

既有“月老”现身花墙,又有湘江浪漫轮渡,还有“滨江之约”七夕音乐会

古韵+潮玩!长沙七夕爱意漫过星河



扫码看视频

七夕将至,星城长沙的爱意正悄然升温。8月11日,记者从长沙市民政局获悉,长沙多个区县(市)将在七夕夜轮番推出特色活动,从黄兴南路步行街的国风盛典,到开福区滨江文化园的晚风音乐会,再到橘子洲头的集体

领证、湘江之上的浪漫轮渡,多元场景交相辉映,为市民和游客编织出一场既有传统底蕴、又具现代活力的七夕体验。

8月15日至18日,在长沙市天心区黄兴南路步行商业街,“月老”将现身黄兴铜像旁的七夕花墙,与市民亲切互动;19日18时至21时,月老、七仙女与荷花郎组成巡游队伍,联袂民乐团、古风舞团沿街行进,快闪表演接连上演,将古典风韵与现代节奏巧妙融合。黄兴广场大屏同步开启弹幕告白通道,只需扫码,心底的情话便能跃然屏上,被整座城市温柔见证。更有抛绣球互动环节,既承袭古趣,又连接当下社交,营造出沉浸式、可参与的节日氛围。

8月19日17时至21时30分,在湘江东畔,滨江文化园亲水平台,开福区“滨江之约”七夕音乐会将如期上演。园内还特设七夕市集、创意打卡装置,辅以精致茶歇,为单身青年、家庭群体搭建起轻松交流的社交空间。湘江晚风轻拂,灯光与音符共舞,这里将是一片松弛惬意的浪漫栖息地。

8月19日20时,橘子洲头77对新人集体领证,在庄严仪式中许下相守誓言;湘江轮渡专线则将爱意延展至水波之上,两岸灯火为背景,船舷风声作伴奏,别有一番柔情。

长沙的七夕,既有古韵,又有时尚,既有仪式感,也有烟火气——这份独一无二的韵味,等你来亲身体验。

■三湘都市报全媒体记者 杨昱
通讯员 周璐璐 谢梦蝶

湘超对手变省运会队友 长沙市男足(U18)出征



扫码看视频

三湘都市报8月11日讯 前几天还是湘超联赛中的对手,转眼就来到了省运会当队友。8月11日,长沙市男子足球队(U18)出征湖南省第十五届运动会(以下简称省运会),这支队伍的主教练由湘超长沙队的代理主教练、雅礼中学男足主教练谢程光担任,有意思的是有14名队员是征战今年湘超联赛的球员,一部分效力湘超长沙队,一部分效力湘超娄底队、郴州队、岳阳队等其他市州队伍。根据赛程,省运会U18比赛将于8月13日至18日在益阳市举行。

据了解,参加本次省运会的长沙市男子足球(U18)代表队共有23人,以雅礼中学足球队为核心班底,联合麓山国际实验学校、长沙市一中、长郡滨江中学、湖南师大附中等学校的优秀足球苗子组建,其中包括在射手榜上排名第二、已经打入四球的张翔。

本次省运会男子U18组共有12支队伍参赛,12支队伍分成四个组进行小组赛,每组前两名晋级,随后进行交叉淘汰赛,直至决出最后的冠军。长沙队与湘潭队和永州队分在A组,B组为株洲队、常德队和岳阳队,C组为益阳队、怀化队和衡阳队,D组为邵阳队、郴州队和娄底队。

除了男子U18组,省运会成年组男足比赛也将在8月13日至18日在益阳市举行,同样有12支队伍参加,赛制也相同。长沙队与益阳队、邵阳队分在A组,B组为郴州队、怀化队和湘潭队,C组为衡阳队、娄底队和永州队,D组为株洲队、岳阳队和常德队。

上届省运会上,长沙市在这两个项目上都拿到了冠军。

■全媒体记者 叶竹



享受市井慢时光

8月11日上午,长沙市芙蓉区东茅街老茶馆内人气旺盛,市民游客齐聚一堂,品茶闲谈,感受市井慢时光。该茶馆由老旧厂房礼堂改造而成,修缮时最大限度保留历史遗存。如今这里成为长沙新晋热门市井打卡点。

湖南日报全媒体记者 童迪 摄

台风“白海豚”停编,影响尚未结束

未来三天湖南局地有暴雨和大风天气



扫码看视频

三湘都市报8月11日讯

8月11日,据中央气象台消息,台风“白海豚”11日上午在湖北省境内减弱为热带低压,目前其风力进一步减弱,已很难确定其环流中心,中央气象台11日17时对其停止编号。

“白海豚”是登陆我国台风中,生成位置最偏东的远洋台风,从中太平洋海域生成后,一路长途奔袭7000余公里登陆我国,是少有的耐力“马拉松”型台风。

台风虽已停编,但其残留环流还将继续影响,并且与冷空气结合后,黄淮、江淮、江汉及华北等地

将有较大范围强降雨。

8月11日,湖南省气象台预计,受台风“白海豚”影响,未来三天湖南气象灾害风险以高温和暴雨为主。高温:11日至12日,湘西、湘南有高温中风险;暴雨:11日常德北部(石门、澧县)、13日邵阳(新宁)、永州(市区、东安)有暴雨中风险。

气象专家提醒,当前正值暑期旅游高峰,需重点防范11日至13日大风对水陆交通、景区安全、户外作业及农业生产等的不良影响,建议重点加强洞庭湖区等水域水上交通安全管理。同时,需防范11日湘北、13日湘南局地较强降雨可能造成的山洪、地质灾害等风险,加强重点区域的巡查排险。

■全媒体记者 李致远

东航首推14天免费退改后,多数航司仍守“高退改”门槛

民航高额退改费痛点仍待破解



扫码看视频

近日,东方航空发布新版国内客票退改细则,成为国内首家实现国内航线全舱位航班起飞前14天免费自愿退改的航司。

8月11日,记者实测发现,该政策已落地生效。不过,目前其余主流航司暂未跟进调整。旅客退改需求多集中在临行一周内,14天免费窗口适用场景有限,机票的高额退改费仍是旅客出行痛点。

国内多数航司暂未跟进

8月7日,东航正式发布新版《国内客票自愿退票和自愿变更实施细则》,明确自8月6日(含)以后销售的国内客票,所有舱位在航班离站前336小时(即14天)以上,均可办理免费自愿退票与变更。该规则仅覆盖国内航线。

为验证新规实际执行情况,8月11日,记者在东方航空官网购买了一张9月11日从长沙飞往成都的东方航空单程机票。提交退票申请后,很快便收到了1388元全额退款,未被扣除手续费。

不过,相较于东航放宽退改门槛,国内其余航司目前仍维持原有规则。记者查询中国国际航空2026年4月版退改细则看到,目前国航仅针对头等舱、公务舱、超级经济舱及全价经济舱等少数高等级舱位,设置了航班起飞前7天免费退票窗口。其余

普通舱位即便在起飞前7天退票,仍需收取5%至20%的手续费,自愿变更也有明确的舱位限制。

截至8月11日,除东航外,国内其余航司均未公布退改规则调整计划,该项政策是否会引发全行业连锁调整,仍有待进一步观察。

14天免费暂未退改难触核心需求

东方航空落地全舱位提前14天免费退改新规,被视作民航退改规则的一次重要尝试。据出行平台统计,退改费用过高历来是消费者对航司投诉的首要问题。

不过,14天的时效,仿佛距离市民出行计划临时出现变动,还有点“久远”。

长沙市民何先生说,自己多年乘机出行,几乎不会在出发前14天就能确定“需要退票或者改签”。在社交平台的分享中,不少网友也提到,因行程变动办理的机票退改签,普遍集中在临行前7天内,而这一时间段恰恰处于航司退改手续费的高价区间。

何先生表示:“感觉铁路的退改签政策更实在。”据铁路部门现行规则,国内列车开车前8天以上退票免收手续费,8天内按距发车时长梯次收取5%至20%费用;2026年起铁路部门新增误购保障,支付成功30分钟内且开车前4小时以上可线上免费退票,开车前48小时以上可免费改签预售期内列车。■三湘都市报全媒体记者 李致远 通讯员 刘蕊