

因对美国的“安全依赖”而“引火烧身”，中东多国遇“灵魂拷问” 美军基地是“保护伞”还是“危险源”



以色列和美国2月28日突然对伊朗发动军事打击，中东地区多国受到影响。这是2月28日在巴林麦纳麦拍摄的遭袭地点升起的浓烟。新华社图



泰国海军3月11日发布的照片显示，一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火。新华社图



扫码看视频

在美国、以色列与伊朗的这场激烈冲突中，美军驻中东多国基地作为美国针对伊朗军事部署的支点之一，成为伊朗还击美国的重要目标。这场仍在持续的战事让中东多国面临现实拷问：以“安全保障”为名驻扎中东的美军基地，到底是驻在国的“保护伞”，还是“风险源”？

绑定地缘博弈的“风险基地”

自美以对伊朗发动军事行动以来，伊朗持续还击美以目标，中东地区美军基地成为重点打击对象。

综合各方信息，受打击的美军基地包括：中东最大美军基地卡塔尔乌代德空军基地，科威特境内乌代里直升机基地、阿里夫空军基地，位于巴林的美国第五舰队服务中心、谢赫伊萨空军基地、朱费尔基地，阿联酋境内达夫拉空军基地等。

伊朗方面的打击及相关拦截活动波及这些国家的航班运行、能源设施、民用区域、经贸旅游等，使驻有美军基地的地区国家承受相应安全与经济代价。

2003年伊拉克战争后，美国持续强化在中东的军事部署。据统计，美国在中东至少19处地点设有军事基地，其中8处为永久性基地。高密度的基地部署成为美国维系军事投送能力、加强地区影响力的重要支点。

分析人士认为，一些中东国家把美军基地视为自身安全保障体系的一部分，但事实是，每当地区局势因外部力量介入而激化时，驻有美军基地的国家总被视为冲突“关联方”，成为潜在被打击目标。美军基地对驻在国来说并非“保护伞”，反而是将其卷入冲突的“危险源”。

近年来，伊拉克、叙利亚的美军基地频频遭袭。2020年美国击杀伊朗高级将领苏莱曼尼后，伊朗回击伊拉克境内美军基地，波及邻近城镇。

地区专家指出，当一国承载大量域外军事存在，其自身安全便不可避免地与其他国家的地缘博弈深度绑定。

主权与发展的多重代价

除直接安全风险外，美军基地还对驻在国主权、经济与社会产生深层影响。

上海外国语大学中东研究所专家包澄章说，部分地区国家允许美军长期驻扎，缘于其对安全局势的担忧，包括地区恐怖主义及武装组织活动等。在自身防务能力，特别是在情报、空军及技术领域存在短板的情况下，相关国家逐渐形成了对美国的“安全依赖”。

但这样的“依赖”代价高昂。包澄章指出，美国与驻在国签署的“驻军地位协定”通常赋予美军广泛特权，包括司法豁免、基地运营主导权等，在事实上限制了驻在国的管辖权，侵蚀国家主权。

战略层面的深度捆绑削弱了驻在国决策自主性。当美国采取军事行动时，美军基地驻在国往往遭到裹挟。特朗普政府此次正是无视中东多国警告，一意孤行袭击伊朗。

经济代价同样显著。驻在国不仅要承担基地建设、后勤保障费用，高价采购美式装备，支付高额“保护费”，也要为冲突带来的经济损失——油田停产、民生受损、旅游业崩塌等“买单”。多项研究显示，美军基地相关的直接与间接成本对驻在国财政与城市发展构成持续压力。

美军基地也给驻在国带来社会治理挑战。美国军人违法犯罪、环境与噪音污染等问题，对所在城市社会秩序、治安与文化生态造成冲击。

分析

战略自主才是安全之路

专家认为，在美以伊战事中美军基地的“风险反噬”，会让中东多国进一步认识到，推动安全战略自主、提升自身安全韧性，才能真正摆脱被动的安全困境。埃及金字塔政治与战略研究中心顾问阿马尼·塔维勒说，这次冲突再次打破“美西方军事基地能提供稳定可靠保护”的幻象。

分析人士指出，从长远看，中东国家将通过建立安全协同机制、发展多元化伙伴关系、提升自主防务能力等，逐步打破对美安全依赖，推动地区安全架构重塑。

地区多国正积极探寻多元化、多支柱的安全保障路径。沙特、阿联酋等国与多国在能源、基建、军事等领域开展广泛合作，沙特还于2025年9月同巴基斯坦签署共同战略防御协议。

地区国家也正谋求构建自主可控的区域集体安全架构。2025年2月，土耳其、伊拉克、叙利亚、约旦就建立打击恐怖主义的联合机制达成协议。2025年9月以色列突袭卡塔尔后，海合会决定加强理事会成员国情报共享，提升集体防务能力。

此外，阿联酋等国还通过完善国防工业体系、加速武器国产化进程、引进技术生产线等方式，寻求减少装备技术对外依赖。

塔维勒说，对中东多国而言，只有建立由地区国家主导、符合地区实际的安全安排，才能从根源上避免“引火烧身”，实现真正安全与稳定。

■据新华社

霍尔木兹海峡运输受阻引担忧 特朗普：必要时会护航 美军：风险太高护不了

美国总统特朗普先前称，如果需要，美军将为穿越霍尔木兹海峡的油轮护航。不过，多名知情人士3月10日透露，自美以伊战事爆发以来，停在海峡附近的商船油轮几乎每天请求美军护航，但均被后者以风险太高为由拒绝。

特朗普9日在海湖庄园召开记者会时说：“到时候如果需要，美国海军及其盟友将护送油轮穿过海峡。我希望不会有这种情况发生，但如果需要，我们会护航。”

美国能源部长克里斯·赖特10日在社交媒体发帖，称“美国海军成功护送一艘油轮通过霍尔木兹海峡”，但他稍后删除这条帖文。当天晚些时候，美国白宫新闻秘书莱维特证实，美国海军目前没有护送任何油轮或其他船只通过霍尔木兹海峡。

多名不愿公开姓名的航运业知情人士10日告诉路透社，自开战以来，困在海峡附近、等待通过的商船和油轮几乎每天都请求美国海军护航，但无一例外都被拒绝。他们说，美国海军告诉航运业和石油业高管，暂时无法护航，因为被伊朗袭击的风险太高。截至10日，这一评估还未出现变化。

眼下霍尔木兹海峡附近停靠着数百艘船只，仅有极少数在过去几天冒险通过，已有大约10艘船只遇袭，这一咽喉要道事实性陷入封锁状态。

11日，泰国海军发布通报称，一艘泰国货船当天在霍尔木兹海峡海域航行时遭袭，目前已有20名船员获救并被送往阿曼安置。

伊朗：美国及其盟友无权通过霍尔木兹海峡

据伊朗塔斯尼姆通讯社3月11日报道，伊朗伊斯兰革命卫队发表声明说，一艘悬挂利比亚国旗的货轮以及一艘悬挂泰国国旗的货轮当日无视伊斯兰革命卫队海军警告，强行穿越霍尔木兹海峡，相继遭伊方攻击后被迫停航。

声明说，霍尔木兹海峡处于伊斯兰革命卫队海军严密管控之下，“美国侵略者及其盟友无权通行”。

■据新华社