

湖南将在全省中小学施行春秋假制度

时长分别为2至3天,鼓励与法定节假日、双休日相连 “公益托管”可解家长后顾之忧

政策核心

全省义务教育阶段学校推行,春假、秋假各2-3天(4-5月、10-11月)。

鼓励幼儿园、高中结合实际试行。

假期安排

鼓励与法定节假日、双休日相连,或与春秋游、运动会等衔接。

在保障总教学周不变前提下,利用机动周统筹安排,可与周末形成5-9天小长假。



破解“看护难”

引导用人单位落实带薪休假,优先支持职工调休陪护。

学校提供无偿公益托管;公益场馆、研学基地等免费或优惠开放。

严守“红线”

不得增减课时、布置书面作业。

严禁变相补课、违规乱收费及隐形学科培训。

AI辅助制图



扫码看视频

湖南中小學生即將迎來春秋假!近日,湖南省教育廳、湖南省科技廳等十一部門聯合印發《關於在全省中小學實施春秋假制度的通知》(下稱《通知》),正式宣告了湖南將在全省義務教育階段學校統籌推行春秋假制度。

春秋假制度。

鼓励与法定假、春秋游活动等相连

根据《通知》,春假和秋假分别时长为2至3天,通常安排在春季学期的4月至5月、秋季学期的10月至11月。为了让假期更具“含金量”,文件明确鼓励各地各校将春秋假与法定节假日、双休日相连,或是与学校组织的春秋游、运动会、劳动周等活动衔接。

春秋假将在全省义务教育阶段学校推行,小学、初中可分段错峰安排。鼓励幼儿园、高中学校结合实际试行春秋假或秋假制度。这意味着,在传统的寒暑假和“五一”“十一”黄金周之外,湖南的中小学生们将拥有两个专属的“季节限定”假期,在春光秋色中走出校园、亲近自然。

“公益托管”组合拳破解家长后顾之忧

春秋假“听起来很美”,但对于双职工家庭而言,“孩子放假,家长上班”的看护矛盾如何解决?湖南此次推出的政策,在保障措施上给出了颇为细致的“官方答案”。

《通知》着重强调了“落实带薪休假制度”,要求各地人社部门和工会组织引导用人单位采取弹性休假、错峰休假,优先满足有未成年子女的职工在春秋假期间调休、补休。这从源头上为家长“陪假”提供了政策支持。

对于确实无法陪伴的家庭,湖南打出“公益托管”的组合拳。《通知》明确,对确有需要在校内托管的,各地要结合实际,指导学校开放校园,安排好必要的值守教师,提供无偿托管服务。各地教育、科技、文旅、体育、团委、科协等部门要指导博物馆、图书馆、文化馆、体育馆、青少年宫(活动中心)、妇女儿童活动中心、科技馆等公益场馆面向中小學生及家庭免费或优惠开放、灵活开放。

严禁变相补课与违规收费

在赋予假期“自由”的同时,湖南此次也划下了多条不可逾越的“红线”,旨在打消家长对于“假减负、真增负”的顾虑。

《通知》明确提出,不得因调整安排了春秋假而增

减课程课时,原则上不布置书面家庭作业。严禁学校在春秋假期间以开放自习场所、提供托管服务等名义违规集体补课,以春秋假名义违规乱收费,或以家委会等名义向家长摊派收费。严禁春秋假期间面向中小學生组织各类隐形变异的学科类培训。

事实上,湖南对于春秋假的探索早已在基层“试水”。2025年11月,衡阳市南岳区率先试点中小学秋假,成为湖南首个公开试点区域,收获了良好的社会反响。今年3月,衡阳市又在全市小学、幼儿园推行春假,将3天假期与清明假期衔接,让孩子们喜提6天小长假。

■湖南日报全媒体记者 刘镇东

连线

基础教育办学划“红线” 20条“严禁”清单发布



扫码看全文

记者3月27日从教育部获悉,《关于开展基础教育规范管理巩固年行动的通知》于近日印发,提出20条负面清单,要求严禁以升学率或考试成绩对学校进行考核排名,对教师进行排名奖惩,宣传炒作中高考状元、名校率、升学率,在校园悬挂“高校生源基地”牌匾或其他诱导性升学标语。

通知提出,各地各校要深化义务教育阳光招生,推进均衡编班,落实普通高中属地招生,保障符合条件的随迁子女在流入地平等接受教育,纠正清理有违教育公平的招生政策和做法;持续整治“阴阳课表”、节假日违规补课、提前开学、延迟放假等行为,严格控制考试频次,规范教辅材料进校园管理,减轻学生过重学业负担。

针对各地出现的违规办学新情况新问题,通知在负面清单方面明确,严禁幼儿园采用小学化的教育方式,提前教授小学阶段的课程内容;严禁教师有偿补课或通过直播打赏、知识付费等途径向家长变相索财,发布贩卖焦虑的内容牟利;严禁组织中小學生参与违背身心发展规律、与年龄特点不符的商业性活动、竞赛类活动,或者在学生志愿服务记录中弄虚作假、买卖时长等行为。

此外,通知还要求,各地各校要完善校园安全风险防控和应急处置机制,定期排查校园及周边安全风险隐患,及时整改落实到位;深入落实社会事务进校园“白名单”制度,规范各类进校园活动,切实减轻教师非教育教学负担。

■据新华社

看看这些公交车线路 有没有经过你家门口 长沙新增25条、调整96条线路



扫码看视频

三湘都市报3月27日讯 当地铁成为城市骨干运输主力军时,公交该如何找准定位、服务民生?3月26日,《长沙城区公交线网优化方案》正式对外公告,发布了新增线路25条(城区16条、承接望城线路9条)、调整线路96条、优化运营时间110条的精准调整方案,并于3月28日正式实施。

依托大数据,摸清人多车空缺线在哪里

此次公交线网优化,以大数据为支撑摸清“哪里人多、哪里车空、哪里缺线”,让每一条线路的调整都有依据、有论证。

加强接驳成为此次优化的重点方向。城区新增地铁微巴、夜间接驳等线路共16条,重点强化公交与轨道交通的高效衔接,让地铁的便捷能真正延伸到社区、园区;通过新增、调整线路,填补服务空白路段61公里,让新建城区、边缘社区的居民也能在家门口坐上公交;聚焦市民“候车难”,加密54条线路的发车班次,同时优化110条线路的运营时间。

整合28条线路,资源用于提升线网覆盖

值得一提的是,此次优化并非简单的“减量调整”,而是对公交资源的科学整合。通过整合28条与地铁高度重复的线路资源,合理调剂269名驾驶员和195台公交车辆,全部用于提升线网覆盖和加密班次,让有限的公交资源发挥出最大的民生价值,实现“资源不浪费,服务再升级”。

从鸭子铺地铁站出站,不用过马路,50秒就能直达619路公交接驳点,这是此次新增16条微循环接驳线路的生动缩影。

这些接驳线路最短仅有两三公里,却精准连接起地铁站与隆平产业开发区等产业园区、居民社区,让上班族告别“打车贵、骑车累”的窘境。

目前,长沙95%以上的公交线路已与地铁实现紧密衔接,“地铁+公交”的出行组合愈发便捷。

出门即乘车,让“最后一公里”不再难行

此次线网优化的核心,是把服务送到市民的“家门口”,让出行的“最后一公里”不再难行。

357路优化升级后,填补了金甲冲路、观音岩路等路段长期的公交空白,让公交真正开到了月亮岛二小校门口,方便学生和家出行。这样的“填空式”调整遍布长沙各个区域,25条新增线路让61公里空白路段有了公交覆盖,让更多市民实现“出门即乘车”。

807路优化后,一线串联橘子洲、省博物馆、烈士公园、五一广场等核心景点,让游客“坐公交就能玩转长沙”;802路缩短线路、减少绕行,不仅提升了运营效率,也让驾驶员的劳动强度大幅下降;356路完成适老化改造,让老年乘客抬脚就能上车,司机到站后会回头确认再关门,细节处尽显民生温度。

而针对市民反映的候车时间长问题,127路、237路、10路等多条线路加密班次,以127路为例,优化后高峰发车间隔缩短至8分钟,平峰15分钟,让市民告别“提着行李等车慌”的窘境。

在优化线网的同时,长沙公交同步推动服务方式升级,“微电子站牌”将成为公交站台的新标配。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 陈潜