公交配套三大专项综合报告,系统性查阅从土建竣工到设备联调、空载试运行、应急体系建设的全流程档案。

同时,专家组深入全线各车站、隧道区间及配套杨塘停车场实地踏勘,针对性开展消防联动、站台门防护、供电切换、车辆制动、信号联动等关键项目现场抽样测试,夜间还开展车站综合后备控制盘、火灾工况、列车防护、跳停扣车等系统功能测试,覆盖线路与轨道、车站建筑、结构工程、车辆、供电、通信、信号、通风空调、消防给排水、自动售检票等20余个专业门类,并逐项核查空载试运行数据、设备运行指标,细化梳理优化建议,为线路高标准开通筑牢坚实基础。

作为长沙轨道交通第三轮建设规划项目、全市轨道交通线网“十”字骨架向西延伸的关键工程,2号线西延二期线路全长13.82公里,设站11座,起于既有2号线梅溪湖西站,止于长沙火车西站。本次评审通过后,将先期开通龙岭站至梅溪湖西站区段,其中邵家湾站采取跳站通行(即列车不停站直接通过),另长沙火车西站甩站。上述两座车站待后续工程全部完工、通过专项验收且具备开通条件后再行开放,实现全线贯通运营。接下来,长沙轨道将逐条落实专家组评审意见,力争8月底前线路分段开通初期运营。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 赵娟

链接

“细节见用心”
长沙地铁这场体验获残友点赞



扫码看视频

8月23日,长沙地铁5号线圭塘站迎来了一批特殊的乘客——视障、听障及肢体残障代表。他们应邀参加长沙地铁无障碍公益体验活动,实地感受这条“全员全龄友好示范线”的服务温度。一趟沉浸式体验下来,多名参与者直言:“能感受到长沙地铁在这些细节上是真用了心。”

上午10时,体验活动启动。体验团乘坐5号线列车前往圭塘站,全程体验无障碍渡板、爱心车厢等设施。抵达后,嘉宾实地感受了盲文地图、无障碍服务台、爱心卫生间等全套友好设施。

视障人士黄斌用手仔细摸索着盲文地图上的站点信息,他告诉记者:“以前更多靠问,现在盲文标识点位清晰、触感精准,指尖上就有了方向。”听障人士徐先生在手语翻译系统前打手语表示:“在线手语服务让人感觉被看见了,沟通不再是一堵墙。”金女士坐着轮椅体验了无障碍渡板:“上下车过渡很平稳,心里很踏实。”

截至2025年底,长沙已投入资金116万元,完成全市轨道交通线网161座车站共11753块盲文标识的标准化改造,覆盖地铁1至6号线、西环线及磁浮快线全部站点。新盲文牌采用高对比度明黄色搭配平面图式布局,盲道已实现站内全域贯通并与市政无缝衔接。5号线作为无障碍示范线,还配备了盲文地图等高精度便民设施,形成了一套从进站到出站的全链条友好服务闭环。

座谈会上,嘉宾们围绕硬件设施、标识指引、现场服务等方面提出优化建议。长沙地铁相关负责人表示,将认真梳理汇总建议,持续优化无障碍设施和服务,让每名乘客感受到这座城市的包容与关爱。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 王翊玮 通讯员 王湘沅