

设计时速350公里，邵永高铁开工建设

全长96公里，共设邵阳、邵阳县、永州3座车站，建设工期4年



12月26日下午，邵阳至永州高铁(下称“邵永高铁”)正式开工建设。

作为我国“八纵八横”呼南高铁通道的重要组成部分，邵永高铁开工意义重大。对内，它将助力邵阳承接产业转移，永州至长沙也将形成高铁双通道；对外，则有望通过规划中的广清永高铁进一步向南延伸连接广东，便利湘粤两地人员交流往来。

邵永高铁位于湖南省西南部，全长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州3座车站，建设工期4年。

邵阳承接产业转移有了新通道

作为邵阳首条时速350公里高铁，邵永高铁被寄予厚望。

邵阳曾是湖南经济大市和工业重镇，但由于区位优势不优、交通落后等因素，在三轮经济转型过程中，邵阳的比较优势渐渐丧失，一度掉队到湖南后列。

承接产业转移，是邵阳老工业基地振兴的“突破口”。2018年11月，国家发改委批复设立“湘南湘西承接产业转移示范区”，主要负责承接东部沿海地区特别是珠三角地区的产业转移。

邵阳相继出台发展规划和行动方案，明确提出把邵阳建成大湾区的重要科技产业配套基地、制造业转移承接基地和文化旅游康养基地。

现在，邵永高铁开工建设，邵阳与粤港澳大湾区的距离有望进一步拉近。在承接产业转移的竞争中，邵阳有了新通道，又多了一分优势。

永州至长沙将形成高铁双通道

纵观全国高铁网，邵永高铁处于承东启西、连南通北的重要位置。项目建成后，将大大缓解京广高铁长沙至衡阳段的运输压力。

与此同时，邵永高铁将与张吉怀高铁、常益长高铁、沪昆高铁、怀邵衡铁路、衡柳铁路、武广高铁相连，湖南省高速铁路网可在长沙、益阳、娄底、邵阳、永州、衡阳、株洲间形成“一大两小”三个高速铁路环线。

同时要关注的还有永州。

邵永高铁建成后，永州至长沙将形成高铁双通道。

一条是既有线路，从永州经衡柳铁路至衡阳后转京广高铁至长沙。一条便是由邵永高铁经沪昆高铁至长沙。

湘粤第二高铁通道雏形初现

呼南高铁要成为京广第二通道，必须要有一条铁路支撑，那就是永清广高铁。

为何提到永清广高铁？因为它与湖南及邵永高铁关系十分密切。

根据规划设想，永清广高铁由广州经清远至永州，规划新建线路全长约402公里(其中湖南境内161公里、广东境内241公里)，拟按双线350公里/小时的标准修建。资料显示，该线路拟设永州、零陵、双牌北、宁远、蓝山、丰阳、三连、阳山、九龙镇、广州北等站。

永清广高铁开通后，从永州向东南可以到清远、广州，然后北接邵永高铁至邵阳，往南通过沪昆高铁至怀化，并通过张吉怀高铁怀化至吉首段，往西北接渝湘高铁黔江至吉首段。

而邵永高铁，就将通过规划中的永清广高铁，形成湘粤第二高铁通道，构建湘南、湘西全面对接和融入粤港澳大湾区对外大通道。这得为湖南加强与其他地区的交流合作提供多少便利呀！

这样一来，呼南高铁彻底打通，成渝地区前往珠三角会更方便，不用再绕道京广或者贵广线，能大大缓解京广线压力。呼南高铁才能真正成为京广第二通道。

一条新的南北高铁主通道，呼之欲出。邵永高铁在这其中，也扮演了重要角色。

■湖南日报全媒体记者 彭可心
三湘都市报全媒体记者 李致远

综合服务新模式 养老生态新范本

——建行湖南省分行倾心打造“颐养港湾”养老综合服务平台

最新数据显示，我国60周岁及以上的老年人口近3个亿，预计到2035年到4个亿，中国进入到深度老年社会。湖南作为人口大省，60岁及以上老人1376万，占比20.84%，高于全国平均。多层次的养老需求爆发，养老供需错位等问题突出。作为省民政厅的子平台，建行湖南省分行倾心打造的“颐养港湾”养老综合服务平台，于今年7月正式对外发布，首创“政务+金融+非金融”服务模式，为全国养老金融生态建设提供了新的范本。平台上线近四个月，注册用户已突破75万人，累计点击近两百万次，通过平台查询社保医保等信息、开展社保认证等养老查办事项数几十万人次。

协作政府养老服务 养老查办一站搞定

“颐养港湾”平台，发挥良好的政银合作优势，与当地社保、民政等多个政府部门深度合作，集中上线了一系列政务相关功能——既有权威人士解读养老政策，还有纳入老年人关心的“五险一金”等养老信息查询、生存认证等官方事项办理，平台将散落在各个厅直局委的政务事项整合在一个平台上，在这里，了解政策、咨询事项、办理事务，老年人不用担心各个厅直局委来回跑，也不用担心“是不是会被骗”等问题。

金融产品解难题 助力养老生活改善

针对当前金融产品与养老资金需求之间存在的“期限不匹配”问题，建行为老年人量身定做了颐享系列产品，如特定养老储蓄期限最高可到20年，“以房养老”服务可以覆盖生命终身等，重点解决了金融产品与生命等长、相互匹配问题，切实帮助广大老年朋友做好养老资金安排。

联合产业龙头企业 为老年人打造整套权益

“颐养港湾”联合祥源旅游、快乐老人、三诺生物等各大产业联盟企业，一方面满足吃穿住行、游乐娱购的全方位生活服务需求，另一方面整合资源，提供一系列免费领、免费用、折扣折让、优惠券等权益。



案例 1:

天气冷了，家住吉首市八月楼的张大爷来到建行网点取退休金，张大爷今年68岁，由于没有及时办理社保认证，导致一时间退休金取不出来，此时天气寒冷，还下着雨，以往去社保局办理现场认证的张大爷一下子犯了难。网点大

养老查办

堂经理随即指导张大爷注册了颐养港湾平台，通过社保认证功能顺利取出了养老金。张大爷竖起大拇指称赞道：“手机一点就能查办，再也不用跑窗口了，也不用下载其他的APP或者注册验证。真的很方便！”

案例 2:

常德的罗大姐，今年70岁，自由职业人。目前名下有1套房产，她很关注如何增加养老金、提升养老生活质量。当了解到平台上线“以房养老”服务，她马上咨询工

以房养老

作人员在平台上查看服务详细说明，并通过平台联系报名，准备通过存房业务增加养老资金，让晚年生活过得更好。

案例 3:

一对年迈的夫妻进入建行营业大厅，爷爷坐在轮椅上，奶奶则推着轮椅。大堂经理上前询问奶奶需要办理什么业务，奶奶说要给爷爷开张“医保卡”。自10月以来，长沙已不再办理医保卡，担心是老人家表述不清，大堂经理询问奶奶是要在手机

医保电子凭证

上使用“这张卡”，还是医保卡掉了需要补办，奶奶说是药店直接刷手机就可以支付的“电子卡”，大堂经理随即明白原来老人家需要的是医保电子凭证功能！随即耐心地介绍起颐养港湾的医保电子凭证功能，顺利办好后爷爷奶奶露出了满意的笑容。

案例 4:

“注册建行颐养港湾送礼品啦！”建行天心支行小伙伴齐聚地铁站，身穿制服，手拿宣传册卖力地宣传着。“叮咚！”伴随着一声清脆的短信提示音，家住长沙天心区的刘大姐前后花了不到1分钟，就成功注册了颐养港湾平台，

颐养卡权益

成为其中的一员。“正好建行在地铁站宣传颐养港湾活动，我也来体验体验功能，没想到这么快就开通了，听说还能免费领取血糖仪，建行真是为我们老年人谋福利呀！”张大姐笑着说。