

神十七瞄准今日11时14分发射,最年轻乘组亮相!

重返“天宫”第一人:湘潭伢子汤洪波



10月25日上午,神舟十七号载人飞行任务航天员汤洪波(中)、唐胜杰(右)、江新林在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

新华社图

亮点

中国航天员将首次进行空间站舱外试验性维修作业

这次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。当前,空间碎片日益增多,前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。“这是一项极具挑战性的工作。”

空间站将由“T”字型升级为“十”字型

我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱段。后续,我国将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。



扫码看视频

见面会

“幸运的是,我们赶上了一个好时代”

10月25日上午,3名航天员在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。这次神舟十七号飞行乘组中,汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务,唐胜杰和江新林都是首次飞行。

“太空出差”间隔时间最短 汤洪波:重返“天宫”第一人

2021年9月16日,神舟十二号乘组撤离空间站核心舱前,汤洪波暗自发誓,“不久的将来,我一定还会回来”。仅仅2年零1个月,汤洪波的誓言成真。这一次,汤洪波将作为指令长带领神舟十七号乘组出征太空。

从空间站任务的首次载人飞行到空间站应用与发展新阶段的第二次载人飞行,汤洪波成为首个重返“天宫”的航天员,同时也创下了我国航天员执行两次任务间隔时间最短的新纪录。

见面会上,汤洪波说:“要说此刻的心情,我很平静,一心想的就是怎样把任务完成好,因为时刻准备为祖国出征太空,是我自加入航天员大队以来就立下的初心,这个初心从未改变,为了初心,我从未懈怠。”

“过去两年中,我时常梦回太空,空间站是我们走出地球迈向宇宙的另一个家。为了能够重返太空家园,过去的两年中,我可以是在争分夺秒之中度过的,先后完成了身体、心理的恢复,并同步开展学习、训练。”

“航天员只有地面训练得扎实,天上才能干得明白。因为在太空飞行之中,危险其实无处不在。可以这么说,航天员即使睡着了也要睁着一只眼睛,要做到前一秒与周公握手,后一秒精神抖擞。”

“70后”的汤洪波出生在湖南湘潭的一个小山村,1995年,他考上军校成为一名飞行学员。2010年,他入选我国第二批航天员。天空、太空,一字之差,却是巨大的跨越。2021年6月17日,汤洪波和聂海胜、刘伯明驾乘神舟十二号飞船顺利升空,这是他的首次太空飞行。

如今,中国人首次飞天20年后的又一个金秋,汤洪波的第二次飞天之旅也即将开始,预祝飞行任务圆满成功。

曾开过6种战斗机 唐胜杰:圆梦“天宫”最年轻的航天员

神十七航天员中,出生于1989年的唐胜杰年龄最小。参加第三批航天员选拔前,他是一名优秀的战斗机飞行员,飞过6种机型。34岁的唐胜杰不到两年就从飞行员变为航天员,他说,真正参与航天员训练时很有压力,“用上了十分的努力、十分的毅力。”

唐胜杰直言自己是幸运的,“幸运的是,我们赶上了一个好时代,时代给了我们追梦圆梦的舞台,实现了从蔚蓝到深蓝的增色,实现了从‘航空梦’到‘航天梦’的跨越。”

唐胜杰说,他相信,随着空间站应用阶段的深入发展,未来会有更多令人期待的科研成果和创新发现,为人类和平利用太空带来更多惊喜和突破!

如今,厚积薄发,唐胜杰将迎来6个月的太空之旅,对此他充满信心:“说实话,我有点迫不及待去执行任务。”

从坦克到战机再到神十七 江新林:期待去太空感受失重的乐趣

神舟十七号飞行乘组中的另外一位“航天新人”,是1988年出生的江新林。在入选第三批航天员之前,他曾经开过坦克、驾驶过战机,这次,他将和汤洪波、唐胜杰一起,搭乘神舟十七号前往中国空间站。江新林说,非常期待去太空感受失重的乐趣。

“成为一名合格的航天员,需要从思想、心理、身体、知识、技能等各方面进行全方位的训练、打磨、锻造。”江新林说,训练中,乘组对相关任务进行了全面系统的梳理分析和强化训练。专业的训练团队、科学的训练体系、完备的训练设施,让训练过程既安全又高效,“只有准备到位,才能干得明白。”

江新林表示,说到职责,主要是完成好空间站的日常使用、维护维修,开展好载荷照料、空间试(实)验。“我们乘组是使命、责任、荣誉共同体。我相信,有全国人民的托举,有广大科研人员的支持,有指令长的带领,我们一定能够圆满完成任务,以扎扎实实的工作、实实在在的行动建功新时代。”

■综合新华社、央视新闻

10月25日上午,神舟十七号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。会上介绍,经任务总指挥部研究决定,瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,是空间站建造任务启动以来平均年龄最小的航天员乘组。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是第12次载人飞行任务,任务主要目的为:完成与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与应用载荷在轨实(试)验,实施航天员出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作,同时,持续评估空间站组合体功能性能,获取积累空间站运行的宝贵数据和经验,考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性,进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。