

长沙至株洲将建双向8车道高速

京港澳高速长株段东移扩容工程项目获批 全长约144公里,总投资约310亿元



扫码看视频

三湘都市报1月10日讯 近日,省发改委正式核准批复G4京港澳高速长沙广福至株洲王十万(朱亭)段扩容工程项目,标志该项目前期工作取得重大突破,为项目开工奠定基础。

G4京港澳高速长沙广福至株洲王十万(朱亭)段扩容工程起于长沙县青山铺镇广福互通以北,设主线分岔枢纽与既有京港澳高速分离,往南经长沙市果园、春华、永安,在黄花机场东侧布线,跨长永、江杉高速,下穿沪昆高铁,经株洲市白关、淦田、龙门、龙潭,止于渌口区朱亭镇朱亭互通以南,接回既有京港澳高速,全长约144公里。全线共设置青山铺(枢纽)、果园、春华、火炬(枢纽)、黄江、金洲(枢纽)、镇柏、东元冲(枢纽)、荷塘、白关、株洲南、渌口东、长岭(枢纽)、淦田、朱亭西(枢纽)15处互通立交,设置渌口东互通连接线长约5.6公里,同步建设必要的交通工程和沿线设施。

项目主线采用双向八车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时,路基宽度42米,总投资约310亿元;渌口东互通连接线采用二级公路标准建设,设计速度60公里/小时,路基宽度12米。

G4京港澳高速是贯穿我国南北的交通大动脉,也是我省境内客流量“顶流”之一的高速公路。由于近年来交通流量快速攀升,机动车保有量快速增加,交通部门研究启动G4京港澳高速湖南段全线扩容工程。此次获批的京港澳高速长株段扩容工程,新建我省首条双向八车道高速,建成后将成为长沙至株洲间最宽最快高速。目前,交通部门正加快推进该项目后续工作,确保尽早开工建设。

■文/湖南日报全媒体记者 郑旋 视频/全媒体见习记者 李致远

连线

长沙城南这3条道路今年将陆续拉通



扫码看视频

三湘都市报1月10日讯 1月10日,记者从长沙市雨花区公共工程建设中心获悉,2024年,辖区内桃花路、香松路西段、林科路南段将陆续竣工通车。

桃花路(万芙路至雀园路路段)全长460米,路幅宽20米,属于城市支路。道路北起万芙路,南至雀园路,项目于2023年11月正式动工,现已基本完成道路北半段雨、污水管及土路基施工,即将进行南段的土方外运阶段,争取2024年10月竣工。

香松路西段(万家丽路至沙湾路路段)全长762米,路幅宽30米,是泰禹小学扩建校区配套道路和周边小区居民进出主要道路。目前,支护桩和连系梁均已完成,排水箱涵已完成90%工程量,计划2024年春季开学前,完成学校这段道路周边沥青底层摊铺,全路段将于2024年10月竣工。

林科路南段(时代阳光大道至荷叶冲路路段)全长842米,路幅宽26米,是长株潭三市融城的重要道路,计划2024年1月中旬完成南半段沥青摊铺,2024年6月完成主体建设。

■文/视频 全媒体记者 杨洁规 通讯员 高兴



扫码看视频

白鹤天池隧道效果图。 通讯员 供图

这条路通车后梅溪湖到含浦只需5分钟

梅浦联络线预计明年底完工 项目设计双向6车道

三湘都市报1月10日讯 还在等含浦通地铁吗,这条路建成后梅溪湖到含浦只需5分钟?在长沙桃花岭景区以南,长沙绕城高速以东,一条连接梅溪湖和含浦的南北向“大动脉”在湘江新区逐渐成形。1月10日,记者走进梅浦联络线的围挡后面一探究竟。

白鹤天池隧道2024年底贯通

来到梅浦联络线(学湖路—香格里拉大道)项目二标段的施工现场,记者看到,身着防护设备的工人们正在钢筋加工棚内进行焊接作业。隧道内,作业人员正在进行隧道开挖掘进施工。

梅浦联络线项目北起梅溪湖路西延线,止于含浦片区象嘴路,全长4.45公里。其中梅浦联络线北段(梅溪湖西延线—学湖路)已于2021年完成建设。

目前正在建设的梅浦联络线南段长约3.71千米,隧道占比近70%,分别是马鞍山隧道及白鹤天池隧道。该路段北接已建成的梅浦联络线北段,向南延伸与梅江路相交,设置隧道穿越桃花岭景区及白鹤天池山体,以及香格里拉大道和云栖路,止于含浦片区的象嘴路。

记者了解到,梅浦联络线南段项目共分为两个标段进行施工,分别由中铁五局和中建五局分段进行施工。一标段起于学湖路南侧,终止于桃花岭山体,总长约1.44公里,主要工程内容包含马鞍山隧道,该隧道已于2023年9月双线洞通。

“项目二标段起于桃花岭山体,终止于象嘴路,总长约2.27千米。其中包含1.56千米长的白鹤天池隧道、0.36千米的路基和0.35千米的象嘴路明挖段。”中建五局梅浦联络线项目生产经理余炯炯介绍,“目前白鹤天池隧道掘进双洞合计完成2000米,完成进度达到65%,预计于2024年底贯通,同时完成明挖暗埋段的主体结构施工。”余炯炯说。

梅浦联络线预计2025年底完工

1月10日,记者驱车来到湘潭西学士收费站附近,注意到高速两旁均有正在施工的围挡。

“由于明挖暗埋段穿越云栖路及湘潭西高速收费口,既有道路和管线繁多,虽然体量小,但是难度大,施工过程中的交通疏解达到30余次。”余炯炯说,“项目设计为双向6车道,行车速度50千米每小时,为城市主干道,整个梅浦联络线项目预计于2025年底完工。”

梅浦联络线是新区南北向串联金桥新城、高新区、梅溪湖国际新城以及坪浦组团的重要联系通道,是梅溪湖国际新城环湖交通保护核心的重要组成部分。作为湖南省重点建设项目,建成后,梅溪湖到含浦之间路程将缩短至4公里左右,相比现在缩短一半路程,通行时间只需约5分钟,将有效缓解西二环通行压力。

■文/视频 全媒体见习记者 王翊玮 图/视频 朱帅铭 通讯员 岳帅

铁路12306推出春运便民举措

学生和务工人员预约购票有了专区



扫码看视频

三湘都市报1月10日讯 记者了解到,铁路12306手机客户端自1月10日零时起推出春运期间学生、务工人员专区预约购票功能,符合条件的旅客朋友可通过12306手机客户端专区预约购买春运期间往返火车票,这是铁路12306保障春运重点群体出行的便民举措。

据介绍,自1月10日起,符合条件的学生旅客(已通过学生优惠资质核验且有剩余优惠乘车次数)可通过“学生寒假订票专项服务”专区预约购买春运期间(1月26日至3月5日)火车票,每名旅客最多可同时提交6个预约订单,每个订单可添加1个乘车日期的20个“车次+席别”的组合,可选席别为学生优惠

票适用的硬座、硬卧、二等座。已通过实名制核验的务工人员可通过“务工人员春运预约订票服务”专区预约购买春运期间火车票,每名旅客可同时提交6个预约订单,每个订单可选择“时间+车次+席别”的1个组合。

学生、务工人员通过铁路12306专区购买春运期间火车票,可提交开车前17天(含)以上的出行购票需求,最晚可预约3月5日的车票。符合条件的旅客朋友可在开车前17天23时前在12306手机客户端提交购票需求,在开车前16天查询兑现结果,须在开车前第16天23时前,通过12306手机客户端预约专区支付票款,逾期未支付的,订单自动取消;兑现成功后逾期未支付达到5次的,不再提供预约购票服务。

■文/视频 全媒体见习记者 李致远