

# “一米摊”每月卫生费600元，合理吗

## 株洲天元区城管试点“便民疏导点” 市场化运营后，摊主称“收费吃不消”



扫码看视频

湘山路便民疏导点现场。



为了解决占道经营、维护城市容貌，株洲天元区城管部门在辖区试点“便民疏导点”，原本是件民生实事，但有摊主反映，在实际运营中，公司对宽一米左右的摊位收取600元每月的卫生管理费，位置好、面积大的则更贵。

摊主们质疑便民疏导点“变了味”，当便民疏导点的入场费一再“涨高”，还能算便民吗？

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 杨洁规

### “一米摊”收600元卫生费，吃不消

5月14日18时，地处株洲天元区湘山路附近的湘山路便民疏导点，炒饭炒粉、卤味等小吃摊前有着零星几个食客。

摊主们告诉记者，5月初，城管部门开始整治“马路市场”，要求摊主进入疏导点。负责运营的株洲市顺腾环境服务有限公司（简称顺腾环境）开始招商，称交费后方能摆摊，每月收费800元至1600元不等。

经过一番讨价还价，费用降到每月600元至1000元不等。好的位置，竞价到了2000元每月。

“一米多的地方要600元一月，实在吃不消。”有摊主诉苦，市集为便民疏导点，收费固然理解，但不能和客流量大的夜市相比。小本生意除去成本，每个月赚不了几个钱。“这样的便民疏导点是不是‘变了味’？当便民疏导点的入场费一再‘涨高’，还能算便民吗？”

### 收费遵守双方自愿，人工开支占比大

对此，顺腾环境一位易姓负责人回应，公司依法依规取得了湘山路便民疏导点的运营资格，目前规划了10个摊位。收费是依据摊位的位置和大小，按400元至800元一月收取，“收费遵循双方自愿原则，有些好位置，愿意多出的就多出点。”

易先生表示，收取的费用主要用于人工开支，眼下，每天安排3人对便民点进行卫生清洁和管理，“现在人工工资都没收回。”

据了解，该处便民疏导点的有效期仅为一个月，从2024年5月1日至2024年5月31日止，但顺腾环境却与摊主们签订了一年期限的协议。

“不可能做一个月就不做了，如果后续实在运营不下去，我们会承担相应的责任。”易先生解释道。

记者还留意到，这家公司此前运营的“未来城夜市”，同样与摊贩签订了一年的协议，前不久，因未通过城管部门审批被取缔。

### 交由第三方市场化运营，未定收费标准

株洲市天元区城市管理和综合执法局副局长邓荣峰表示，从2023年开始，他们开始探索通过设置便民疏导点的形式，规范马路市场、消除交通安全和环境卫生隐患。

在收到多家公司的夜市审批申请后，通过比选，选择在湘山路、星子坳路等5处试点便民疏导点，顺腾环境只是其中之一。

企业介入疏导点的运营，是否导致价格管理失控？邓荣峰表示，政府部门无法投资建设这些疏导点，只能交由第三方公司实行市场化运营，当地也暂未出台相关收费标准。所以，受益的原则是谁兴办谁通过收取卫生费获益，“我们（城管）在当中没有收取任何费用。”

“目前只是试运行，所以只批了一个月。”邓荣峰表示，便民服务点目前处于试运行阶段，正在收集相关建议和意见，后续进行完善，如提高运营公司准入门槛、加强监管等。

### 记者手记

### 管理便民疏导点，勿忘初衷

便民疏导点的设置，其初衷是为了对困难群体进行特殊照顾，是为生计而谋的利好事。可以说，有了这些便民疏导点，流动摊贩就有了固定经营的地址，不用再“你赶我跑”；更是解决马路市场、占道经营等城市管理顽疾的一剂良方，既实现了社会效益与环境效益的相统一，缓解了“面子”和“肚子”矛盾，还增强了城市的包容性和谐度。

然而，现实中的一些便民疏导点变了质、走了样，甚至可能沦为了少数人的敛财工具。因此，便民举措出台后，后续管理更要跟上，相关部门应当举一反三，好好查查还有多少便民疏导点不便民。唯此，才能最大程度发挥利民政策的功效，真正便民利民。

## “00后”兼职摆摊 热卖折耳根披萨

### 主打“出其不意”，一周收回摆摊成本



扫码看视频

白天工作，晚上摆摊。如今，越来越多的年轻人开始将兼职摆摊作为自己的创业跳板，湖南怀化23岁的黄东海便是其中之一。原本从事网络运营工作的他，靠着摆摊卖披萨实现了职业转化。他还独创了特色腊牛肉、折耳根披萨。如今，拥有了第一家披萨门店的他，计划着将来在全国推广自己的直营门店。

5月15日，正在店内忙碌的黄东海，回忆起去年8月自己的勇敢决定。原本有着稳定工作的他，对美食制作颇有研究，想着将爱好当作事业，开始了第一次尝试。

“吃东西除了讲究口味，就是讲创意。”2023年8月，黄东海开始了一边工作一边摆摊卖创意披萨。他在各大“种草平台”发帖吆喝，还建立了自己的线上粉丝群，拓宽线上销售渠道。在他的积极运营下，他的小摊每天盈利都超过2000元。短短一周，就收回了所有摆摊成本。

半年摆摊生活，黄东海积攒到了第一笔创业资金，他辞去工作，正式运营自己的门店。今年3月份，黄东海的第一家披萨店开业。

为了保持店内的流量，黄东海大胆创新，开发披萨新口味，腊牛肉、辣椒披萨……如今，他又在积极研发折耳根披萨，预备上线。“朋友们都开玩笑说，爱吃折耳根的和爱吃披萨的都沉默了。”黄东海笑着拍大腿，“主打一个出其不意，对于新品我很有信心。”

“我认为，大家一定不要在心里对自己进行职业设限。”临近毕业季，不少高校学子正在为未来职业规划发愁。黄东海说，年轻人一定要勇于尝试，坚定迈出第一步，与其犹豫不决，不如行动起来。就像他一样，正是因为一次尝试，才找到了自己喜欢的方向。

当然，不管从事哪个行业，都要有扎实的技术基础。刚接触手作披萨这一行业时，黄东海也花费了大量时间与精力学习烹饪，精进技术。

“等第一家店稳定了之后，我想在全国开直营店。”如今，黄东海的披萨店已逐步走入正轨，这名“00后”创业者对于之后的发展也有着慎重而长远的计划。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 田甜 通讯员 蒋颖之

## 城视连连看

### 螺丝未拧紧，货车车轮“跑了”



扫码看视频

三湘都市报5月15日讯 5月13日下午，何某驾驶小型厢式货车行驶到厦蓉高速北湖段，监控画面显示，14时许，货车行驶到厦蓉高速往东金银仙隧道，右后轮突然脱落，轮毂在地面划出一道长长的火星，后方一辆小车险些撞上掉落的车轮。今日，郴州高速交警通报了这起事故。

民警经询问得知，何某前几日更换了刹车片，轮胎螺丝没拧紧，导致车轮脱落。

民警对何某在高速公路上发生故障未按规定摆放警示标志、驾驶件不符合技术标准的机动车两项交通违法行为处以罚款200元，驾驶证记3分。

■文/视频 全媒体记者 魏灿 通讯员 邓辉 邓倩云 李惠

摊主

回应