

长沙周边能挖到“水晶”?实则为萤石

春季遛娃挖“天然水晶”火了 专家提醒:矿区很危险,私自“取”矿违法



经湖南省地质博物馆专家鉴定,部分挖到的“天然水晶”实际上是萤石。
受访者 供图



随着长沙天气转晴,不少市民外出带娃踏春。除了挖野菜、赏花,还有市民化身“水晶矿工”,挖起了“水晶”。他们手持小锤、铁锹,在废弃的矿坑和山坡上翻找矿石,经过打磨、冲洗,“天然水晶”显现出各种色彩。个人能随意取矿吗?有哪些风险?4月5日,记者采访了湖南省地质博物馆专家进行解答。

【体验】“矿区很危险,水晶很难找”

“带娃奋斗三个小时,集齐紫、黄、白水晶。”近日,肖女士在社交平台上分享了她在长沙周边挖“水晶”的经历。该地点位于浏阳一废弃采石场,入口已被铁丝网封锁,但仍可翻越、绕行入内。

“收获不大,没有去的必要。”上周刚带娃去了同一采石场的杜女士告诉记者,她根据网上的攻略抵达目的地后,发现采石场远比想象中危险,“杂草丛生、乱石堆砌,还有一个大矿坑,里面的积水看着不浅,根本不敢让小朋友离开视线”。

“水晶很难找,而且还需要带专业的工具挖掘。”杜女士和孩子忙活了一下午也没什么收获。

记者在各大社交平台上检索发现,类似的体验吸引了许多家庭、户外爱好者。和玩石头不同,挖水晶的目的地多为废弃采石场、山区等偏远地区,想要采到水晶,需要带地质锤等工具在原始岩体上挖掘。除了个人自发前往,还有向导带队“挖水晶”、

“挖水晶”跟团游。

【提醒】私自“取”矿违法,可前往正规机构参观

废弃采石场真能挖到水晶吗?个人能随意取矿吗?记者将网友发布的“水晶”照片给湖南省地质博物馆专家看,专家表示这些被家长称为“天然水晶”,实际上是萤石。

“不管是带孩子去玩,还是个人爱好,私自采矿都是禁止的。”湖南省地质博物馆专家补充道,“私自进入矿区,还有很多安全隐患。”

不仅仅是在矿区,在野外也不能随意取矿。此前,颜料师傅主“山取”就因未报备进哀牢山取材,被哀牢山保护局批评教育并要求返还矿石。

太琨律创始合伙人朱界平律师表示,根据《中华人民共和国矿产资源法》的规定,矿产资源属于国家所有,地表或者地下的矿产资源的国家所有权,也不因其所依附的土地的所有权或者使用权的不同而改变。因此,任何人均无权私自进山“取”矿。

“如果想给孩子做科普、认识大自然,不妨选择地质博物馆等正规机构,在专业人员指导下进行参观。”湖南省地质博物馆工作人员提醒,在户外进行正常的研究、考察活动时,对于发现的矿物标本,拍照记录后应原位封存,避免破坏生态环境。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 罗艾敏

女儿施“魔法”,老妈告别驼背着旗袍优雅出行



春日暖阳中,57岁的周妈妈利落地完成一组20次仰卧起坐,汗水随着壶铃划出的弧线飞扬,身旁担任“私教”的女儿周静(化名)举起手机,定格下母亲舒展腰肢的瞬间……这个曾经被生活压弯脊背的身影,此刻却绽放着不输年轻人的活力。

身为瑜伽老师的周静清晰记得一年前的场景,母亲因常年操劳形成的驼背已影响正常呼吸,却仍固执地拒绝就医。

“她把三个女儿培养成材,自己的健康却成了全家最薄弱的环节。”这份心疼化作行动指南,周静决定为母亲量身定制健身“重塑计划”。

从清晨筋膜放松的哼声,到深夜核心训练的汗珠,这对母女在瑜伽垫上重构着相处模式。“慢慢来,我数着呼吸陪你。”当简单的猫式伸展都让母亲颤抖时,周静总会模仿童年时母亲哄自己的语气来鼓励她。

三个月后,当母亲第一次自主完成平板支撑,周静拿着手机泪眼婆娑。

“妈,你记得我小时候你给我梳的蝴蝶结吗?现在



通过女儿定制的健身“重塑”后,59岁周妈妈如愿穿旗袍。
受访者 供图

的你,眼里又有那种光了。”某次训练间隙,周静展示着母亲年轻时的照片,这番话击中了母亲内心最柔软的角落。之后,周妈妈便开始主动研究健身餐搭配,翻出压在箱底的旗袍作为目标。

如今,当周妈妈穿着墨绿色绣花旗袍出门时,周静感受到了前所未有的满足感。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜

服役71年老桥“换骨”

400吨新梁登场保障京广线安全运营



扫码看视频

三湘都市报4月5日讯 4月5日,记者从广铁集团长沙工务段获悉,长沙工务段负责的京广线羊楼司桥上行线换梁大修施工于日前拉开帷幕。

老桥年久失修存在多处安全隐患

施工现场,6台顶升器同步开始作业,400吨重的T型圬工梁逐步精准移入。有着71年历史的京广线羊楼司桥钢梁,在施工作业人员的努力下,顶推7次,累计完成同步横向移动5.1米,脱“旧”胎换“新”骨顺利换梁。

记者了解到,京广线羊楼司桥位于京广上行线临湘至赵李桥区间,桥梁中心里程为京广上行线K1367公里435米处。该桥始建于1968年,其钢梁为1954年制造的旧梁,至今已服役71年,属于老旧小钢梁。“因年代久远,梁体锈蚀、枕木失效,存在安全隐患。”长沙工务段桥隧科科长龚森茂表示,按照国铁集团老旧小钢梁改造的有关部署,根据集团公司大修计划的安排,对该桥进行换梁大修改造施工,以提升桥隧设备质量。

龚森茂告诉记者,此次施工涉及到电务、供电设备迁移防护,车务调整运输给点,通力合作是整个施工的关键。

新梁更换大幅提升整体稳定性

“给桥梁‘换骨’是一个精密工程,需要精确测算、谨慎操作。”长沙工务段桥隧科副科长张专向记者介绍,前期的新建桥墩主体已经建成,本次施工重点是广铁首次将单孔钢梁置换为双孔混凝土梁,以往施工多是单孔梁体置换。

“施工难点在于精确控制,主要就是对旧梁移除和新梁落位的精准把控,这对梁体顶进横移操作的精度要求极高。”张专介绍,施工过程中,梁的顶升平移,用的是精准液压控制系统,两孔梁体平移需保持同步,落梁时高差及中心线位置均需精准把控对位,以保证落梁后线路恢复顺利。

“停!”随着对讲机中的声音,仅用30分钟,重达400吨的新梁顺利横移到位,各项指标均符合设计及规范要求。

京广线羊楼司桥上行线换梁大修项目自2024年8月初开始,在完成后续的桥枕安装、线路铺设、焊轨养护等工序后,预计2025年5月完工。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 方子波



京广线羊楼司桥上行线换梁大修施工现场。

通讯员 供图