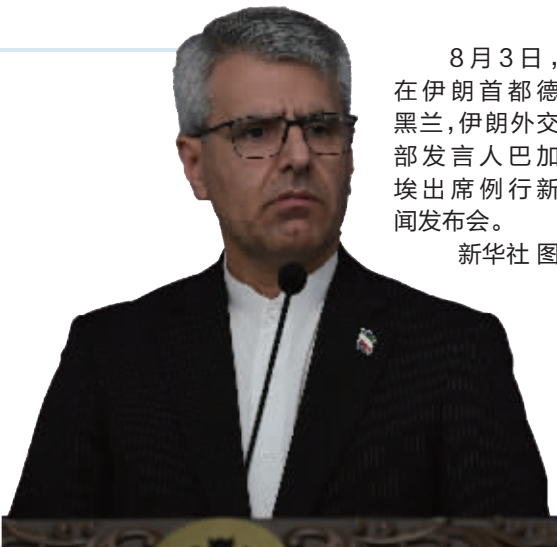


重启谈判,美伊到底谈没谈?伊朗称未进行任何谈判遭到反驳

最后机会?特朗普威胁“斩首”行动

就伊朗与美国重启谈判一事,伊美双方各执一词。伊朗外交部发言人巴加埃8月3日表示,“这些天”没有接待代表团或派遣伊朗代表团的计划,伊朗目前未与美国进行任何谈判。而美国总统特朗普3日发文驳斥,坚称谈判已经重启,并威胁伊朗“要么达成协议,要么彻底投降”。特朗普还称,美国和伊朗正在进行对话,这是伊朗签署协议的“最后机会”。



8月3日,在伊朗首都德黑兰,伊朗外交部发言人巴加埃出席例行新闻发布会。
新华社 图

伊朗:“这几天”没计划

就伊朗与美国重启谈判一事,伊朗方面进行了否认。巴加埃3日说,当前所有磋商均集中在与阿曼就霍尔木兹海峡安全通航事宜开展的双边对话。伊方正努力与阿曼合作以尽快确定一条临时航道,确保霍尔木兹海峡的航运安全。巴加埃还说,有关伊美间的问题,伊方“将观察局势的后续发展”。只要美国的恶行与海上封锁还在继续,霍尔木兹海峡局势就不会发生改变。

特朗普:要么达成协议,要么彻底投降

针对伊朗否认美伊谈判重启的说法,特朗普3日在社交媒体发文予以驳斥。特朗普指责伊朗领导层“极其虚伪”,声称伊方“恳求”进行会谈,谈判已启动,后续会谈也已提上日程,但“他们却公开且傲慢地声称未进行任何讨论,什么事都没谈,他们只是在与‘阿曼’打交道”。特朗普还称霍尔木兹海峡“已完全由美国海军控制”,“除非达成协议或伊朗彻底投降”,否则美国将继续封锁伊

朗港口。他还再次强调,“伊朗绝不可能拥有核武器”。特朗普2日称,在沙特阿拉伯、阿联酋、卡塔尔、伊朗等国的请求下,他取消了对伊朗的大规模打击行动,美国将于3日和伊朗进行谈判。不过,据美国哥伦比亚广播公司3日援引美国官员的话报道,目前并无“新”的或不同寻常的谈判计划,仅是美伊谈判团队通过调停方进行既有磋商的延续。

特朗普威胁“斩首”行动

特朗普3日在白宫对媒体称,美国和伊朗正在进行对话,这是伊朗签署协议的“最后机会”。特朗普声称,美伊对话是应伊朗要求进行的,并得到沙特阿拉伯、阿联酋、卡塔尔及其他许多国家的支持。他威胁称,美军对伊朗的大规模打击计划仍然存在,但在采取“斩首”行动之前,“我想给他们最后一次机会”。在回答谈判进展的提问时,特朗普称,“你们今天或明天就会知道了。无论结果如何,事情都会进展很快”。他还称,谈判的第一阶段是开放霍尔木兹海峡,“最快明天就会完全开放”;第二阶段是讨论伊朗的“无核化”问题,这需要一些时间。

连线

美军被曝征集“创造性”打击伊朗方案

美国有线电视新闻网8月3日发表独家报道称,美军近期正在内部广泛征集“创造性且非常规”的打击伊朗方案,原因是空袭等传统打击手段效果有限,难以实现美方对伊朗军事行动的全部目标。报道援引一名知情人士的话称,美军中央司令部情报部门一名官员上周向大批军方分析师发送电子邮件,内容是“我们正寻求创造性且非常规的新方式施压和惩罚伊朗”。另一名知情人士证实此事,并表示美军中央司令部承认需重新审视现有战略,目前正评估所有可能方案。对此,美军中央司令部发言人在一份声明中表示,美军中央司令部“长期以来以创新方式思考和开展工作……以达到最高水平的作战效能”。报道称,美军通过电子邮件征集创意的做法“不同寻常”。美国总统特朗普一直在考虑扩大军事行动规模,包

括重新对伊朗剩余核设施发起大规模打击,但空袭能否取得明显效果遭到质疑。特朗普还在考虑发动类似“烟花表演式”的打击,“希望通过一次象征性的胜利来退出战事”。但这些行动不太可能解决当前战事的核心问题,即伊朗对霍尔木兹海峡的控制。“归根结底,特朗普希望达成协议,因此他不断寻找既能展示强硬态度、又能实现退出战事的办法。”报道援引一名了解近期美军行动规划讨论情况的消息人士的话说,“有时候我们需要创造性思维,尤其是在传统选项用尽之时。”报道称,近几个月,美军已向特朗普提交升级战事的多种方案,其中一项方案是对伊朗实施一至两周的大规模轰炸,摧毁其导弹能力。与此同时,更多美国军事力量已部署到中东地区。不过,特朗普尚未作出采取进一步行动的决定,部分原因是美军当前防空拦截弹库存不足。 ■均据新华社

这是8月3日从阿曼穆桑代姆拍摄的霍尔木兹海峡上的船只。
新华社 图



军哥说新闻

咫尺20米生死惊魂!
航空安全岂容侥幸



飞行检查本该成为空域安全的守护者,却因为大意“盲飞”差点制造了一起飞机相撞的事故。



据犇视频报道,当地时间8月4日清晨,东京羽田机场上空上演惊心动魄的一幕。由上海飞往东京的全日空NH968航班临近降落,机上197名乘客与机组即将抵达目的地,一架日本国土交通省“白博士”检查机突然横穿客机进近航线。飞行数据显示,两机垂直高度仅剩20米。对于高速运行的航空器而言,20米近在咫尺,稍有差池,就是无法挽回的空中相撞惨剧。千钧一发之际,NH968航班空中防撞系统紧急告警,机组果断中止降落、执行复飞避让,硬生生化解了重大险情。无线电录音里,被吓出一身冷汗的空管向检查机机组厉声质问:“没看到正在降落的航班吗?”一句发问背后,是所有人难以平复的后怕。更令人细思极恐的是:制造险情的飞行检查机,机载防撞系统并未启动,相当于在繁忙机场空域“盲飞”。这种荒唐的离谱之举,难道就是传说中的“技高人胆大”?

万幸,这场险情最终没有酿成悲剧。但我们不能把侥幸脱险当成可以松口气的理由。人们难以忘记,仅仅两年前,羽田机场发生过惨烈的跑道相撞事故,数十人遇难。同类风险场景再次在同一片空域上演,暴露出的安全漏洞绝不能轻描淡写。

航空安全有一条铁律:所有重大空难,都由一连串微小违规、管理疏漏层层叠加形成。空中防撞系统是航空器最后一道主动安全屏障,为何飞行检查机设备没有正常工作?起飞盘旋航线是否提前报备、是否充分避开民航进近通道?机组起飞前设备检查流程是否落实?一连串疑问,需要日本监管部门给出完整、透明的调查结论。

我们不能等到机毁人亡之后,才启动全面复盘、严肃追责。每一起空中险情,都是安全体系发出的红色警报。险情不是事故的“替代品”,而是预警信号。如果无视预警、草草结案,相似隐患终将在未来某个时刻再次爆发。险情可以侥幸规避,但航空安全永远不能赌运气。预防永远优于善后,别等到悲剧降临,才想起亡羊补牢。

■三湘都市报全媒体评论员 张军 视频 王珏