



扫码看视频

8月13

日清晨，湘江薄雾未散，长沙市天心区兴马洲渡口的轮渡准时划破

江面。58岁的船长李三明转动舵盘，稳稳将渡船靠向码头，买菜的老人、务工的村民依次登船，车辆有序开上甲板。

兴马洲孤悬湘江中央，上千岛民进出全靠轮渡。李三明手握船舵27年，江面上救人、深夜送急症病人、汛期连夜转运物资，渡船装着洲上家家户户的日常。即将动工的长沙南横高速跨湘江特大桥，让这位老船工期待洲岛全新的未来。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 高煜棋 通讯员 王传博 张城玮

掌舵半生，老船长27年以船为家

“我15岁就跟着爸爸学开船，练了5年。外出务工11年，1999年回到兴马洲，开始独立掌舵，算下来整整27年了。”李三明告诉记者。他的作息几十年没变，5时30分起床，6时准时发船，“早高峰人多，半小时一趟，一天来回40多趟”。

“只有大风大雾、涨大水才停航。坐船的不是要买菜的老人，就是上学娃、出门做工的，耽搁不得。”李三明津津有味地讲述着工作日常，逢年过节是轮渡最忙的时候，假期团圆基本谈不上。多年来他常常独自在岛上过节，支撑他的是简单的初心，“守着这船，就是守着岛上乡亲”。

最熬人的是应急救援，岛上老人突发重病，不管深夜还是凌晨，只要有人求助，他一定起身开船，“不少突发急病的老人，全靠渡船抢出就医时间”。

常年掌舵，李三明见过太多江面上的险情，也救下不少遇险的人。“2004年‘五一’假期，江面发生船只相撞的事故，3名船员落水，我把3人全部拉上船。好几次有人游泳溺水，听见呼救我立马赶过去救人……”2017年湘江涨大水，水位快要漫上岸，他不分昼夜往返江面，一趟趟转运群众、防汛物资和值守的工作人员。

开船27年，李三明始终把安全放在第一位，开船前挨个检查发动机、船舱设备，每个月还带领船员做消防灭火演练，至今没出过一次安全事故。“这么多年，最大的收获就是平平安安。”李三明说。

“老李做事踏实，驾船技术过硬。汛期转运群众、江面救援，每次都是主动往前冲。”天心区南托街道滨洲新村党委副书记李虎说起李三明感慨道。

“几代船工的心愿总算要实现了”

几十年行船，李三明亲眼见证兴马洲出行的变化。上世纪80年代，大家只能把自行车扛上船；1985年码头修好了坡道，车子能直接推上船，他把第一台拖拉机运上洲；到上世纪90年代，轮渡已经能搭载小汽车，一批又一批孩子坐着他的船出去读书，如今在全国各地工作发展……

湘江摆渡27年 既渡人亦救人

兴马洲老船长李三明守温情候新桥



▲村民们骑着电动车登船渡江。

►驾驶舱内，船长李三明手握船舵平稳驾船航行。



“南横高速跨湘江特大桥计划2026年年底开工，桥址选在兴马洲南部，配套免费便民辅路直通湘江南路。”李虎告诉记者，长久以来，轮渡出行痛点显而易见：六级以上大风、大雾、江面结冰无法通航；夜里老人看病、运送物资多有不便。“桥修通后，全天都能通行，半夜老人突发疾病可以直接开车上医院。”李虎说道。

记者采访了解到，大桥通车后，轮渡并不会淘汰。当地计划依托渡口发展特色文旅，打造民宿、亲子体验、江边沙滩等新业态，串联长沙湘江十三洲旅游线路，码头会改造升级成观光游船停靠点。“李师傅可以转去开观光游船，换一种方式守着湘江和兴马洲。”李虎笑着表示。

看着奔流不息的湘江，李三明心里满是期待：“以前祖辈都是划小木船、人力筏子摆渡，到我这一辈开柴油机渡船，现在又要修大桥，几代船工的心愿总算要实现了，我相信兴马洲的未来一定会越来越好。”

油罐里亮起一盏 24小时不灭的灯

这家“不挣钱”的书店图啥



23时，长沙油脂厂·1936的油罐里还亮着一盏灯，这家24小时无人书店让不少夜归人找到落脚处。



扫码看视频

夜幕下，长沙油脂厂·1936的大型油罐里还亮着一盏灯。灯下无人值守，照亮的是“一间很小的书店”。8月13日，记者来到这家24小时不打烊的书店。8月初试营业以来，它成为不少城市夜归人的精神角落。

推开书店的门，一张海报写着：“小书店的灯是不关的，点亮的是过路想要小憩一会儿的旅人”。书店负责人魏优介绍，这里的书籍只是架构，真正的灵魂来自读者的留言。

2018年，“一间很小的书店”由主理人赵祎依创立于南京，致力于在深夜为都市人提供一个温暖的精神角落。长沙是它安家的第三个城市。

吧台摆着一本留言本，第一页是赵祎依的一段话：“今天在老家长沙，小书店开业，作为一个游子，在外漂泊十余载，今天终于把灯点亮了。”墙上贴着一张手写纸条，“不买也行，网上买更便宜，重要的是，此刻你发现了它。”

魏优介绍，书店24小时开放，所有书籍均可拆封阅读。晚上没有收银员，店内贴着付款二维码，全凭自觉。

“来书店的人，很多都带着自己的情绪，他们需要这样一个空间安放自己。”魏优成为小书店的一员已有6年时间，“一间很小的书店”在他眼中，“就是想让大家有个地方，累了、压力大的时候，可以安静坐一会儿，让自己放空、休息”。

“每个人都带来了自己的故事，有很多被留在了留言本里。”店长汪晓嫫记住了很多走进小店的人：因台风滞留的客人走进这家书店，和她聊起长沙美食；女生大半夜进店买信纸，一边写一边偷偷掉眼泪……

问及盈利，魏优坦言：“不挣钱，亏钱在做。店员还会推荐顾客去网上买书，即使在店内消费，所得的款项也捐赠出去。”那怎么撑下去？“全国10家店，大多靠另一个品牌交叉赋能。”魏优说。

长沙店开在油脂厂的油罐里，园区给了实打实的支持。长沙城发文旅集团达美公司副总经理何为表示：“书店本身就带有公益性质，我们也希望在这里打造一个文化空间，不收取租金，以营业额分成的方式合作。”

据介绍，小店预计8月底正式营业。当夜幕降临，这盏不灭的灯，将为长沙添一缕令人安心的暖光。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 王翊玮 通讯员 覃子怡 魏智洁 王湘沅