

# G4京港澳高速东移环评公示 该项目横跨株洲城区、醴陵多地 分流治堵!长沙“大四环”轮廓加速成型



“大四环”由岳临高速、北横线高速、G4京港澳高速东移线、南横线高速四条高速首尾衔接合围而成。  
受访者 供图

## 湖南开启实景职场挑战赛 精准打通见习就业双向通道



三湘都市报6月14日讯 6月13日，一场沉浸式高校毕业生就业赋能活动——“职场星挑战 见习新未来”项目在长沙正式录制。不同于传统招聘会模式，活动主打无滤镜实景求职实战，汇聚拓维信息、步步高集团、湖南宇石空间探索航天科技有限公司等知名企业，现场选拔优秀应届生、发放“见习职通卡”，精准打通青年见习就业双向通道。

### 实景实战考核，搭建全链条求职服务

本次活动构建面试测评、实战试炼、岗位见习、职业成长四大服务阶段，形成求职指导、能力考核、岗位落地的完整闭环，全方位助力毕业生提升求职能力、对接优质岗位。

录制现场设置3分钟个人展示环节，求职者依次完成自我介绍、优势阐述、才艺展示及职业规划分享，全面展现综合素质。各企业HR及负责人化身“职场星探”，现场直击提问，围绕职业规划、岗位适配、技能提升等核心问题开展专业考核。同时，活动增设简历问诊、职场沟通模拟、突发问题处置等实景试炼，多角度考察毕业生表达能力、应变水平、专业功底与岗位匹配度。

除个人展示外，简历问诊、职场沟通模拟、突发问题应急处置等贴合真实职场场景的实战考核轮番开展，多角度考察求职者语言表达、临场应变、专业功底以及岗位适配度。

“结合履历，入职后将会面临哪些核心挑战”“企业薪酬福利体系具体如何设置”……双向选择环节中，求职者们主动发问、细致了解岗位细节。本次活动考核规则公开透明：选手展示完毕后，意向招录企业现场举牌专门交流并表决，亮出“通过”或“不通过”意见；未举牌企业导师以观察员身份随时补充追问，深化人才评估。

活动采用公开透明的选拔规则，选手展示结束后，意向企业当场举牌表态、沟通洽谈，未招录企业导师同步补充提问、细化评估。若多名企业相中同一求职者，即刻开启双向选聘，企业亮出培养资源与薪资福利，毕业生反向咨询晋升路径、岗位发展等问题，实现双向择优、精准匹配。

### 名校学子同台比拼，前沿岗位释放就业红利

据了解，本次参赛的30名求职者，是从省内外50余所高校近千名毕业生中层层筛选脱颖而出，涵盖湖南大学、湖南师范大学、湘潭大学等一众省内外优质院校。凭借真实的考核场景与优质岗位资源，选拔成效显著，毕业生意向签约录用率超90%。

入驻企业均释放贴合产业趋势的优质见习岗位，覆盖多个热门领域。拓维信息开放AI行业软件、智能计算、开源鸿蒙等前沿岗位；步步高集团招募商超运营管培生，青睐擅长沟通、有相关服务经验的求职者……

湖南宇石空间探索航天科技有限公司HR周徐表示，活动打破了传统招聘会单向遴选的弊端，实景面对面考核能直观考察学生综合潜力，双向沟通效率更高，大幅提升了企业与人才的对接精准度。

据悉，本次活动由省人社厅主办，是稳就业、促青年成长的务实举措，旨在让毕业生在实战场景中锤炼求职本领、找准职业方向。活动完整录制内容将于近期登录各大视听平台，后续将持续汇聚优质企业资源，为湖南高校毕业生搭建长效、畅通的职场进阶平台。

全媒体记者 王智芳 通讯员 李娜

6月14日，记者了解到，G4京港澳高速长沙广福至株洲王十万(朱亭)段扩容工程环境影响报告书受理公示。作为长沙2035规划“大四环”东线核心控制性工程，该项目建成后既能破解老G4高速拥堵、路网割裂、沿线扰民难题，更将闭合超大城市外环骨架，拉开长沙大都市拓展新格局，助力长株潭一体化交通能级跃升。  
■三湘都市报全媒体记者 王翊玮

### 项目环评公示收官在即，前期筹备驶入快车道

此次项目环评详细文件对外公示，是京港澳高速东移线建设标志性节点。

环评公示显示，该项目纳入《国家公路网规划》《湖南省高速公路网规划(2024—2035年)》，为全省“十四五”重点高速工程，项目摒弃老路改扩建方案，在现有G4高速东侧全新修建复线，实现车流彻底分流。线路北起长沙广福互通以北，设青山铺枢纽对接原有京港澳高速，南至株洲朱亭互通以南接回主线，主线全长143.941公里，全线采用双向八车道标准建设，设计时速120公里，路基宽度42米；同步配套5.822公里二级公路涠口东连接线。

工程全线布设桥梁107座、隧道1座，设置15处互通立交、11处收费站、3处服务区，横跨长沙县、浏阳、株洲城区、醴陵、衡东多地，统筹沿线国土规划、生态保护与征拆安置要求，工程计划于2026年7月开工建设(实际开工日期以监理下发的开工令为准)，2030年7月建成通车，工期4年。建成后将打通国家南北高速大通道湖南段核心瓶颈。

### 适配城市迭代更新，赋能城市提质发展

现有G4京港澳高速长沙段2002年建成通车，运营时长超过24年。伴随长沙城市版图持续外拓、都市圈能级稳步提升，早年布局于城郊的高速干道，现已融入主城核心建成区，原有路网规划与当下城市建设、交通发展、人居建设需求逐步错位。交通运行层面，路段日均车流量突破5万标准车次，通行流量远超初期设计承载标准，加之沿线跨省路段陆续完成八车道提质扩容，既有路段亟须提档升级，匹配国家主干高速通行标准。

同时，原有高速路基分割河东片区路网格局，制约东部片区东西向道路贯通建设，片区路网一体化联通有待完善。人居配套方面，沿线成熟居住区连片布局，优化交通动线，改善沿线居住环境成为城市民生提质重要方向。本

次规划新建东线、保留老路常态通行，既是国家级主干高速扩容提质工程，也是长沙缝合城市路网、优化空间布局、提升民生宜居度、适配城市跨越式发展的核心举措。

### 长沙“大四环”规划及最新全线进度

不少市民熟知长沙二环、绕城高速(三环)，规划面向2035的长沙“大四环”并非单一路，是《长沙市国土空间总体规划(2021—2035年)》《湖南省高速公路网规划(2024—2035年)》布局的城市外围高速闭环环线体系，由岳临高速、北横线高速、G4京港澳高速东移线、南横线高速四条高速首尾衔接合围而成，民间通俗称作“大四环”。整体四条线路分段推进、建设进度各不相同。

对比现有绕城三环，大四环向外大幅拓展城市边界，主要承担长途过境货车、跨城车流绕行功能，彻底规避过境车辆穿城通行，优化长沙多层次快速路网体系，适配城市向东、向南扩容，赋能长株潭三市交通互联互通。

### 赋能片区发展，筑牢都市圈一体化交通底座

据悉，京港澳高速东移投用后，将大幅提升南北向干线通行效率。依托大四环东线布局，高铁会展新城、浏阳河东片区、星沙南部组团、天际岭片区联动性大幅增强，打破原有高速地理阻隔，拉近东部片区与长沙主城通勤、产业联动距离。

从城市长远发展来看，大四环全线落地后，长沙主城区内环、二环、绕城三环、外围大四环四级快速环线体系正式成型，主城内部交通、城市通勤交通、跨城过境车流实现分层分流。一方面释放老G4高速城市快速路功能，激活河东土地与片区开发价值；另一方面夯实长株潭城市群一体化交通基础，助力湖南“三高四新”战略落地，为长沙2035大都市圈建设、湘中南城乡协同发展提供硬核交通支撑。