



无人机“老妈式”喊话护航回家路

为应对春运，高速交警向科技要警力，助力发生事故后，更快疏通道道路



“车辆能移动吗？能移动马上停到应急车道。”1月25日晚，许广高速郴州段南往北方向，高速交警通过无人机喊话指导事故车辆和当事人安全撤离。

为应对春运高速车流高峰，高速交警向科技要警力，启用无人机、机器人等设备，助力事故快撤、违法抓拍、路面提示，更快疏通道道路，维护通行秩序。

■文/视频
三湘都市报全媒体记者 虢灿 通讯员 邓辉

无人机喊话事故车辆及当事人撤离

25日晚，高警局郴州支队无人机战队通过巡航许广高速郴州段南往北方向，远程喊话指导多起事故的车辆和当事人安全撤离，避免了二次事故。

一起三车追尾事故中，多名人员下车查看情况，民警喊话提醒车辆，“可以移动的车辆马上开到前面的迎春收费站，交警会在那里给你们处理事故。”

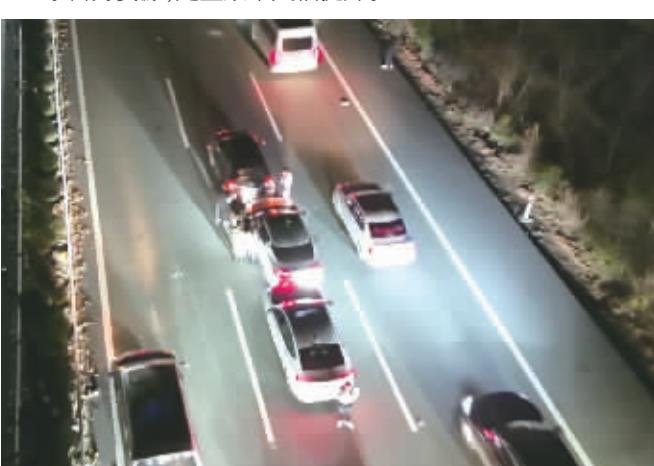
另外一起事故中，由于车辆不能移动，民警远程喊话指导其设置警示标志，人员撤到护栏以外安全位置，“注意安全，人员全部撤到护栏以外安全位置，快快快，小狗也要牵出去。民警马上就到，注意安全。”

高速交警提醒，发生事故后，牢记“九字诀”：车靠边、人撤离、即报警。车辆能移动的，驾驶人在保障安全前提下快速停靠在最右侧路肩，车上人员撤离到安全地点，车辆开启双闪灯，在后方150米以上摆放好三角警示牌；车辆不能移动的，驾驶人先开启双闪灯，将车上人员撤离到安全地点，然后在确保安全的前提下摆放好三角警示牌。

日均发现并处置各类警情十余起

记者了解到，高警局郴州支队无人机战队是支队与郴州铁塔公司共同研发，依托5G通信技术和前沿算法模型，选用高感知、长续航智能无人机。支队、大队民警在值班室电脑上就可以进行操作。

目前，郴州支队在许广高速郴州段布设10个无人机点位，宜凤高速布设1个无人机点位，京港澳“四改八”扩容工程项目部已于2024年11月布设7处无人机点位，并共享给支队使用，支队目前在用18处无人机点位，辖区京港澳、许广、宜凤路段实现无人机全覆盖。试点半年多以来，支队日均出动无人机24趟次、覆盖216公里路段，日均发现并处置各类警情十余起，有效节省了警力资源，处置效率大幅提升。



高速交警无人机远程喊话提醒事故车辆及当事人撤离。
通讯员 供图



一群穿着传统服饰的长沙南站工作人员走向车站站台。通讯员 供图

春运·活动

长沙南站“古风”快闪伴旅客回家



1月25日，农历腊月二十六，长沙南站梦幻联动《五福临门》，开启一场“回家的路，就是最美的风景”之“五福临门 福气进门”主题快闪活动，带领广大旅客“梦回北宋”，一起打卡“非遗”。

“没想到乘坐高铁还赶上了古装‘快闪’，真的感觉自己穿越到‘宋朝’一样，希望今后能多多举办这样的文化活动。”旅客王女士兴奋地说道。

长沙南站候车大厅内张灯结彩，一抹抹中国红最是显眼，悬挂着的一个个中国结、粘贴着的“五福临门”窗花将整个场地装点得年味十足、福气满满，盛情邀请广大旅客一起迎接即将到来的首个“非遗中国年”。

春运·检修

万米隧道里有3台应急救援电话“掉线” 铁路通信“诊疗师”把脉“救援热线”



1月26日凌晨1时许，雪峰山脚下，刘豪刚与工友完成怀衡铁路黄岩隧道内应急救援电话的“诊断”维护。

“通过远程检测系统发现，黄岩隧道内有3台应急救援电话‘掉线’，需要到现场进一步核实。”刘豪是广铁集团怀化电务段安江东通信工区副工长，负责沪昆高铁、怀衡铁路、张吉怀高速133公里营业里程及5个车站及32个中继站、基站的铁路通信设备维护整治工作。

黄岩隧道全长17030米，是华中地区最长的铁路隧道，共有72个应急分机，均匀分布在隧道两侧。“掉线”的设备距离隧道口7.5公里，刘豪和工友要骑行自行车前往作业点，两条钢轨间安装有其他设备，骑行要格外注意。驮着近5公斤重的工具包，长上坡区段，他们卖力蹬动踏板，额角汗珠滴滴渗出。近40分钟后，抵达目的地。

水泥洞室壁上，明黄色的应急救援电话上有些许浮灰。除了日常检修和应急演练，这些应

“古风”快闪传递文明出行理念，几名身穿宋制服饰的小姐姐和5对身着宋制婚服的演员，用轻柔曼妙的舞姿为往来旅客带来一场独具特色的文化之旅。同时，从“制服”变“古装”的工作人员穿梭在候车大厅内，引得众多年轻旅客驻足参与。他们在为旅客提供服务和方便之余，给过往的旅客送上“五福临门”春联和福字，一副副饱含新春祝福、承载美好愿望的对联和“福”字跃然纸上，浓浓的年味儿游走在候车大厅内。

“作为中国春节成功申遗后的首个春运，我们把‘回家的路，就是最美的风景’主题活动和中华传统文化相结合，采取‘高铁+非遗’的创新模式，让旅客回家的路上充满文化韵味，体验到温暖贴心的归家之旅。”长沙南站党委办张韬告诉记者。

■文/视频 全媒体记者 李致远
通讯员 张韬 谢紫芬

急救援电话从未启用。但它就像是隧道里的“灭火器”，提供紧急呼叫功能，使被困人员能够及时与救援人员取得联系。

黄岩隧道地质条件复杂，通过由15条断裂带组成的“黄岩—溆浦断裂带”为一级风险隧道，防范自然灾害风险，应急救援电话十分关键。“判断是主控板故障。”对各板卡逐一测试，刘豪很快发现了问题所在。

成功锁定故障点，刘豪娴熟地断开连接线，用起子将固定螺丝松开，拆除故障板件后，更换上新的主控板。重新安装完毕，刘豪再次将挡位旋转至“上行站”，5秒后，电话另一头传来车站运转室内驻站联络员谭家雄的声音。

“家雄，你那边听我说话是否清晰？”“呼叫正常，语音清晰。”确认设备状态良好后，刘豪匆匆步行赶往250米外的另一台分机。

漆黑隧道里，刘豪和工友脚步交替，水泥盖板晃动的“哐当”声有节奏地响起，他们一路向前，畅通“救援热线”。回去的路上，或许是骑行下坡，或许是没了设备异常的压力，返程路上，刘豪倍感轻松。

■文/视频 全媒体记者 李致远
通讯员 黄创璨 周凯