

# 组团巡护11年，守住家门口的铁路线

## 巡查线路全长900米，长沙大姐把“顺路”走成坚守，和11名志愿者一起守护一方平安



扫码看视频

护路志愿队的队员们巡视排查安全隐患。  
受访者供图



### 感动湖南

26℃ 湖湘温暖在您身边

6月14日清晨，长沙市天心区文源街道一段京广铁路旁，一个熟悉的身影沿着铁路围栏缓缓前行，查看沿线是否有杂物堆积、树枝侵线、人员滞留……这样的巡查路线，全长900米，袁佩芳坚持走了11年。

从退休居民到铁路护路志愿队带头人，11年来，她和11名志愿者一起，默默守护着家门口的安全。

■三湘都市报全媒体见习记者 宋科铖

### “铁路就在家门口，顺路管一管”

袁佩芳家距离京广铁路不到100米，她巡视了11年的这段铁路东起隧道、西至浦沅立交桥，全长900米。每天列车从这里呼啸而过，也让沿线安全问题成为社区治理中的重要一环。退休后，袁佩芳从社区了解到铁路沿线需要有人参与巡护，她主动加入，并召集亲友、邻居和党员居民组建志愿队伍。“铁路就在家门口，顺路管一管。”聊起初衷，袁佩芳坦言。

“最开始队伍没有名字，也没有正式登记，大家自发参与。”袁佩芳介绍，直到2019年，队伍正式成立。如今，这支由12人组成的护路志愿队已成为铁路沿线一道特殊的风景线。

每日队员们轮流巡逻，查看铁路周边环境，排查各类安全隐患。桥洞里是否有人逗留、铁路旁是否有人违规种菜、树枝是否靠近高压线路……这些看似琐碎的小事，都是重点关注的内容。“很多隐患看起来不起眼，但真出了问题，后果可能很严重。”袁佩芳说。

### 从杂草丛生到绿树成荫

在袁佩芳的记忆里，志愿队巡视的铁路沿线原本并不整洁。铁路旁有安置小区，一些居民在周边开垦菜地，杂草、垃圾随处可见。为了改善周边环境，消除不确定因素，2018年起，袁佩芳和志愿队员们开始对铁路周边环境进行整治，并发动居民参与植树护绿。

“每人认领一棵树，自己负责养护。”袁佩芳介绍，每年植树节，志愿队都会组织集中植树和养护活动。参与人数最多时超过60人，山坡上到处都是忙碌的身影。

在大家共同努力下，曾经杂乱的铁路边坡逐渐变得整洁有序，树木也一天天长高。“一开始很多居民不理解，后来看到环境越来越好，大家都支持我们。”袁佩芳说。

### 一次救人经历，让她更加坚定选择

11年的巡护中，最让袁佩芳难忘的，并不是排查了多少隐患，而是一场意外的生命救援。

浦沅立交桥旁，一位摆摊理发多年的老人，是志愿队的“情报员”。由于志愿者无法24小时值守，袁佩芳平时经常请老人帮忙留意周边情况，特别是桥面和桥洞等视线盲区。

两年前，一名中年女子因家庭矛盾产生轻生念头，准备从桥上跳下。危急时刻，正是这位老人发现异常，一把拉住对方，并第一时间联系袁佩芳。接到电话后，袁佩芳迅速赶到现场，与周围群众一起耐心劝说。经过长时间开导，女子最终放弃轻生念头。

“很庆幸。”袁佩芳回忆道，“一个人的力量是有限的，但如果大家都愿意多看一眼、多帮一把，很多危险就能避免。”这些年，她还摸索出了一套“联动护路”办法。巡逻时发现桥洞有无关人员滞留，主动联系救助站工作人员协助劝导；发现无法解决的问题，则第一时间反馈社区，由社区协调相关部门处理。“其实大家做的都是小事，但很多小事加起来，就能守护一方平安。”她说。

### 带动更多居民参与社区公共事务

“简单问题现场解决，复杂问题及时反馈，很多铁路安全隐患都被消除在萌芽状态。”天鸿社区办公室副主任贺佳告诉记者，袁佩芳和她带领的志愿队，已经成为社区基层治理的重要力量。志愿队不仅开展铁路巡查，还积极宣传铁路安全知识，每年组织环境整治和植树护绿活动，为社区治理提供了有力支持。

在这支队伍的影响下，越来越多居民参与到公共事务中来。从最初几个人，到如今越来越多居民主动加入护路、护绿行动；从铁路沿线乱种菜、乱堆放，到环境整洁有序，变化悄然发生。

2025年，这支居民护路队获得国家铁路部门表扬，其“居民联动护路”模式得到认可。

## 15岁少年偷骑摩托车致人死亡

### 法官：暑假来临家长请看好自家车和娃娃



扫码看视频

15岁少年凌晨骑摩托车超车时与电动车相撞，失控后又撞上路过的三轮车，三轮车上乘客重重摔在地上，在医院救治几天后过世，一次年少的任性让4个家庭蒙上阴影。

6月14日，记者从衡南县人民法院获悉，该案多名被告需按比例承担责任。

### 少年偷骑摩托车引发悲剧

2025年夏季的一天，凌晨5时的衡阳街头，15岁的王鹏正骑着摩托车，奔赴与朋友的日出之约。同一条路上，李海驾驶无号牌三轮摩托车，搭载妻子谢梅正常行驶在乡间十字路口。

行驶中，王鹏突然加速超车，与前方准备左转、未开启转向灯的李海驾驶的二轮电动车相遇。危急瞬间，王鹏避让不及，驾驶的摩托车先与张强的电动车发生剧烈碰撞，随后失控径直撞上李海的三轮摩托车。猛烈撞击导致三轮车彻底失控，径直冲向路边电线杆，乘车人谢梅受巨大冲击力影响，直接从车内翻落倒地、重伤昏迷。后因伤情过重，谢梅在昏迷7天后不幸离世。

民警调查发现，涉事的三台车均存在交通违法，其中王鹏未满16周岁、无机动车驾驶证、驾驶无号牌未投保交强险的摩托车、违法超车、操作不当。

最终民警认定，王鹏负事故主要责任，李海、张强负事故次要责任。其中，王鹏驾驶的摩托车是他偷骑走的，该车来自另一个未成年人刘轩。刘轩外出后，委托王鹏的弟弟——同样是未成年人的王磊代为卖车，王磊配了车钥匙并将车停放在家门口，王鹏私自取钥匙驾车外出，引发涉案事故。

因赔偿事宜多方无法达成一致，死者谢梅的丈夫及其家人将王鹏及其法定监护人、张强还有刘轩一家告上了法院。

### 摩托车车主不知情也需要担责

庭审中，刘轩辩称曾明确告知出事不担责，但无证据佐证，未被法院采信；张强则主张，死者谢梅违规乘坐不可载人的三轮车、未佩戴头盔，自身存在过错。

法院审理后认为，本案核心争议在于未投保交强险的机动车肇事，车辆所有人与实际侵权人不一致时的责任划分。

最终，法院依法判决：王鹏、刘轩的法定监护人，在交强险责任限额内共同赔偿18.4万元；在交强险限额外，由王鹏监护人赔偿25万元、张强赔偿11万元、刘轩监护人赔偿3万元；所有赔偿款项，优先从王鹏、刘轩个人财产中支付，不足部分由各自监护人补足。（文中人物均为化名）

### 法官倡议

### 暑期来临请看好车和娃娃

车辆无保险兜底、驾驶人无资质上路，一旦发生伤亡事故，动辄数十万甚至上百万的赔偿金额，对于普通家庭而言难以承受，无数家庭因一场意外陷入破碎、负债累累的困境。

法官倡议，广大家长切实履行监护主体责任，从严管控家中车辆，坚决禁止未成年人无证驾驶机动车、电动车，摒弃侥幸心理，守护孩子出行安全；多方联动，全员共治，织密未成年人道路交通安全防护网，从源头杜绝未成年人骑行事故。

■三湘都市报全媒体记者 魏灿 通讯员 王容