



扫码看视频

金价年内涨幅清零

投资者抢积存金也要“拼手速”



扫码看视频

三湘都市报3月23日讯“今天金价又降了,想买积存金都要拼手速,和抢演唱会门票差不多!”近日金价的大幅下行引发消费者和投资者的关注。3月23日,国际金、银价格持续下跌,其中现货黄金价格失守4300美元/盎司大关,此前累计的年内涨幅,在短时间内基本回吐。

金店:支付宝黄金小程序交易激增 买进去要拼手速

记者来到长沙市开福区一家商场内,一对年轻人正在中国黄金门店挑选足金饰品,打算采取“换金”的方式来购入心仪款式。“我们今天足金饰品价格是1375元/克,如果是置换的话,每克减去80元,也就是先按每克1295元的价格算出整件旧金饰的价格,比对顾客看中的整件新金饰价格,补齐差价即可。”中国黄金门店的销售向消费者介绍道。

“我感觉身边年轻朋友现在直接买银行黄金(积存金)投资多一点,今天支付宝黄金小程序交易激增,都买不进去了,真有点像抢演唱会门票,拼手速。近期也有朋友采取了黄金折现的方式,将‘五金’折现了近7万元,等着金价降得更多时再重新买入。”长沙消费者龙女士表示,“如果是刚需的话,去珠宝店换金可能划算点。”

“虽说一般买金条是出于投资的目的,但我主要是为了结婚买的,金饰价格更贵。”市民李先生向记者介绍,他曾于今年3月9日购入30克金条,“当时购入价为每克1100多元,现在现货黄金价格跌到每克900多元了。不想太多了,乐观点看吧”。

过去一周,国际金价上演断崖式下跌

2026年以来,现货黄金价格一度在1月底触及5594.77美元/盎司高点,涨幅最高一度接近30%,但近期价格一路下行,仅在刚刚过去的一周,国际金价上演了断崖式下跌。黄金消费端价格也随之下行,3月23日,周六福足金饰品报价1375元/克,较前一日下跌22元;周生生足金饰品报价1367元/克,较前一日下跌22元。

3月23日,上海黄金交易所发布通知称,“近期影响市场不稳定的因素较多,贵金属价格波动显著加剧。请各会员单位密切关注市场行情变化,做细做好风险应急预案,维护市场平稳运行。同时,提示投资者做好风险防范工作,合理控制仓位,理性投资”。

有分析指出,受中东地缘政治紧张局势影响,国际原油价格维持2022年以来高位,引发市场对“油价驱动型通胀”的担忧。面对潜在的“滞胀”风险,全球主要经济体的各大央行可能都需要重新评估其货币政策路径。市场预计美联储今年降息的概率已不足10%,甚至可能加息,这提升了债券等生息类资产的吸引力,而不产生利息收益的黄金则吸引力下降。与此同时,美元指数近期走强,压制了黄金的购买需求,对金价形成下行压力。

不过,尽管短期遭遇重挫,但多家金融机构对黄金的长期前景依然看好。分析认为,全球央行持续购金、去美元化趋势以及地缘政治的不确定性,依然将为金价提供支撑。 ■全媒体记者 叶竹

国家出手调控油价

专家解读:合理调价,保障经济平稳运行

国家发展改革委3月23日发布消息,根据现行价格机制计算,自3月23日24时起,国内汽油、柴油价格(标准品)每吨分别应上调2205元、2120元,调控后实际上调1160元、1115元。

受美以伊冲突加剧影响 国际市场原油价格大幅上涨

专家表示,本次汽油、柴油价格上调受美以伊冲突加剧带动国际原油价格大幅上涨影响。

中国宏观经济研究院能源所经济中心副主任田磊表示,近期受美以伊冲突加剧影响,国际市场原油价格大幅上涨,各地区价格涨幅普遍在40%以上,特别是中东地区原油价格快速大幅攀升至每桶150美元以上,连创历史新高,比冲突前上涨超过130%。

“我国是石油进口大国,原油外采比例超过70%,国际原油价格上涨直接抬升我国进口和用油成本。”田磊说。

记者注意到,本次国内汽油、柴油价格调控后实际上调价格低于应上调价格。专家表示,此举意在保障国内经济平稳运行。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指巨介绍,根据现行国内成品油价格机制,本次汽油、柴油最高零售价格每吨分别应上调2205元、2120元,价格上涨幅度很大,会显著增加用油成本,给相关行业平稳运行带来冲击。

“为减缓这些不利影响,减轻下游用户负担,国家对成品油价格采取了临时调控措施。”吕指巨表示,国内汽油、柴油每吨实际上调1160元、1115元,少涨1045元、1005元,相当于全国平均汽油、柴油每升少涨0.85元左右。

2013年现行机制实施以来的首次调控

“近年来,成品油价格一直按现行机制调整,本次是2013年现行机制实施以来的首次调控。国家此举充分彰显了我国的制度优势,是应对国际油价大幅上涨采取的及时有力举措,对保障国内经济平稳运行具有重要作用。”对外经济贸易大学教授董秀成说。

当前,美以伊冲突仍在持续。专家分析,若后期国际原油价格继续大幅上涨,国家将可能采取相应调控措施。

现行国内成品油价格机制设置了每桶130美元的价格调控上限。董秀成分析,如果一揽子国际原油的平均价格超过每桶130美元(对应的国内92号汽油平均零售价格大概略高于每升10元),对于超出上限的部分,国内汽油、柴油最高零售价格将不提高或少提高,同时为了稳定供应,国家可能会采取一些财税支持政策。

董秀成举例,2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨,国家当时明确当国际油价突破每桶130美元的调控上限后,国内成品油价格短期内(不超过两个月)不再上调,并对炼油企业给予阶段性补贴。

记者了解到,现行国内成品油价格机制规定,汽油、柴油最高零售价格以国际市场原油价格为基础,每10个工作日调整一次。2013年以来,国内成品油价格按该机制调整,即根据调价前10个工作日一揽子国际原油平均价格的变动情况调价,有涨有降,刚过去的2025年7涨12降6不调。 ■据新华社

观察

海湾能源动脉阻塞 地区经济转型压力陡增

美以伊冲突爆发以来,海湾地区不仅受到剧烈的地缘安全冲击,而且面临保障能源出口、维护产业链稳定和推动经济转型等方面的挑战。观察人士认为,随着霍尔木兹海峡通行受阻、油气设施遇袭、物流保险成本飙升,海湾国家安全成本与融资成本双双上升,经济多元化发展路径面临严峻挑战。

市场人士认为,对海湾国家而言,高油价短期内可能一定程度改善财政收入,但若出口受阻、项目延误、融资成本上升,其负面效应将凸显。来自黎巴嫩贝鲁特的金融经济学教授马龙·哈提尔在接受沙特阿拉伯东方电视台采访时表示,如果战事拖延,产油国从石油价格上涨中获得的收益可能被冲淡甚至抵消。

国际信用评级机构标普和惠誉近期警告,中东冲突影响已开始向信用渠道传导。若霍尔木兹海峡航运受阻时间拉长,海湾国家的投资、财政、融资和企业现金流都将承压,尤其是财政缓冲能力较弱的经济体将更容易受到冲击。

中东研究所高级研究员卡伦·扬说,即使部分石油出口在5月前得以恢复,冲突仍可能导致科威特、巴林和卡塔尔收入下滑、经济萎缩。其中,科威特和卡塔尔的国内生产总值甚至可能萎缩14%。

一些业内人士认为,中东冲突带来的冲击已不只是短期市场波动,更可能是全年增长受到拖累,以及市场重估海湾地区经济体的风险和韧性。路透社援引标普报告报道,若冲突持续,海湾地区的银行体系或将面临规模达3070亿美元的资金外流风险。 ■据新华社

