

# 湖南财政买单,为大学生创业“上保险”

## 创业者“零负担”享受三年保障 创业失败最高可获6万元补偿

湖南为敢闯敢创的大学生又送上了“定心丸”。近日,省委金融办联合省教育厅、省财政厅、省人社厅印发《湖南省大学生创业保险试点工作方案》(以下简称《方案》),由省财政全额出资,为在湘创业的大学生撑起一把“保护伞”,消除他们创业失败的后顾之忧。

创业者无需办理任何投保手续,创业失败后也无需主动申请,相关部门将主动联系、上门指导理赔,真正实现从投保到理赔的“免申即享”。

### 政府“团购”保险 创业者“零负担”享受三年保障

《方案》明确,保障对象为2025年8月1日后在湖南省内注册、存续满6个月的大学生创业企业(不含个体工商户)。覆盖范围包括普通高校、技师学院的在读学生和毕业3年以内的毕业生。

最让人注目的是保费出资方式。保费标准为900元/家/3年,由省财政全额承担,从湖南省金融发展专项资金中列支。省委金融办将作为投保人,通过政府采购确定承保机构,为全省符合条件的大学生创业者统一投保。

创业者无需办理任何投保手续,承保机构将根据工商注册和人社数据主动比对、找到符合条件的企业,通过短信、App推送等方式告知保障权益。保障期限最长可达3年,每半年集中投保一次。毕业3至5年的大学生创业者也可向承保机构自主投保,审核通过后同等享受保费补贴政策。

### 主动理赔+分项补偿 创业失败最高获赔6万元

省委金融办将定期监测创业企业的注销及社保缴纳数据,一旦企业发生注销或破产等创业失败情形,承保机构将在3个工作日内主动联系创业者,指导理赔。

赔付标准分两项:创业基础补偿最高2万元,直接用于保障创业者失败后的基本生活;带动就业补偿最高4万元,根据创业者带动他人就业的贡献度计算。具体为“带动就业补偿因子”(企业参保满6个月的员工缴费月数之和与赔付期月数的比值)乘以5000元。这一设计旨在鼓励大学生创业不仅解决自身就业,还能为社会创造更多岗位。

同一创业者仅可享受一次本政策保障,理赔后保障责任终止。

### 杜绝“骗保”空子 动态调节保费确保可持续

为保障财政资金安全有效使用,《方案》织密了监管“篱笆”。若发现故意注册空壳企业且没有真实经营的,不予理赔。保险公司对理赔款保留核实及追回的权利。保险机构套取财政补贴的,须追回资金并依法依规追责。

此外,《方案》建立了科学的保费调节机制。以首批保单生效日为起点,每年根据“满期赔付率”调整下一年度新投保企业的保费标准。当赔付率低于90%时,保费适度下调;超过90%时则适度上调。这一动态调节机制,既确保了保险基金可持续运行,也体现了“保本微利、惠泽创业”的原则。

这份“创业保险”的落地,标志着湖南在构建大学生创业全生命周期服务体系上又迈出了重要一步。它传递的不仅是一份保障,更是一种态度:让大学生敢于追梦,也让创业者拥有敢于失败的底气。 ■湖南日报全媒体记者 沈可心



扫码看视频

长沙校园定制公交推行“家长点单、公交配单”模式。  
通讯员 供图

## “家长点单公交配单”,长沙将新增50条校园定制公交

三湘都市报8月20日讯 新学期临近,不少家长又开始发愁早高峰接送难题。8月20日,记者了解到,长沙公交集团加紧推进校园定制公交筹备工作,把家长的出行诉求落到线路规划上,为中小

学与2所高校,日均服务学生2.74万人次,寄宿学校还配套周末返校接驳专线。

### 学生专乘,不搭载社会外来乘客

记者采访了解到,线路打通之后,车辆实行学生专乘,不搭载社会外来乘客,驾驶员均为经验丰富的车队骨干。学生刷卡上车,家长手机即刻收到通知。部分下车点设置公交志愿者护学岗,小学线路配备公交义警、随车安全员,守护车门到校门的“最后一米”。

想为自家孩子解锁专属上学定制线,开通方式十分简单:打开“湘行一卡通”App进入“定制公交”板块,选择线路参与线路“售票众筹”,每月购票人数达到40人,专属校园定制线路即可开通运行,如有线路定制需求或出行咨询,可添加长沙公交校园线微信客服CSGJ17670747092,也可拨打服务热线0731-85671110。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 魏智洁 奉杰龙

### 家长点单,众筹模式回应民生期盼

8月19日上午,一辆校园定制公交从花语江南售楼部站点驶出,开展秋季新线路路面测试。工作人员模拟早高峰真实通行场景,逐一核验站点安全位置、测算通行时长,排查人车混行隐患。

长沙校园定制公交推行“家长点单、公交配单”模式。家长打开湘行一卡通App参与线路售票众筹,单条线路每月购票人数达到40人即可开行。既有线路已上线售票,今年秋季计划新增50条新线路,目前已新规划30条。截至7月底,长沙公交集团已累计开通校园定制公交线路191条,日运行324台次,覆盖市内五区、长沙县、望城区,惠及68所中小

## 覆盖网约车、外卖、货运从业者 湖南试点新就业形态人员职业伤害保障



扫码看视频

三湘都市报8月20日讯 记者日前从省人社厅获悉,该厅联合其他八部门印发《关于开展新就业形态人员职业伤害保障试点工作的通知》。根据国家相关部署,湖南自2026年7月1日起,正式启动新就业形态人员职业伤害保障

### 明确试点范围与缴费标准

本次湖南试点首批划定三大重点行业及对应平台企业。出行行业包含滴滴出行、T3出行等11家平台;即时配送行业涵盖美团、闪送等8家平台;同城货运行业包含货拉拉、快狗打车等4家平台。后续将根据国家部署逐步扩容试点范围。值得注意的是,依法应当参加工伤保险的从业人员,不纳入本次试点范围。

缴费方面,2026年7月1日至2027年12月31日执行固定行业基准单价:出行行业每单0.01元,即时配送行业每单0.07元,同城货运行业每单0.18元。自2028

年起,将根据行业事故发生率、基金使用情况等每年动态浮动调整缴费基准。

### 规范认定待遇流程,优化便民经办服务

新政细化完善了职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇申领支付全流程规则,打通劳动者维权保障通道。职业伤害事故报案将通过省级社保系统流转至事发地备案核实,跨省接单受伤的从业人员统一以参保接单地市为事发认定地。

劳动能力鉴定严格参照国家工伤鉴定标准执行,伤残、生活保障、丧葬补助、亲属抚恤金等待遇按国家规程落地,同时明确多项待遇择优申领规则。就医原则上在参保地协议医疗机构,异地就医严格参照工伤保险异地就医规定执行。若平台逾期未申报待遇,其间产生的费用由平台承担。

为提升服务质效,湖南推行职业伤害保障业务线上线下一体化办理,引入商业保险机构参与经办服务,强化部门信息共享、基金监管与工伤预防。此外,湖南已建立多部门联动工作机制,人社部门牵头统筹,财政、税务、交通、金融监管、工会等多部门协同发力,压实平台企业主体责任,确保试点工作平稳落地。

■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 邹思洁 石少雄