

燃油附加费再次下调,航司集中扩大运力

暑运初期部分航班票价比坐高铁便宜



暑运大幕拉开,机票价格却没有迎来预想中的普涨。

7月5日起,国内航线燃油附加费再次下调,叠加航司集中投放暑运运力,7月上旬机票价格出现明显“洼地”。7月7日,记者查询多个购票平台发现,长沙飞往上海、宁波等热门城市,部分直飞机票含税价格仅400元左右,甚至低于同线路高铁二等座票价。业内人士分析,今年暑期旅客出行高峰有所延后,加上航司提前加班扩容,成为暑运初期机票“不涨反降”的主要原因。

■三湘都市报全媒体记者 曾冠霖

暑运初期出行,坐高铁还是坐飞机

7月5日起,国内航线燃油附加费迎来新一轮下调。根据航司通知,800公里(含)以下航线每位成人旅客燃油附加费降至50元,800公里以上航线降至100元,较此前分别减少30元、50元。这也是继6月初下调后,一个月内再次下调燃油附加费。

机票成本下降,直接反映到旅客购票价格上。记者7月7日查询发现,长沙飞上海、宁波等热门商务、旅游城市,不少直飞航班含税票价仅400元左右,而同期高铁二等座票价普遍超过500元。

不过,并非所有航线都在降价。随着暑期避暑游升温,长沙飞往丽江、大理、西宁、阿勒泰、伊宁等热门目的地票价已开始上涨,不少热门时段机票恢复至七八折以上。

为什么暑运高峰要来,机票反而便宜?

去哪儿大数据研究院分析认为,一方面,燃油附加费连续两次下调降低了整体出行成本;另一方面,今年全国不少地区中小学放暑假时间集中在7月10日前后,而航空公司从7月初便全面进入暑运保障阶段,提前增加航班供给,形成了“航班多、客流尚未完全释放”的局面,使7月上旬成为暑期难得的价格低点。

航司集中加班抢暑运,全天候高频运营

虽然机票价格阶段性回落,但航空公司对于暑运市场依然保持乐观。

记者了解到,今年暑运期间,多家航空公司集中增加运力,新增及加密航线主要投向新疆、东北、西北等避暑目的地,以及东南亚、日韩、欧洲等国际旅游市场。南航暑运期间计划执行航班超过19万班次,东航、深航等航空公司也纷纷加密西北方向航线。

长沙黄花国际机场同样迎来暑运扩容。记者从长沙机场获悉,暑运期间机场联合各航空公司持续优化航线网络,新疆方向航线成为今年最大的增长亮点。南航、厦航、成都航空陆续新增长沙至阿勒泰、库尔勒、奇台、伊宁、巴里坤等热门旅游航点,目前长沙可直达新疆11个城市,进疆航班同比增长约50%。

国内骨干航线也进一步加密。其中,长沙至北京每日最高可达35班航班,基本实现从早8时到晚上11时30分的全天候高频运营,满足商务、探亲及旅游等多元出行需求。

国际航线同样持续回暖。暑运期间,长沙机场新增及加密长沙至胡志明市、新加坡、曼谷、吉隆坡等东南亚航线,国际航班计划每周约180架次,同比增长22%。

长沙机场预计,7月中旬起将迎来暑运客流高峰,单日旅客吞吐量有望突破10万人次。对于计划暑期出游的市民来说,眼下正是关注票价变化、提前锁定优惠机票的好时机。

打球跑步安排上,校园场馆可以进了

今年暑假,长沙455所中小学体育场馆免费开放



扫码看场馆

三湘都市报7月7日讯 暑假去哪儿锻炼?长沙家长们不用愁了——2026年暑假,长沙455所公办中小学体育场馆“开门迎客”,室外田径场、足球场、篮球场、乒乓球台统统免费向市民开放,室内场馆在安全保障到位后也同步跟上。无论是带娃挥汗,还是约上邻居打球,在家门口的学校就能轻松安排上。

据悉,学校将实行“一校一策”差异化管理,结合暑期校园维修改造、设施维保、专项集训、极端天气应对等实际情况,科学制定本学校场馆开放专项方案,合理

设置具体开放时段。所有学校均通过校门公示栏、学校官方公众号、社区公告等渠道,提前向社会公示本校开放时间、开放区域、预约方式等信息;若因校园维修、应急值守、极端天气等特殊需临时闭馆,将严格执行提前公示要求。

注意!免费开放的公办中小学学校体育场馆实行实名登记管理,社区居民凭有效身份证件实名登记入校,在校学生凭学籍证明通行;社会团体入校开展集体活动,需提前一周向学校报备预约,经审核同意后方可入校,并统一为参与人员购置运动伤害保险。

■湖南日报全媒体记者 杨斯涵



长沙高铁西站航拍图。受访者供图

主体结构完工七成,站场工程有序推进

长沙高铁西站明年底全面建成投运



扫码看视频

三湘都市报7月7日讯 7月7日,记者从长沙高铁西城公司获悉,长沙高铁西站站房主体结构完工70%,装饰装修完成30%,站场工程有序推进,整体计划2027年底全面建成投运。一座以高铁枢纽为“心脏”的新城,正在长沙西边拔节生长。

站房主体完成七成,2027年底全面建成

长沙高铁西城片区,北起普瑞大道,南至青山路,西临黄桥大道,东至绕城高速。它是“湖南省对外改革开放新窗口”“长沙市十大重大城市片区”“长沙市城市更新专项规划重点片区”……任何一座新城的崛起,必有一个“首要推动力”。对高铁西城而言,这个动力就是长沙高铁西站。

作为国家“八纵八横”铁路网渝长厦高铁线上的核心枢纽,也是长株潭地区“三主五辅”客运布局主站之一,从这里出发,可以快速串联川渝、湘赣、闽粤等地区城市群。目前,西站站房主体结构已完成70%,装饰装修完成30%,站场相关工程I标正在进行第四阶段施工,预计2027年底全面建成。

西站站房及配套建设也在同步加速。“长沙高铁西站综合客运枢纽(自建部分)出租车蓄车楼北区主体结构已完成封顶,南区预计于7月中旬完成正负零浇筑;东高架匝道与西站多层平台已无缝对接,南线北线双

向顺利合龙;东高架匝道配套及附属工程C、D匝道桥梁主体已完工,道路工程量完成约70%;西高架匝道项目一期跨郭亮路桥目前已完成30根桩基混凝土浇筑。”长沙高铁西城相关负责人介绍,“此外,站前东、西路工程,站前北路、站前南路、黄金河北路一期、明桂路、杉木路等关键路网正按计划加快推进。”

学校开学医院开业,新城有了烟火气

枢纽是骨架,生活才是血肉。作为高铁西城片区第一所开学的现代化小学,岳麓实验高铁西小学规划42个教学班,可提供1890个学位。校长朱书城说,要把城市的建设速度、科技发展、生态变化都变成孩子们的成长教材。与此同时,片区另一所规划小学三项目(九年一贯制)正为今秋开学做最后冲刺,规划办学规模48个教学班。

医疗配套也没落下。6月初,湖南湘江新区心脑血管病专科医院(黄金园街道社区卫生服务中心)正式开业。这家总投资约1.17亿元的专科医院,设医疗床位84张。片区居民不用远赴大医院,在家门口就能享受一站式健康服务。

更值得期待的是,湖南中医药大学第二附属医院高铁西城新院区(国家中医药防治基地)也已进入开业筹备冲刺阶段。规划编制床位1500张,按三级甲等中医医院标准建设。

“2027年底,一座拥有年客流量上千万的超级枢纽将开门迎客。”长沙高铁西城公司相关负责人表示。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 魏智洁