

梭子蟹价格“跳水”，接下来还会更“香”

长沙市场平均价格下降20—30元/公斤 商家：随着供应量加大，价格还将进一步下行

“现在正是吃梭子蟹的好时候，不仅肉肥黄满，价格比之前便宜多了！”长沙市民张女士正在挑选梭子蟹，“听说后面还会降，到时候可以实现梭子蟹‘自由’了！”

随着渤海、黄海海域结束伏季休渔期，新的捕捞季正式开启。渔民表示，伏季休渔期政策效果显著，今年梭子蟹迎来了大丰收。9月11日，记者走访发现，在长沙梭子蟹的身价也更亲民了，平均价格下降了20—30元/公斤。

降幅达两成，梭子蟹售价每公斤不足百元

在长沙市开福区荷花池生鲜市场，虽然已过了交易高峰时间，仍有不少顾客前来选购梭子蟹。

“目前梭子蟹的价格为90元/公斤，前段时间至少要卖到110元/公斤，每公斤降了二三十元，降幅约两成。价格降低使得销量增加，周末能卖出几十公斤。”开福区荷花池生鲜市场一海鲜摊主说，“去年9月底时，梭子蟹的价格降到了20—24元/公斤，大概今年9月、10月也会降至最低价。”

对梭子蟹价格的下跌，盒马鲜生华创国际广场的工作人员也深有同感：“之前梭子蟹产量大，价格处于下降阶段；近期东海海域产量有所下降，且市场上以小蟹居多，所以价格偏低。我们最近上新的2—3两的梭子蟹为89元/公斤，周末也会推出促销活动。后期随着新海域产品开海进入市场及产量加大，预计梭子蟹的价格会迎来新一轮的下降。”

大量沿海梭子蟹运往内地，价格将会持续走低

惠农网数据显示，近期辽宁丹东东港市、江苏盐城大丰区梭子蟹价格均已低至20元/公斤以下，浙江、山东、福建等地的梭子蟹价格也普遍在30元—40元/公斤左右。

“梭子蟹价格大幅下降的主要原因是产量的显著增加。今年气候条件有利于梭子蟹的生长和繁殖，加上东海、黄海部分海域开渔后，大量渔船出海捕捞，使得市场上梭子蟹的供应量远超过去。此外，消费渠道的多元化和供应链的透明化也对价格产生了影响。”业内人士指出，同时，冷链物流运输效率持续提升，不仅降低了运输损耗，还让梭子蟹能更快抵达内陆市场，进一步促使价格下行。

该业内人士指出，现阶段的梭子蟹主要集中在沿海城市及周边市场流通，运往内地的量尚未形成规模。以长沙为例，虽然部分市场已有梭子蟹上架，但暂时降价幅度有限，“不过，随着9、10月份大量沿海梭子蟹源源不断运往内地，届时市场竞争激烈，长沙的梭子蟹价格将会持续走低，市民朋友就能吃到新鲜实惠、个大肥美的梭子蟹了”。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 卜岚
通讯员 罗炜婷 康山林

市场监测

水果价格整体上涨，猪肉价格小幅下跌

三湘都市报9月11日讯 今日，记者从湖南省发改委获悉，上周(9月1日至9月5日)全省重要民生商品市场供应充足，价格平稳。其中，苹果平均价格为13.50元/公斤，较上月同期上涨1.35%。

据监测，水果价格整体上涨，其中，苹果平均价格为13.50元/公斤，较上月同期上涨1.35%，较上年同期上涨8.70%；香蕉价格也略有上涨，集市平均价格为7元/公斤，较上期上涨0.29%；西瓜价格与上期持平。

据悉，蔬菜价格有涨有跌，黄瓜、茄子、西红柿等平均价格上涨，大白菜、南瓜集市平均价格下跌。其中黄瓜价格涨幅最大，集市平均价格为7.9元/公斤，较上期上涨6.47%。

此外，生猪价格略涨，仔猪、鲜猪肉价格则小幅下跌，较上期分别下跌3.17%、0.80%。牛羊肉、禽、蛋、鱼类价格略有涨跌。其中，鲜牛肉、鲜羊肉价格上涨，鲤鱼价格较上期下跌0.54%，集市平均价格为18.36元/公斤。

■文/视频 全媒体记者 卜岚 通讯员 刘丽



9月10日，一辆满载货物的中欧班列驶出长沙国际铁路港，15天后将抵达俄罗斯。

中欧班列(长沙)累计开行超6000列 开行规模稳居全国“第一方阵”

三湘都市报9月11日

日讯 9月10日10时20分，在星沙海关监管下，一趟满载工程机械、汽车及零部件、小家电等货物的中欧班列徐徐驶出长沙国际铁路港，15天后将抵达俄罗斯。

截至当日，中欧班列(长沙)自2014年10月开行以来，累计发运量6247列，运输货物超52万标箱，货值约1182.09亿元，开行规模稳居全国“第一方阵”。

“中欧班列就像一张辐射四面八方的庞大‘网络’，拉近了沿线各国的地理距离，为企业提供更多选择。”傅颖林所在的湖南淳宏供应链管理有限公司业务过去以海运为主，如今每个月都有50多个集装箱搭乘中欧班列(长沙)出海。

今年1至8月，中欧班列(长沙)进出境发运643列，进出境标箱52696箱，进出境货值

104.7亿元。其中8月份，中欧班列(长沙)进出境发运188列、标箱数15434箱，货值18.93亿元，相比去年同期分别增长241.8%、241.8%、46.8%。

目前，中欧班列(长沙)拥有12条稳定运行线路，覆盖亚欧大陆30个国家和100个地区，连续6年稳居全国“第一方阵”，连续4年年度发运超千列，成为连接亚欧的“黄金通道”。出口货物由最初的日用百货、五金工具发展到现在的工程机械、汽车整车及零配件等，进口商品种类由21种增至388种，货源品类日渐丰富。

为保障中欧班列(长沙)便捷高效运行，星沙海关积极协调口岸、铁路等部门，不断优化服务流程，提升通关效率。今年上半年，该海关落地实施“先查验后装运”监管模式，将出口拼箱货物查验时间从4小时缩短至30分钟，综合物流成本平均降低15%。

■湖南日报全媒体记者 彭可心
通讯员 易盛艳 张宏雷

矿业权“权证分离”制度落地

湖南颁发首本采矿权不动产登记证书

三湘都市报9月11日

日讯 “今天拿到全省首本采矿权不动产权证书，我非常荣幸，非常激动，这本证是对公司矿业权权益的法律确认和保证，也是我们公司今后长远

发展的依托。”9月11日，记者从省自然资源厅了解到，湖南省城步苗族自治县威溪铜矿采矿权人获得了全省首本采矿权不动产权证书和首本采矿许可证，成功拿到“首证”的城步苗族自治县威溪铜矿有限责任公司代表郑熔激动地说。这也标志着湖南落实新《中华人民共和国矿产资源法》，矿业权“权证分离”制度在湖南正式落地。

长期以来，我国勘查、采矿许可证具有“一证载两权”的特点，即勘查许可证、采矿许可证既是物权证书，也是行政许可证书。新修

订的《中华人民共和国矿产资源法》于2025年7月1日正式实施，对矿业权管理制度进行重构，实行矿业权物权登记与矿产资源勘查开采行为许可相分离制度，结束了“一证载两权”的历史，在法律层面明确了矿业权作为用益物权的权利属性，为权证分离改革提供了法理依据。

根据新修订的《中华人民共和国矿产资源法》第二十二条，“设立矿业权的，应当向矿业权出让部门申请矿业权登记。符合登记条件的，矿业权出让部门应当将相关事项记载于矿业权登记簿，并向矿业权人发放矿业权证书。矿业权变更、转让、抵押和消灭的，应当依法办理登记。矿业权的设立、变更、转让、抵押和消灭，经依法登记，发生效力；未经登记，不发生效力，法律另有规定的除外”。

■文/视频 全媒体记者 叶竹
通讯员 胡自轩



扫码看视频



扫码看视频