

湖南发布3013个博士后岗位,名单来了

招收需求覆盖15个行业领域,其中现代农业和大健康产业计划招收769人

三湘都市报3月17日讯 为吸引集聚更多青年人才留湘来湘,3月17日,湖南省人社厅紧扣湖南现代化产业体系建设、重点产业链发展需求和高校“双一流”等重点学科培育,集中发布2026年博士后招收需求,全省博士后站点



扫码看招聘

计划招收博士后3013人。

本次博士后招收需求精准对接产业发展与国家人才培养导向,覆盖现代石化、绿色矿业、食品加工、工程机械、轨道交通装备、现代农业、数字、新能源、大健康、空天海洋、人工智能、生命工程、量子科技、前沿材料等15个行业领域,全面契合湖南现代化产业体系布局,紧扣产业开展人才培养,聚焦高精尖产业储备紧缺人才。其中,现代农业和大健康产业博士后招收需求尤为突出,计划招收769人,占总招收计划人数的25.51%,凸显湖南在民生保障与健康产业领域雄厚的科研实力。

从招收站点来看,湖南大学、中南大学、湖南师范大学三所高校共发布1446个招收名额,占总人数的47.99%,凭借突出的学科优势成为博士后培养的主要阵地。61家博士后科研工作站,31家博士后创新创业实践基地分别计划招收329人、62人,招收主体涵盖科研院所、医院、央企、民企等各类单位,形成“高校+科研机构+企业”的多元引才格局。

此次博士后招收岗位集中发布,是湖南落实2026年政府工作报告关于加强一流科技领军人才和青年人才引进的重要举措,也是建设年轻人友好省份、打造新时代高层次青年人才高地的生动实践。我省将持续构建多层次、广覆盖的人才培养平台,优化人才创新创业生态,通过引聚高层次青年人才。

■文/视频 全媒体记者 王智芳 通讯员 曾鹤群

连线

全年招聘活动不少于200场 长沙今年确保新增15万人就业

三湘都市报3月17日讯 3月17日,长沙市人力资源和社会保障工作会议召开,会议透露,确保全年城镇新增就业15万人左右、举办各类招聘活动不少于200场、计划归集并发布各类岗位信息15万个以上。

会议要求,要用足用好吸纳就业、社保补贴、社保降费、稳岗返还等惠企政策,持续降低企业用工成本,稳定就业存量。持续开展重点企业的“一对一”联络工作,稳定并深化对现有约570家重点企业的常态化服务,深入挖掘企业季度岗位需求。围绕先进制造、康养托育、数字职业等重点领域,开展全链条职业技能培训,持续抓好数字人才、信息技术等基地建设,推动培训更加精准、实现结业即就业。全年计划归集并发布各类岗位信息15万个以上。

长沙始终把高校毕业生就业工作摆在更加突出位置,推进“你好!面试官”、公共就业服务进校园等系列主题活动。紧盯农民工等就业困难人员,纵深推进省内劳务协作,组织开展春风行动、金秋招聘月等专项活动。优化就业失业服务,向新登记失业人员推送“就业失业服务政策大礼包”,落实登记失业人员“定时联系+定期服务+定向推荐”机制,常态化开展专场招聘活动,提高失业人员再就业比例。实施困难群体“311”就业援助、零就业家庭“三级响应”及“一人一策”重点帮扶,全力帮助困难人员实现就业。

会议透露,长沙持续推进零工市场、就业微市场建设,方便群众“家门口”就业。在市人力资源市场开展重点人群专场招聘会,通过多渠道、多平台解决重点人群就业。开展“湘融相爱”农民工服务保障系列活动,推行家政服务业促进就业计划,扶持建设一批家政服务品牌,举办首届长沙市劳务品牌展示交流大会,为农村劳动力提供更优质全面的服务。

■文/视频 全媒体记者 王智芳



长赣高铁长沙湘江铁路特大桥主桥施工现场。

项目方 供图

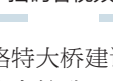
跨越湘江!这座大桥取得关键进展

长赣高铁长沙湘江铁路特大桥主桥首个主墩桩基完工



3月17日,长赣高铁湖南段长沙湘江铁路特大桥137号主墩桩基提前完工。该桥为渝厦通道关键控制性工程,项目建成将强化中部与东南沿海互联互通,助力区域协同发展。

扫码看视频



3月17日上午,长赣高铁湖南段长沙湘江铁路特大桥建设现场,随着最后一车混凝土缓缓注入桩孔,新建长沙至赣州高速铁路湖南段关键控制性工程——长沙湘江铁路特大桥主桥137号主墩19根钻孔桩于17日全部浇筑完成。

记者了解到,作为国家“八纵八横”高速铁路网主通道之一“渝厦通道”的重要组成部分,长赣高铁湖南段自2025年7月正式开工建设。此次施工的长沙湘江铁路特大桥主桥是长赣高铁湖南段控制性工程,全长768.1米,采用斜拉桥方案跨越湘江右汊主航道,主桥位于直线上,其左线中心与既有石长铁路二线中心水平间距仅约33.67米,施工组织难度与安全风险极高。

面对挑战,该项目部因地制宜配置差异化功率旋挖钻机,创新扩孔工艺,采用定制矮钻杆旋挖钻机严守邻近营业线施工安全限界,确保既有铁路正常运营与在建工程安全可控。

据介绍,长赣高铁建成通车后,将大幅缩短长沙至赣州及沿线城市的时空距离,进一步优化湘赣边区及沿线区域铁路网结构,强化中部地区与东南沿海地区的互联互通。“随着相关联络线同步建成以后,该条高铁将打通常德、益阳地区居民南下关键通道,促进区域间产业协作与要素高效流动。”项目负责人说。

据悉,长赣高铁从长沙西出发后,部分线路将穿越长沙北城居民区。为有效缓解高铁运行产生的噪音污染,保障居民正常生活,该路段专门建设全封闭声屏障工程,其全新设计在国内尚属首创。

“该全封闭声屏障采用钢壳混凝土组合结构,以单层钢壳+内侧T肋+外侧纵肋作为钢骨架,外部敷设轻质高强高韧性纤维混凝土,梁部翼缘上方设置边墙或遮板结构作为屏障基础,整体设计兼顾降噪效果与工程稳定性。”中铁大桥局长赣高铁湖南段项目副总工程师张卫涛说。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

链接

京港澳高速临岳扩容项目全面开始施工 提醒:司乘人员途经施工路段时严格遵守限速规定

三湘都市报3月17日讯 3月17日,记者从湖南高速集团获悉,G4京港澳高速羊楼司(湘鄂界)至龙湾段扩容工程(简称“临岳扩容项目”)改扩建施工进入第一阶段,项目实现全面开工。此前,临岳扩容项目建设用地已于2026年3月初批复,并取得第一阶段道路施工准予许可。

根据方案,临岳扩容项目第一阶段交通组织实行双向四车道保通。施工过程中,相关部门将根据现场需要启动降低限速值、客危车辆限时禁行、分流绕行等管制措施。依据《高速公路改扩建交通组织设计规范》(JTJ/T3392—2022)相关要求,施工路段将设



扫码看视频

置限速提示标志,请过往车辆注意观察沿线限速标识,提前减速,确保安全通过。配备自动驾驶功能的车辆在通过施工路段时,需提前关闭智能驾驶功能,转为驾驶员人工操作,以保障行车安全。

据悉,临岳扩容项目第一阶段施工将重点开展左右幅涵洞、通道接长和桥梁拼宽;分离新建路段施工;左右幅加宽土石方施工;部分深挖路堑、石方边坡开挖等作业。同时,边坡防护排水工程也将同步实施。

目前,临岳扩容项目正在全线推进。司乘人员应密切关注实时路况信息,提前规划出行路线,途经施工路段时严格遵守限速规定,留意路面施工提示牌与限速标志,谨慎驾驶。

■文/视频 全媒体记者 李致远