

# 机票低至1折，错峰游迎最佳窗口期

随着“中国旅游日”临近，湖南文旅福利加码：推出A级景区免票、酒店秒杀等惠民活动



扫码看视频

“五一”假期落幕后，国内旅游市场便迅速切换到“错峰模式”。热门景区不再人山人海，机票价格明显回落，部分航线甚至跌至1折左右，不少热门城市酒店价格也降至节假日期间的一半。对于时间相对自由的游客而言，“价格低、人少、体验感更强”的节后窗口期，正成为一年中性价比最高的出游时段。

5月12日，记者综合多家在线旅游平台数据发现，随着民航市场进入传统淡季，国内机票价格开启新一轮回落周期。从长沙出发飞往厦门、南京、海口、三亚等热门旅游城市，最低票价普遍仅需两三百元；与此同时，湖南也借势“中国旅游日”推出多项文旅惠民活动，从景区免票到酒店秒杀，再到“演出+门票”优惠套餐，一波文旅消费红利正在释放。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 曾冠霖

## 机票价格“大跳水” 中老年游客成错峰游主力

“五一”假期后的第一周，旅游市场迅速“降温”，但游客出行热情并未消退。

航旅纵横数据显示，截至5月12日至31日期间，国内航线机票预订量已超过1189万张，北京、上海、成都、广州、昆明、乌鲁木齐等城市成为热门目的地。

与此同时，去哪儿旅行数据显示，与“五一”假期相比，本周国内航线机票均价下降41%，民航市场迎来全年最佳“捡漏”窗口期之一。

多条热门航线价格出现明显回落。北京飞往南京最低仅300元，北京至哈尔滨、西安、宁波等地也频现300元左右低价票；杭州飞北京甚至出现0.9折特价票，北京飞武汉低至1.2折，北京飞银川低至1.5折。

从长沙出发，同样迎来一波低价机票潮。未来一个月，长沙直飞厦门、宁波、南京、杭州、海口、三亚等地，最低票价大多集中在200元至400元之间；而上海、南京、福州、成都等城市飞长沙的航班，也出现不少低折扣机票。

除了价格优势，“人少体验好”成为错峰游最大的吸引力。记者注意到，今年错峰游群体中，中老年游客占比明显提升。与以往偏爱“打卡式旅游”不同，如今越来越多银发游客更青睐慢节奏、深体验的小城游、康养游和文化游。

“以前是一次跑多个地方，现在更愿意在一个地方慢慢住下来。”长沙市民周阿姨告诉记者，今年她计划和朋友前往新疆伊犁待半个月，“不赶行程，看看草原、逛逛集市，舒服最重要”。

平台数据显示，新疆、云南、贵州等气候



湘西凤凰古城。图/省文旅厅推广处



“中国旅游日”湖南分会场活动启动仪式将在道县西洲公园举行。蒋克青 摄

舒适、自然风景丰富的目的地，近期产品预订量增长明显，一批“宝藏小城”也在错峰游中快速走红。

## “中国旅游日”福利“上新” 湖南开启文旅惠民月活动

随着5月19日“中国旅游日”临近，全国多地也开始推出景区免票、半价等惠民政策。

今年“中国旅游日”全国主题为“乐享品质旅游，共赴美好山河”，湖南分会场主题为“三湘四水，相约湖南”。围绕文旅惠民、文明旅游、品质服务、入境推广等内容，湖南将推出“1+5+N”系列活动。

其中，启动仪式当天，全省12家5A级景区将同步开启联合直播，通过跨屏互动、实时连线等形式，打造“云游湖南”新体验。

更受游客关注的，则是持续整个5月的“文旅惠民活动月”。记者了解到，活动期间，全省将推出A级景区免票开放、星级酒店和精品民宿限时秒杀、航空及租车优惠券、“演出+景区”组合套票、演艺消费券以及入境游专属优惠等多重福利。

业内人士分析，相比节假日“扎堆式出游”，如今越来越多游客开始重视旅游品质与体验感。价格更实惠、服务更从容、景区更舒适的错峰游，正从“小众选择”逐渐变成新的大众旅游趋势。

对于湖南文旅市场而言，如何把“五一热度”延续到暑期前，也成为眼下的重要课题。借助“中国旅游日”等节点持续释放惠民政策、丰富文旅产品供给，或将进一步激活初夏旅游消费市场。

## 高铁市场化定价提速 出行“体感价格”悄上涨



扫码看视频

三湘都市报5月13日讯 5月11日，京沪高铁发布公告，自5月26日起对京沪、合蚌高铁动车组公布票价上浮20%。自2020年起京沪高铁就率先打破固定票价，推行市场化浮动定价并历经多轮优化。近年来，京广、沪昆、杭甬等多条干线已陆续推行“灵活折扣、有升有降”机制，以公布票价为上限，按客流、时段动态浮动。此次提价标志着全国高铁票价体系将更趋多元。

### 京沪、合蚌高铁公布票价即将上调

5月26日起，京沪高铁北京南至上海虹桥、合蚌高铁合肥南至蚌埠南部分车次执行全新公布票价。本次仅为官方公布票价上限调整，市民日常正常购票价格与5月25日相比并无明显变化。

记者查询12306发现，京沪高铁G1、G547等车次二等座由662元涨至795元，涨幅约20%，商务座由2318元上调至2782元。合蚌高铁各车次涨幅略有分化，G3002、G54二等座由70元涨至80.5元，涨幅约15%；G2554二等座从60.5元涨至73元。

常年往返京沪的商旅人士王先生坦言：“实际买票发现价格几乎没变，对日常出差影响不大。”

往返合肥、蚌埠上学的大学生小李则表示：“公布票价上限已经抬高，相当于定了更高的价格天花板，往后热门时段票价慢慢上调是迟早的事。”

记者调查了解到，高铁公布票价就如同商品的挂牌原价，旅客实际购票支付的执行票价相当于打折后的到手价格。12306购票界面会标注折扣幅度，例如9.1折等标识一目了然。

业内人士介绍，这种区分公布票价与执行票价的定价体系从2020年底开始落地实施，京沪高铁成为国内首条试水浮动票价机制的高铁线路，如今已推广至国内绝大多数高铁线路。

### 湖南出行“体感价格”悄然上行

不少湖南市民也切身感受到高铁票价的变化。经常往返长沙与郑州的长沙市民吴先生坦言：“这几年能明显感觉到高铁票价整体在往上走，以前长沙南到郑州东二等座是393元，现在白天多数车次票价基本都在420元以上。低于400元的低价票，基本只剩清早和深夜的冷门车次。”

国铁广州局有关工作人员表示，国内高铁票价市场化改革稳步推进，全面实行以公布票价为上限、执行票价动态浮动的新机制。“整体调价趋势呈现公布票价适度上浮、执行票价有升有降的特点。铁路部门依据客流高低、出行时段、节假日错峰等因素灵活打折，并未出现全国统一涨价的情况。”

自2020年京沪高铁率先落地浮动票价机制后，京广、沪昆等全国重点干线陆续跟进，多数线路公布票价上浮幅度集中在15%至20%，平峰时段部分车次折扣低至5.5折。

湖南多条高铁干线已完成票价优化调整。2024年6月，武广高铁、沪昆高铁湖南段同步上调公布票价，长沙南至广州南二等座公布票价涨幅接近20%；2025年11月，沪昆高铁怀化、芷江往返长沙等区间，公布票价再度小幅微调。同时，长株潭城际推出计次票、定期票优惠，最低折扣低至6.2折。

■文/视频 全媒体记者 李致远