

素颜相“鉴”！743户业主将“预鉴”美好发生

轨道万科悦府为业主呈现“未来家”

“工地开放”意味着打开围墙里的世界，让来者感受产品的匠人之心。8月31日—9月4日，轨道万科悦府举行工地开放日活动。通过开放式的互动体验，向业主“零距离”展示工程建设进度、房屋施工细节和工程品质，让业主“预鉴”“未来家”。

眼“鉴”为实，归家的温暖触手可及

家不仅作为居住空间，更承载着业主对美好生活的期许。

据悉，本次交付的为7—13栋，户数达743户。参与工地开放日的业主们，在工作人员的陪同下有序地进入工地进行参观，亲身鉴证美好的发生。整个活动现场动线分明、分区明确，项目现场工作人员全程陪同，有问必答。

“买房之后，一直想看下施工的情况，看完心里也踏实了。工地材料、工艺展示也很全面，讲得很细致。”刚检验完自家情况的胡女士表示，看着已基本建成的小区，心里吃了颗定心丸，也相信万科会交付一张让业主满意的答卷。



轨道万科悦府园林实景图。

房子所承载家的品质承诺，莫过于钢筋水泥融入建筑的一份用心和初心。

作为全国第五座“悦府”产品，轨道万科悦府，打造了雅致东方的景观，设计了情景化的三进院落。入口区域是项目未来的社区大堂，它以隐奢为主基调，山墙做了抬高，半遮半隐。再加上艺术品级的黑松、酒店式的环岛落客，让归家多了一份秩序感和尊崇感。

中庭广场，则是用园林中“以小见大”的手法，用大面积镜面水池、雾森、山石、苔藓、孤植的乌柏等元素，打造江河山川，让业主感受东方桃源的意境。

品味生活，感受禅意东方的归家礼序

生活的质感毫厘可见。这次工地开放日，不止于让业主感受到万科对“颜值”的追求，还为业主带来了更多有关产品力的“巧思”。

3条精巧的动线设计，从入口门庭步入园中，也是一步一景。穿过屋顶花园，香樟、银杏、榉树、柚子，4条不同植物主题的轴线，形成了南边组团归家的第一条主轴线—香樟大道，全冠的香樟形成强势的夹道空间，下层增加了双层的北海道黄杨柱篱，强化轴线的包裹感，给业主的四季增加一份长沙式的浪漫。

由外入内，步入银杏大道，两侧挺立着数十棵银杏树，整整齐齐延伸到路的尽头。穿过银杏大道，便进入了乌柏主题的“秘境花园”。在这里，万科精选的乌柏通过曲线的错落排列，结合起伏的微地形，以及两条泼墨状的游园小路，形成这样一个林



砂子塘魅力之城第二小学开学活动现场。

下散步空间，让你与自然零距离接触。

单元入户区的景观，也结合建筑做了调整和升级。两边骨架乔采用的是桂花和果树，还增加了花境点亮整个色彩体系，让业主有个愉悦轻松的归家体验。园区的消防登高场地也设置了不同主题及模块分区，如休闲会客模块、运动模块、儿童游乐模块等。

此外，作为小区的配套，9月2日，长沙市雨花区砂子塘魅力之城第二小学也即将迎来开学。据悉，学校占地面积13700平方米，规划24个班，新增了1200个学位，将为孩子提供更优渥的成长环境。

交付力才是硬实力。近年来，万科一直在努力为业主兑现美好生活，2022年共交付房屋4795套。此外，万科森林公园引入雅礼实验中学（规划中）和博才小学（在建中），网红书店几何生活中心华中旗舰店也落地于此，万科松湖天地则引入了长沙麓山国际实验小学和长沙长郡双语中学，并打造了全实景呈现的园林，让业主对家、对生活的期待成为现实。

时间总是偏爱付出更多用心的事物，从一纸蓝图到初见样貌，轨道万科悦府以一脉匠心传承，让家的美好轮廓逐渐变得具体而生动。

长沙城北将添进出城快捷通道

湖南单体最大市政斜拉桥明年底建成通车

围挡后面
是什么



三湘都市报8月31日讯 湖南省单体最大的市政斜拉桥长什么样？8月31日，三湘都市报记者来到长沙市望城区月亮岛附近的一处围挡后面找到了答案。

作为长沙市“十大基础设施项目”之一，长益复线至兴联路大道工程（过江段）项目全长5.475公里，其中主线桥全长4.96公里，由长交集团建设管理、中交一公局集团承建。项目连接长沙的望城区和开福区，起于银杉路以西，终于京广铁路桥西，是长沙城北新增的一条进出城快捷通道。

走进围挡，站在桥上远眺，南边是三汊矶大桥，北边是月亮岛湘江大桥，映入眼帘的是高高的匝道与正在进行主线桥梁施工的工人们。

“兴联路大桥是长沙目前在建桥面最宽、单跨最大、桥长最长的过江大桥。”长交集团该项目驻场工程师邬佳成向记者介绍，“桥面宽38.5米，设为双向八车道；主桥跨径为380米，两个与主桥相邻的边跨均为165米；主线桥长为4.96公里。跨湘江主桥为双塔斜拉桥，为湖南省单体最大的市政斜拉桥。”

走在项目建设用桥上，项目的两座索塔建设正酣，两座索塔呈细长的椭圆形，与月亮岛形状相似。



8月31日，长益复线至兴联路大道工程（过江段）项目正进行主线桥梁的施工。

“50#索塔高148.277米，目前已建设到91米，51#索塔高147.142米，目前已建设到87米，预计将在今年年底完成两座索塔封顶的建设节点，届时项目的整个建设进度将达到75%左右。”中交一公局集团有限公司该项目主桥工区负责人阮晓明告诉记者。“目前整个项目正在按照施工计划稳步推进，计划于2024年底建成通车。”

■文/全媒体记者 王翊玮 视频/图 朱帅铭 谢佳燊

快来！挑战百日零违法 赢取一吨汽油大奖

三湘都市报8月31日

讯 8月31日，以“文明夜长沙 一起零酒驾”为主题的长沙市第八届“文明交通百日零违法挑战赛”在长沙市橘子洲正式启动。敢挑战百日零违法吗？每周每月都有奖，挑战成功还有机会收获一吨汽油大奖。

今年赛事关注的重点是夜间城市交通生活中较为突出的酒驾违法行为。长沙市交警支队党委委员、副政委兼纪委书记陈积辉现场公布了几组数据：目前长沙市机动车保有量已突破350万辆，日均活跃车辆数量屡创新高，已超过160.6万辆，处于超饱和状态，机动车、非机动车、行人等各类交通违法行为时有发生。“仅靠公安交警的管理，对遏制交通违法是远远不够的，还需要全社会共同努力，需要每一个交通参与者共同践行文明守法出行。”陈积辉说。

今年的赛事在沿袭以往赛制的基础上，创新优化车贴，采用与“夜长沙”更适配的“反光文明交通车贴”代替传统车贴，赛程中，大街小巷的文明车贴让城市夜晚“发光”。同时，为了让“拒绝酒驾”深入人心，赛程中还将在全国首次提出夜长沙文明交通公益行动的概念，在城市最中心打造巨型创意装置，“酒精检测趣味实验”现场互动，呼吁市民夜间文明驾驶、规范停车。 ■文/视频 全媒体记者 虢灿